



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
JULIO 2015

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

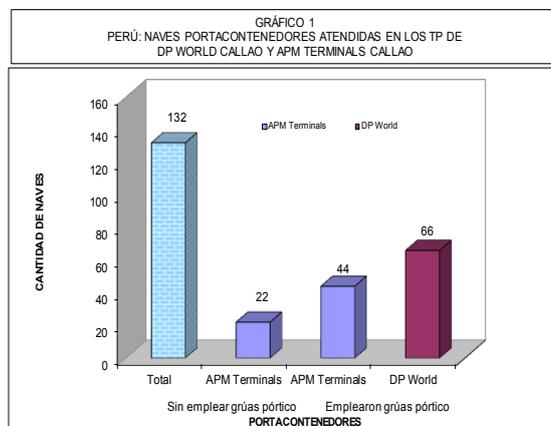
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación julio 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en 1.5%.
- Disminuyó en 19.3% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 4.8%.
- Disminuyó en 9.8% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2015.

En el mes de julio del 2015, el puerto del Callao recibió 132 naves portacontenedores, de las cuales 83.3% de las naves emplearon grúas pórtico y el 16.7% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 44 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 66 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de julio del 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó una disminución de 5% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 35.3% y las que emplearon grúas pórtico de muelle aumentaron en un 4.8%.

CUADRO N° 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, JULIO 2014/2015

Naves	Jul - 14	Jul - 15	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	139	132	-5.0%
Emplean grúas pórtico de muelle	105	110	4.8%
< 20,000 AB	13	27	107.7%
>= 20,000 AB	92	83	-9.8%
	87.6%	75.5%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	34	22	-35.3%
< 20,000 AB	29	18	-37.9%
>= 20,000 AB	5	4	-20.0%
	14.7%	18.2%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, disminuyeron en un 9.8%.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

3. Contenedores movilizados

CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
JULIO 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jul - 14	Jul - 15	
TOTAL TEUS	161,198	158,770	-1.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	149,709	120,860	-19.3%
APM Terminals	30,635	12,626	-58.8%
DP World	119,074	108,234	-9.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	11,489	37,910	230.0%
APM Terminals	11,489	37,910	230.0%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2015.

En el mes de julio del 2015, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 158,770 TEU, mostrando una disminución de 1.5% respecto al mes de julio del 2014.

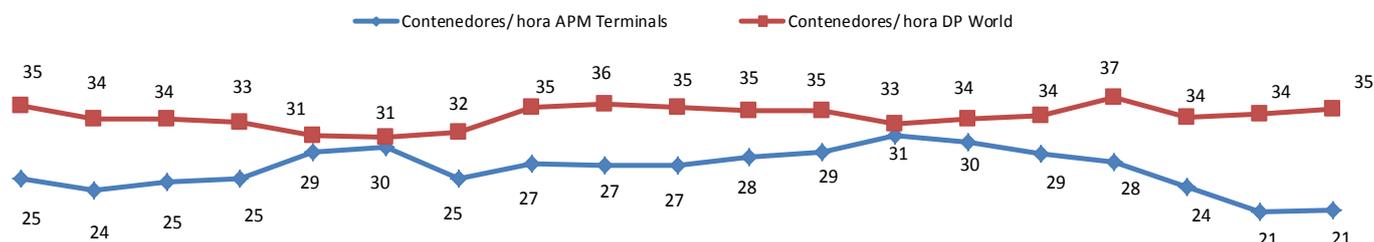
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de julio del 2015, el 76.1% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 19.3% TEU, mientras que incrementó en 230% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTTC disminuyó en 58.8%, así mismo DPWC disminuyó en 9.1% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



ene-14 feb-14 mar-14 abr-14 may-14 jun-14 jul-14 ago-14 sep-14 oct-14 nov-14 dic-14 ene-15 feb-15 mar-15 abr-15 may-15 jun-15 jul-15

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2014 a julio de 2015, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes se mantuvo constante en 21 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 34 a 35 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE