



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

REPORTE: RG 004

JULIO 2016

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de julio de 2016 los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 170,951 TEU, mostrando un aumento de 7.7% respecto al mes de julio de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 2.0% TEU, también se incrementó en 25.9% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC aumentó en 86.3%; así mismo, DPWC disminuyó en 7.9% en comparación con el mismo periodo 2015.

Cuadro N° 1

Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Julio 2016

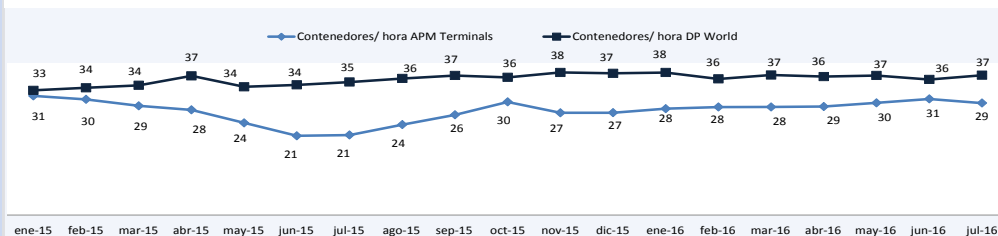
Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jul - 15	Jul - 16	
TOTAL TEUS	158,770	170,951	7.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	120,860	123,233	2.0%
APM Terminals	12,626	23,524	86.3%
DP World	108,234	99,709	-7.9%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	37,910	47,718	25.9%
APM Terminals	37,910	47,718	25.9%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2016.

Productividad de Grúas Pórtico

Gráfico N° 1

Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP DPWC y APMTC Julio 2016



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2016.

En el periodo correspondiente a enero de 2015 hasta julio de 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes, presentó una disminución de 31 a 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un aumento de 36 a 37 contenedores / hora.

Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **7.7%**.
- ⇒ Aumentó en **2.0%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **37** y **29** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **72.1%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.