



Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **9.6%**.
- ⇒ Aumentó en **7.1%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **31** y **25** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **70.4%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Julio 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jul - 16	Jul - 17	
TOTAL TEUS	170,951	187,442	9.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	123,233	131,923	7.1%
APM Terminals	23,524	17,339	-26.3%
DP World	99,709	114,584	14.9%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	47,718	55,519	16.3%
APM Terminals	47,718	55,519	16.3%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2017.

En el mes de julio de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 187,442 TEUs, aumentando en un 9.6% respecto al mes de julio de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 7.1% TEU y en el caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, aumentaron en 16.3%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico, en APMTC disminuyeron en 26.3%; mientras que en DPWC aumentaron en 14.9% en comparación con el mismo mes de 2016.

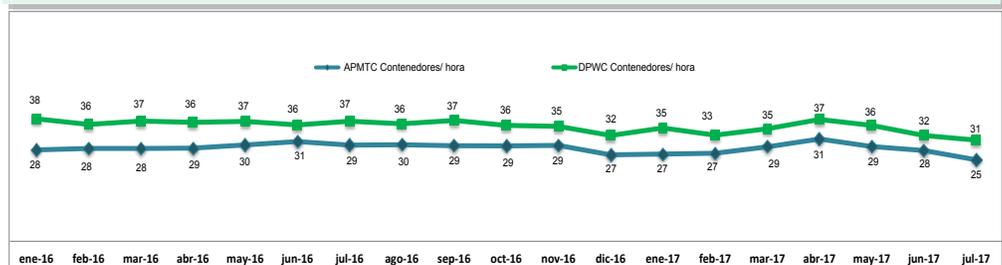
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Julio 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Agosto 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a julio 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes disminuyó su productividad de 28 a 25 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 32 a 31 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.