



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2018

JULIO

REPORTE : RG 04

## Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

### Productividad de las grúas pórtico



### 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

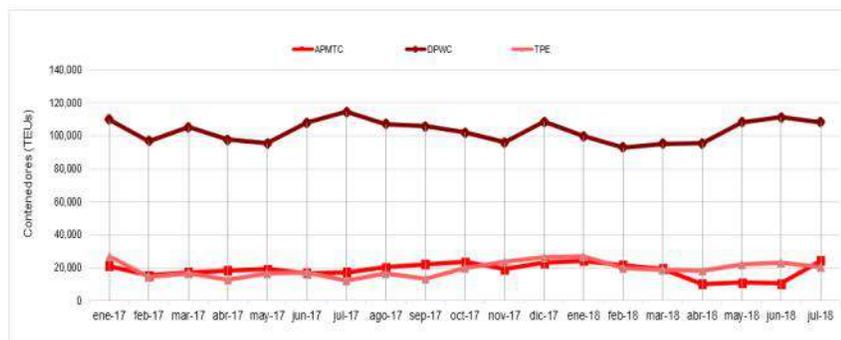
Durante el mes de julio 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita moviliaron 207,527 y 20,989 TEUs respectivamente. Del total de contenedores moviliados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 64% de participación y TP Paita 97%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores moviliados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Julio 2018/2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jul - 18	Jul- 17	
<b>TP Callao</b>	<b>207,527</b>	<b>187,422</b>	<b>10.7%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	132,383	131,923	0.3%
TNM Callao - APMTC	24,249	22,474	7.9%
TP Muelle de contenedores -DPWC	108,134	114,584	-5.6%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	75,144	55,489	35.4%
TNM Callao - APMTC	75,144	50,364	49.2%
<b>TP Paita</b>	<b>20,989</b>	<b>13,393</b>	<b>56.7%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	20,409	12,264	66.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	580	1,129	-48.6%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2017 a julio 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

### Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores moviliados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

### Contenedores moviliados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2017 a julio 2018 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes .

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 52.1% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 11.7% por TNM Callao, administrado por APMTC .

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 97%.

## Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta julio 2018.

### El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el último mes una disminución de 29 a 27 contenedores/hora.

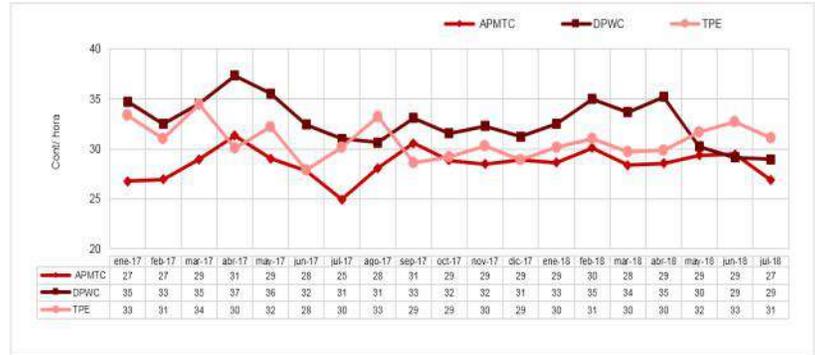
Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, constante evidenciándose en el último mes de 29 contenedores/hora.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia variante, evidenciando en el último mes una disminución de 33 a 31 contenedores/hora.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2017 a julio 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto

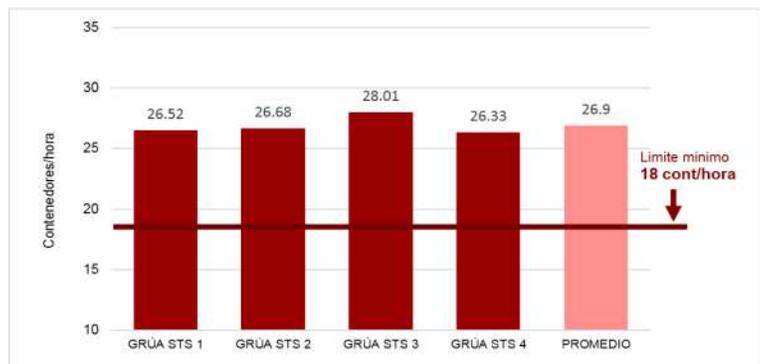
### TNM Callao – APMTC

En el mes de julio de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 26.9 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26.33 a 28.01 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

## Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, julio 2018



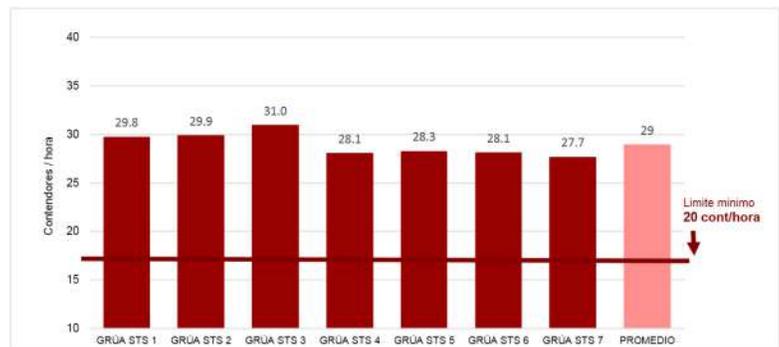
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de julio de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27.7 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

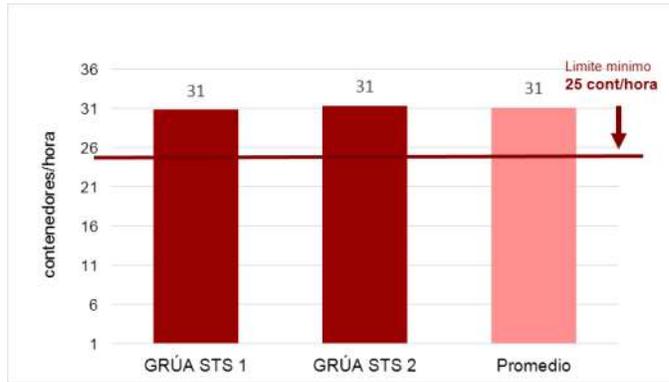
Gráfico N°4  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, julio 2018



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

## Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°7  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
julio 2018



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2018.

## TP Paita - TPE

En el mes de julio de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 31 contenedores/hora cada una, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

**EL PERÚ PRIMERO**

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

