

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación junio 2013- 2014

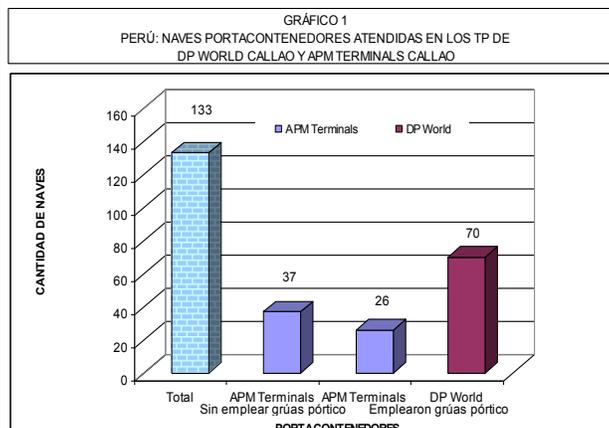
El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC incrementó en un 11.6%.

Se incrementó en 18.2% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.

Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, presentaron un incremento en un 3.2%.

Se incrementó en 114.3% las naves portacontenedores que registran arqueo bruto menor a 20,000 AB, las cuales no operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Baborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.

En el mes de junio del 2014, el puerto del Callao recibió 133 naves portacontenedores, de las cuales 72.2% de las naves emplearon grúas pórtico y el 27.8% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 26 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 70 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de junio del 2014, con el mismo periodo del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, incrementaron en 6.4% con respecto al periodo anterior, resaltando que las naves atendidas que no emplearon grúas pórtico de muelle incrementaron en un 114.3%.

CUADRO N° 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, JUNIO 2013/2014

Naves	Jun - 13	Jun - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	125	133	6.4%
Emplean grúas pórtico de muelle	93	96	3.2%
< 20,000 AB	15	10	-33.3%
>= 20,000 AB	78	86	10.3%
	16.1%	10.4%	
	83.9%	89.6%	
Sin emplear grúas portico de muelle	32	37	15.6%
< 20,000 AB	14	30	114.3%
>= 20,000 AB	18	7	-61.1%
	43.8%	81.1%	
	56.3%	18.9%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle incrementó en 3.2%. Entre ellos se evidencia la disminución de las naves portacontenedores con arqueo bruto menor a 20,000 AB.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**

Comparativo de los TEUs movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

3. TEUs Movilizados

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
JUNIO 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 13	Jun - 14	
TOTAL TEUS	150,617	168,039	11.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	130,862	154,654	18.2%
APM Terminals	25,820	28,560	10.6%
DP World	105,042	126,094	20.0%
Sin emplear grúas portico de muelle	19,755	13,385	-32.2%
APM Terminals	19,755	13,385	-32.2%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.

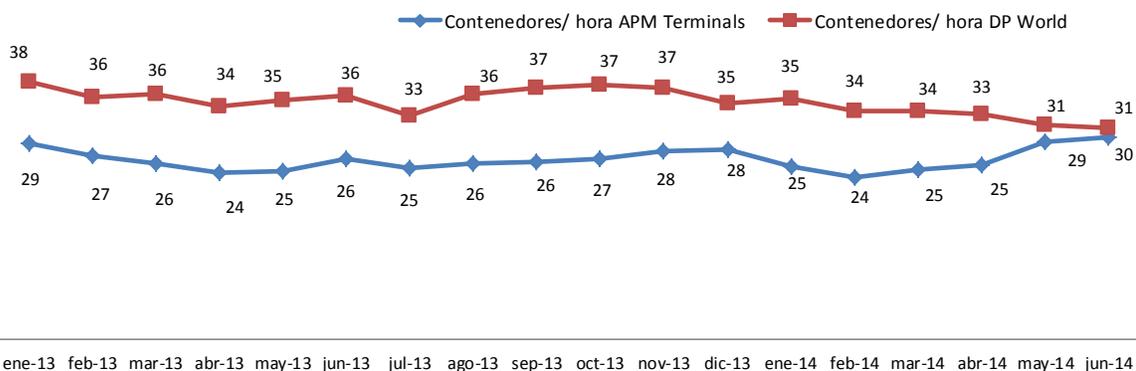
En el mes de junio del 2014, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 168,039 TEUs, mostrando un incremento de 11.6% respecto al mes de junio 2013.

Se incrementó en 18.2% los TEUs movilizados por los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Es importante indicar que, en el mes de junio del 2014, del total de contenedores movilizados, el 92% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle. Asimismo, se aprecia que APMTC incrementó en 10.6% el movimiento de contenedores respecto al mes de junio del 2013, mientras que DPWC incrementó el movimiento de contenedores en 20% .

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2014.

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero del 2013 a junio del 2014, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de muelle de junio 2013 a junio 2014, evidenció un incremento de 26 a 30 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular decreciente en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en los resultados del mes de junio 2013 a junio 2014 una disminución de 36 a 31 contenedores / hora.