



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004  
JUNIO 2015

# Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

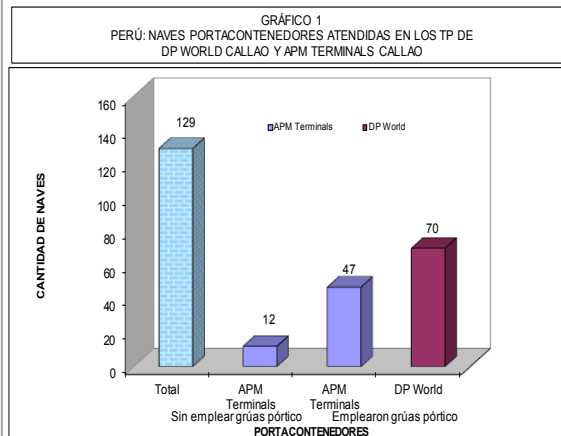
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

## Indicadores

Comparación junio 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en un 0.2%.
- Disminuyó en 14.3% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los Terminales Portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 21.9%.
- Se incrementó en 4.7% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB, que operaron con grúas pórtico de muelle.

## 1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015.

En el mes de junio de 2015, el puerto del Callao recibió 129 naves portacontenedores, de las cuales 90.7% de las naves emplearon grúas pórtico y el 9.3% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 47 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 70 por DP World Callao (DPWC).

## 2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de junio de 2015, con el mismo mes del año de 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó una disminución de 3% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 67.6% y las que emplearon grúas pórtico de muelle aumentaron en un 21.9%.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB aumentaron en un 4.7%.

CUADRO Nº 1  
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, JUNIO 2014/2015

Naves	Jun - 14	Jun - 15	Variación %
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>133</b>	<b>129</b>	<b>-3.0%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>96</b>	<b>117</b>	<b>21.9%</b>
< 20,000 AB	10	27	170.0%
>= 20,000 AB	86	90	4.7%
	89.6%	76.9%	
<b>Sin emplear grúas portico de muelle</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>-67.6%</b>
< 20,000 AB	30	11	-63.3%
>= 20,000 AB	7	1	-85.7%
	81.1%	91.7%	
	18.9%	8.3%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015.

## Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

### 3. TEUs movilizados

CUADRO Nº 2  
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES  
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO  
JUNIO 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 14	Jun - 15	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>168,039</b>	<b>167,621</b>	<b>-0.2%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>154,654</b>	<b>132,518</b>	<b>-14.3%</b>
APM Terminals	28,560	15,296	-46.4%
DP World	126,094	117,222	-7.0%
<b>Sin emplear grúas portico de muelle</b>	<b>13,385</b>	<b>35,103</b>	<b>162.3%</b>
APM Terminals	13,385	35,103	162.3%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2015.

En el mes de junio de 2015, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 167,621 TEUs, mostrando una disminución del 0.2% respecto al mes de junio de 2014.

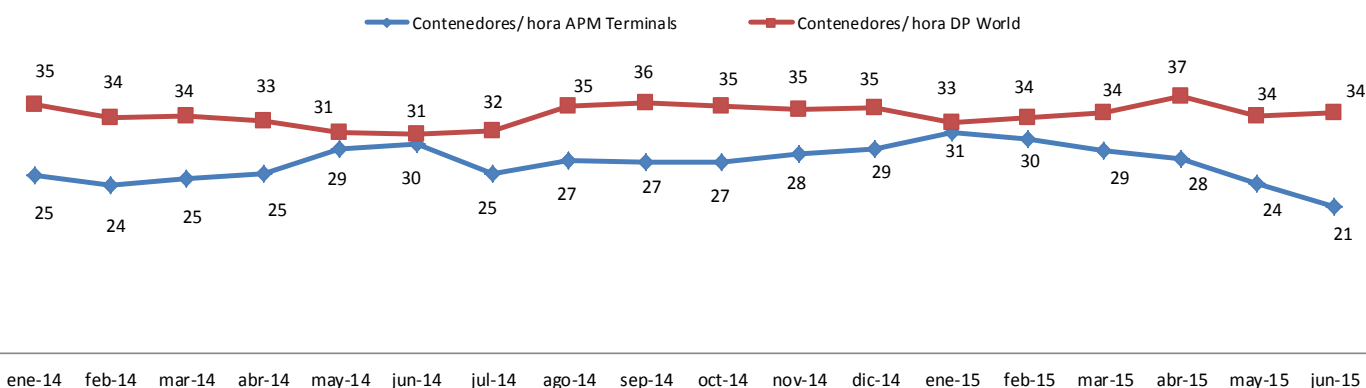
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de junio de 2015, el 79.1% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los TEUs movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 14.3% TEUs, en tanto, las naves portacontenedores que no las emplearon se incrementaron en 162.3% TEUs.

De los TEUs movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTTC disminuyó en 46.4%; mientras que DPWC disminuyó en 7% en comparación al periodo anterior.

### 4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2  
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



#### Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2014 a junio de 2015, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una disminución de 24 a 21 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, observándose en el último mes una constante de 34 contenedores/hora.

VISÍTENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)