



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

JUNIO 2016

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de junio de 2016, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 161,515 TEU, mostrando una disminución de 3.6% respecto al mes de junio de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 14.6% TEU, mientras que incrementó en 37.6% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

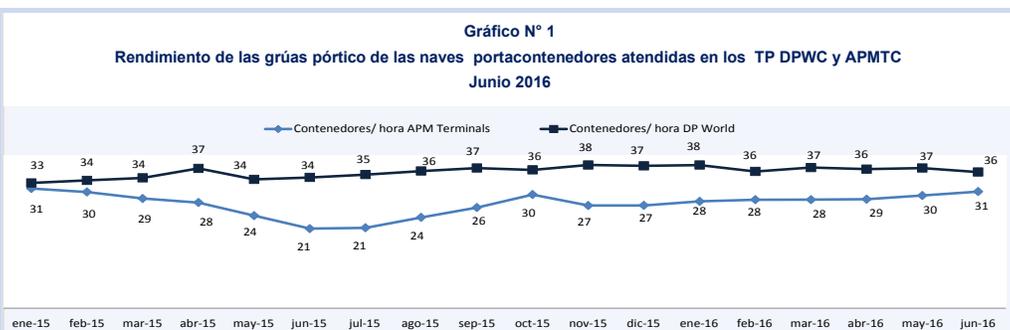
De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC aumentó en 32.1%; así mismo, DPWC disminuyó en 20.6% en comparación con el mismo periodo 2015.

Cuadro N° 1  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Junio 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 15	Jun - 16	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>167,621</b>	<b>161,515</b>	<b>-3.6%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>132,518</b>	<b>113,225</b>	<b>-14.6%</b>
APM Terminals	15,296	20,204	32.1%
DP World	117,222	93,021	-20.6%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>35,103</b>	<b>48,290</b>	<b>37.6%</b>
APM Terminals	35,103	48,290	37.6%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2016.

## Productividad de Grúas Pórtico



En el periodo correspondiente de enero 2015 hasta junio 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes se presentó un incremento de 30 a 31 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 37 a 36 contenedores / hora.

## Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en **3.6%**.
- ⇒ Disminuyó en **14.6%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **36** y **31** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **70.1%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.