



# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (\*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en 8.7%.
- ⇒ Aumentó en **10.0%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **32** y **28** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **70.9%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

## 1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC  
Junio 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 16	Jun - 17	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>161,515</b>	<b>175,619</b>	<b>8.7%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>113,225</b>	<b>124,513</b>	<b>10.0%</b>
APM Terminals	20,204	16,598	-17.8%
DP World	93,021	107,915	16.0%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>48,290</b>	<b>51,106</b>	<b>5.8%</b>
APM Terminals	48,290	51,106	5.8%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2017.

En el mes de junio de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 175,619 TEUs, aumentando en un 8.7% respecto al mes de junio del 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 10.0% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 5.8%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico, en APMTC disminuyó en 17.8%; mientras que en DPWC aumentó en 16.0% en comparación con el mismo mes de 2016.

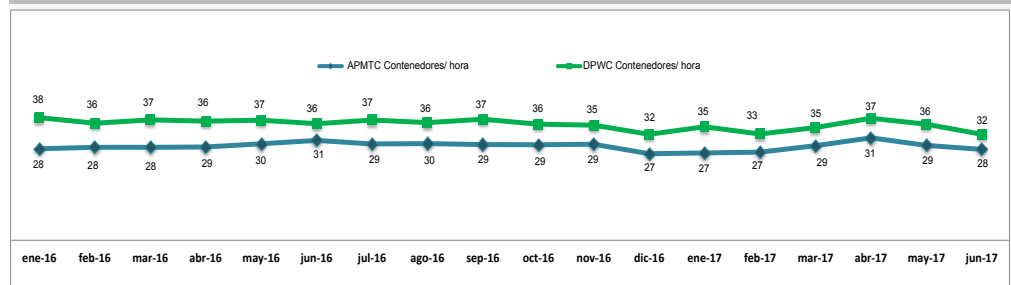
## Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de las grúas pórtico **1**

## 2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1  
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC  
Junio 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Julio 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a junio 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes disminuyó su productividad de 29 a 28 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 36 a 32 contenedores/hora.

(\*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.