PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Autoridad Portuaria Nacional

2018
JUNIO
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

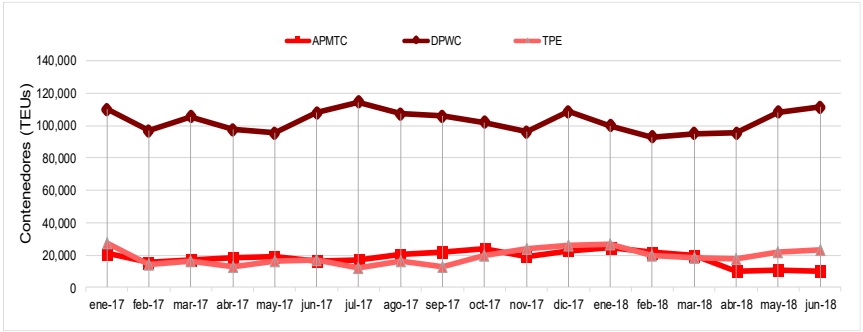
Durante el mes de junio 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 187,212 y 23,923 TEUs respectivamente. Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórticos en los respectivos terminales, TP Callao tuvo un 65% de participación y TP Paita 97%, lo que evidencia una mayor participación en el uso de esta infraestructura, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Junio 2018/2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun – 18	Jun – 17	
TP Callao	**187,212**	**175,619**	**6.6%**
Emplean grúas pórtico de muelle	121,634	124,513	-2.3%
TNM Callao - APMTC	10,370	16,598	-37.5%
TP Muelle de contenedores -DPWC	111,264	107,915	3.1%
Sin emplear grúas portico de muelle	65,578	51,106	28.3%
TNM Callao - APMTC	65,578	51,106	28.3%
TP Paita	**23,923**	**16,868**	**41.8%**
Emplean grúas pórtico de muelle	23,213	16,868	37.6%
Sin emplear grúas portico de muelle	710	0	--

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2017 a junio 2018



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

Durante el periodo de enero 2017 a junio 2018 el movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios de Callao y Paita se produjo una tendencia creciente para este último mes .

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao fue: 59.4% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 5.5% por TNM Callao, administrado por APMTC .

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 97%.

Productividad de grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta junio 2018.

El Terminal Portuario del Callao:

TNM Callao, administrado por APMTC, mantuvo una tendencia constante en los últimos meses, evidenciándose en el ultimo mes de 29 contenedores/hora.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una tendencia decreciente, evidenciándose en el último mes una disminución de 30 a 29 contenedores/hora.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una tendencia variante, oscilando en los últimos meses de 32 a 33 contenedores/hora.

TNM Callao – APMTC

En el mes de junio de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29.5 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.3 a 30.39 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

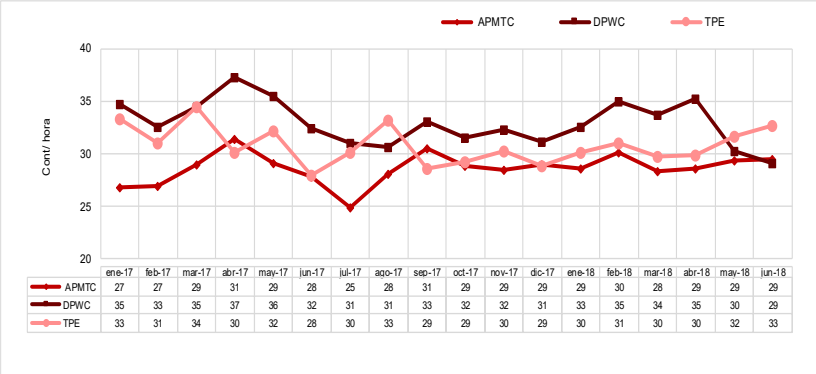
Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de junio de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28.6 a 29.7 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

2. Productividad Grúas pórtico

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2017 a junio 2018

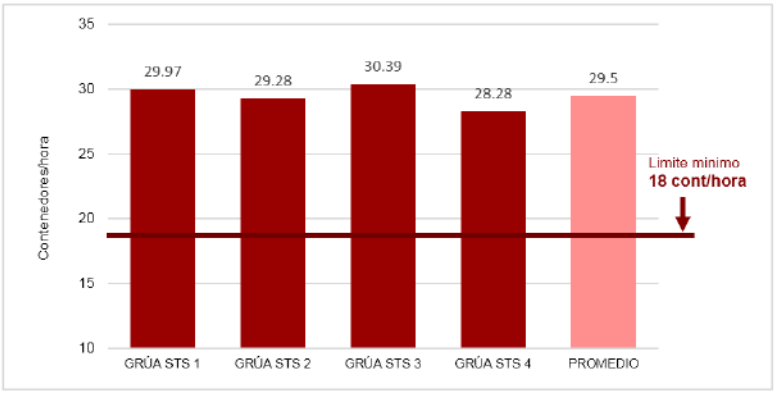


	ene-17	feb-17	mar-17	abr-17	may-17	jun-17	jul-17	ago-17	sep-17	oct-17	nov-17	dic-17	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18
APMTC	27	27	29	31	29	28	25	28	31	29	29	29	29	30	28	29	29	29
DPWC	35	33	35	37	36	32	31	31	33	32	32	31	33	35	34	35	30	29
TPE	33	31	34	30	32	28	30	33	29	29	30	29	30	31	30	30	32	33

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio

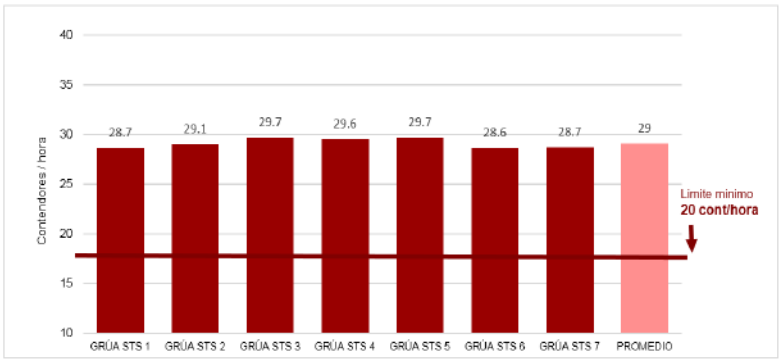
Terminal Portuario del Callao

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, junio 2018



Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

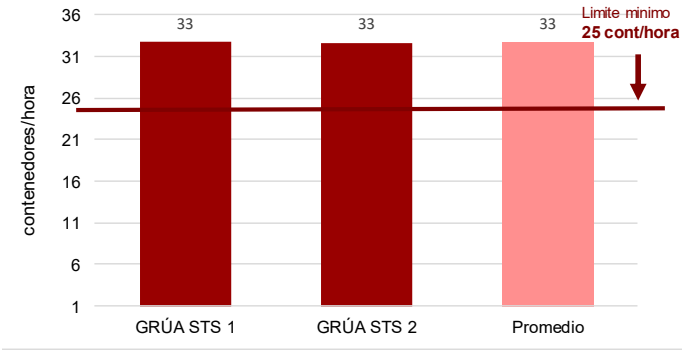
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, junio 2018



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°7
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE, junio 2018



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2018.

TP Paita - TPE

En el mes de junio de 2018, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora cada una, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

EL PERÚ PRIMERO

Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes
estadisticas@apn.gob.pe
(511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

ESTADISTICAS