



Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC), naves que emplean grúas pórtico y la productividad de las mismas.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación marzo 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC incrementó en un 14.7%.
- La atención de las naves portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyeron en 2.9%.
- Se incrementó en 16.2% el movimiento de contenedores de los portacontenedores que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, presentaron un incremento en un 1%.
- Se incrementó en 9% las naves portacontenedores que registran arqueo bruto mayor a 20,000 AB, que no operaron con grúas pórtico de muelle.

Contenido:

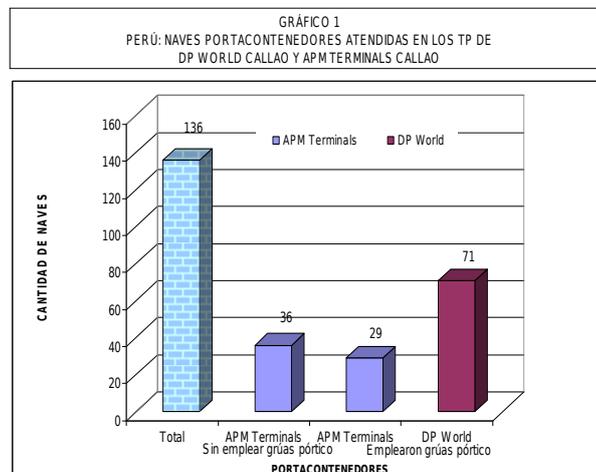
Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Comparativo de los TEUs movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014.

En el mes de marzo del 2014, el puerto del Callao recibió 136 naves portacontenedores, de las cuales 73.5% de las naves emplearon grúas pórtico y el 26.5% no emplearon grúas pórtico de muelle.

Los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 29 naves fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 71 fueron atendidas por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de marzo 2014, con el mismo período 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, incrementaron en 9.7% con respecto al período anterior, resaltando que las naves atendidas que no emplearon grúas pórtico de muelle, incrementaron en un 44%.

CUADRO Nº 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, MARZO 2013/2014

Naves	Mar - 13	Mar - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	124	136	9.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	99	100	1.0%
< 20,000 AB	15	19	26.7%
>= 20,000 AB	84	81	-3.6%
	84.8%	81.0%	
Sin emplear grúas portico de muelle	25	36	44.0%
< 20,000 AB	15	22	46.7%
>= 20,000 AB	10	14	40.0%
	60.0%	61.1%	
	40.0%	38.9%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle se incrementó en 1%, entre ellos se evidencia el aumento de las naves portacontenedores con arqueo bruto menor a 20,000 AB.

3. TEUs Movilizados

CUADRO N°2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
MARZO 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Mar - 13	Mar - 14	
TOTAL TEUS	147,126	168,705	14.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	131,676	152,981	16.2%
APM Terminals	28,184	27,578	-2.2%
DP World	103,492	125,403	21.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	15,450	15,724	1.8%
APM Terminals	15,450	15,724	1.8%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2014

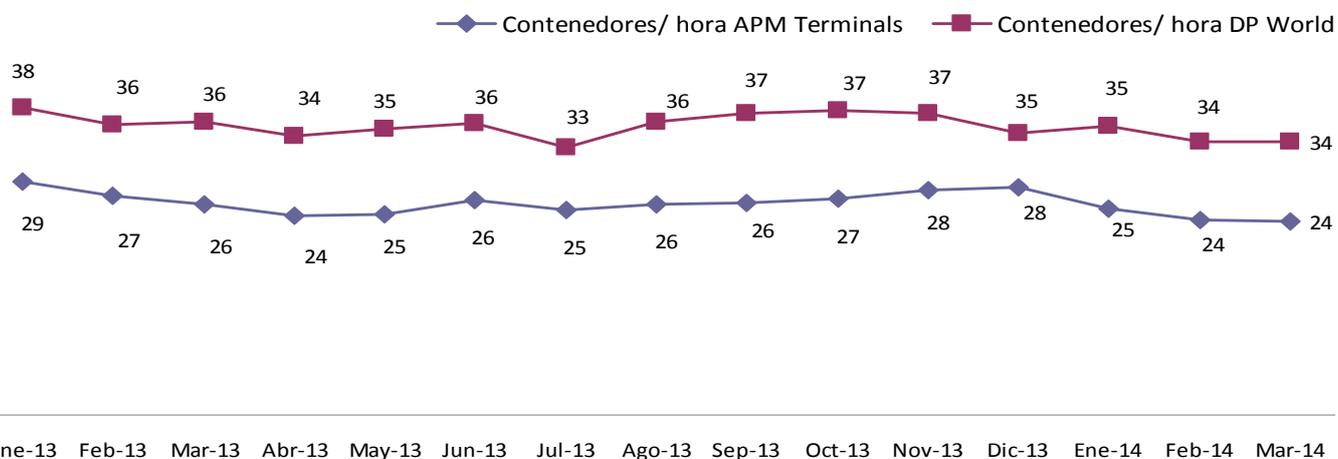
En el mes de marzo del 2014, en los terminales portuarios APMTC y DPWC se movilizaron 168,705 TEUs, mostrando un incremento de 14.7% con respecto al mes de marzo 2013.

Se incrementó en 16.2% los TEUs movilizados por los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Es importante indicar que en el mes de marzo del 2014, del total del movimiento de contenedores, el 90.7% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle. Asimismo se aprecia que APM Terminals Callao disminuyó en 2.2% el movimiento de contenedores respecto al mes de marzo 2013, mientras que DP World Callao incrementó el movimiento de contenedores en 21.2%.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el período que va de enero del 2013 a marzo 2014, se apreció que APM TERMINALS Callao mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de muelle de marzo 2013 a marzo 2014, evidenció una disminución de 26 a 24 contenedores / hora.

Mientras que el terminal portuario de DP WORLD Callao, presentó una tendencia regular creciente en la productividad de las grúas pórtico de muelles en el ultimo año. No obstante la productividad de las grúas pórtico del mes de marzo 2013 a marzo 2014, disminuyó de 36 a 34 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE