



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004  
MARZO 2015

## Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

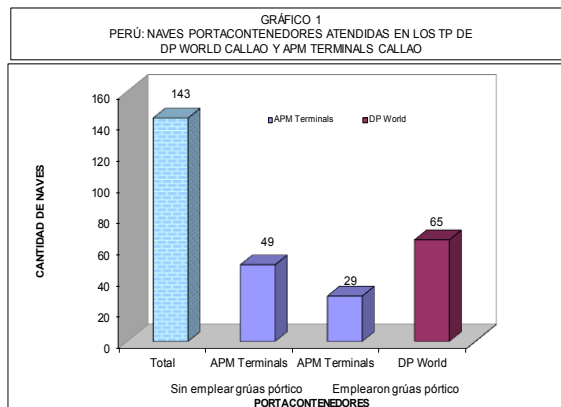
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

### Indicadores

Comparación marzo 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en un 10%.
- Disminuyó en 8.4% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron una disminución de un 6%.
- Se incrementó en 4.9% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

### 1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015.

En el mes de marzo del 2015, el puerto del Callao recibió 143 naves portacontenedores, de las cuales 65.7% de las naves emplearon grúas pórtico y el 34.3% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 29 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 65 por DP World Callao (DPWC).

### 2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de marzo del 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó un incremento de 5.1% con respecto al periodo anterior, evidenciándose el aumento en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 36.1% y las que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyeron en un 6%.

CUADRO N° 1  
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, MARZO 2014/2015

Naves	Mar - 14	Mar - 15	Variación %
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>136</b>	<b>143</b>	<b>5.1%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>-6.0%</b>
< 20,000 AB	19	9	-52.6%
>= 20,000 AB	81	85	4.9%
	81.0%	90.4%	
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>36.1%</b>
< 20,000 AB	22	32	45.5%
>= 20,000 AB	14	17	21.4%
	38.9%	34.7%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, incrementaron en un 4.9%.

### Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

### 3. Contenedores movilizados

**CUADRO Nº 2  
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES  
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO  
MARZO 2014/2015**

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Mar - 14	Mar - 15	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>168,705</b>	<b>153,158</b>	<b>-9.2%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>152,981</b>	<b>140,198</b>	<b>-8.4%</b>
APM Terminals	27,578	34,570	25.4%
DP World	125,403	105,628	-15.8%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>15,724</b>	<b>12,960</b>	<b>-17.6%</b>
APM Terminals	15,724	12,960	-17.6%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2015.

En el mes de marzo del 2015, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 153,158 TEU, mostrando una disminución de 9.2% respecto al mes de marzo del 2014.

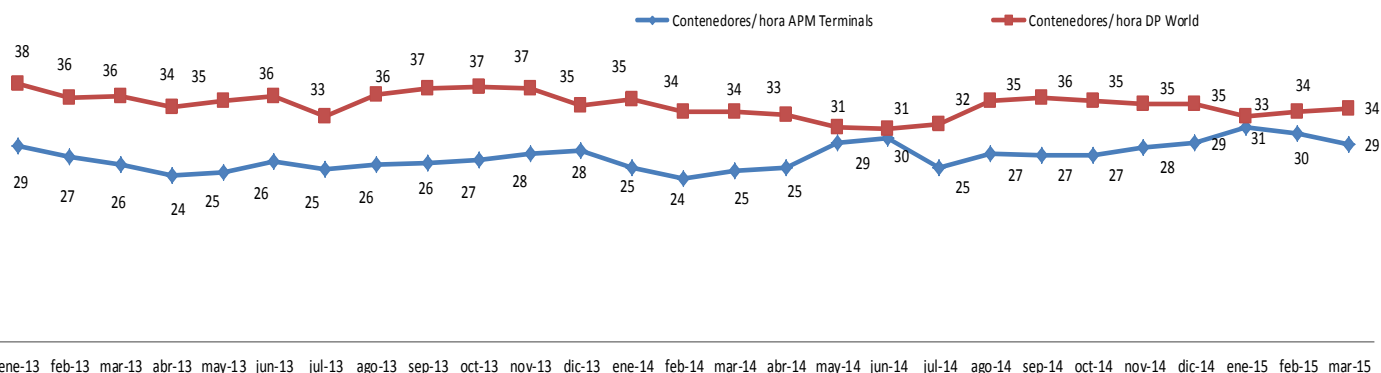
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de marzo del 2015, el 91.5% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 8.4% TEU, así mismo disminuyó en 17.6% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTTC incrementó en 25.4%, mientras que DPWC disminuyó en 15.8%.

### 4. Productividad de grúas Pórtico

**GRÁFICO 2  
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO**



#### Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a marzo de 2015, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una disminución de 30 a 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose que en el último mes se mantuvo constante en 34 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)