



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

MARZO 2016

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de marzo de 2016, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 150,608 TEU, mostrando una disminución de 1.7% respecto al mes de marzo de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores, que emplearon grúas pórtico, disminuyeron en 22.7% TEU; mientras que incrementó en 225.4% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 29.9%; así mismo, DPWC disminuyó en 20.3% en comparación con el mismo periodo 2015.

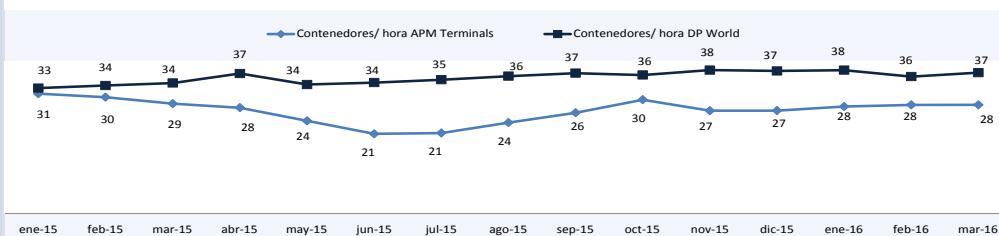
Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Marzo 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Mar - 15	Mar - 16	
TOTAL TEUS	153,158	150,608	-1.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	140,198	108,434	-22.7%
APM Terminals	34,570	24,228	-29.9%
DP World	105,628	84,206	-20.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	12,960	42,174	225.4%
APM Terminals	12,960	42,174	225.4%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2016.

Productividad de Grúas Pórtico

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP DPWC y APMTC
Marzo 2016



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2016.

En el periodo correspondiente de enero 2015 a marzo 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en los últimos meses se mantuvo constante con 28 contenedores / hora.

Mientras tanto, el muelle de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 36 a 37 contenedores / hora.

Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en **1.7%**.
- ⇒ Disminuyó en **22.7%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle, que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC, fue de **37** y **28** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **72%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.