



Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **19.7%**.
- ⇒ Aumentó en **9.8%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **35** y **29** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **68.0%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Marzo 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Mar - 16	Mar - 17	
TOTAL TEUS	150,618	180,234	19.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	111,718	122,644	9.8%
APM Terminals	27,512	17,256	-37.3%
DP World	84,206	105,388	25.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	38,900	57,590	48.0%
APM Terminals	38,900	57,590	48.0%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2017.

En el mes de marzo de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 180,234 TEUs, aumentando en un 19.7% respecto al mes de marzo de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 9.8% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 48.0%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyó en 37.3%; mientras que en DPWC aumentó en 25.2% en comparación con el mismo mes de 2016.

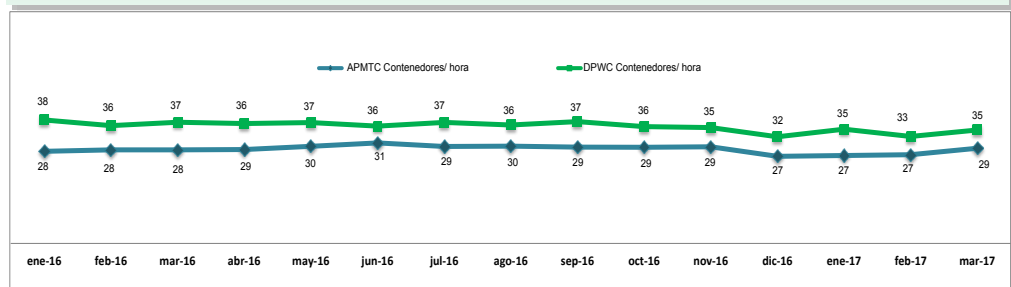
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Marzo 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Abril 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a marzo 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes incrementó su productividad de 27 a 29 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 33 a 35 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.