



Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC), así como la productividad de las grúas pórtico.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación mayo 2013- 2014

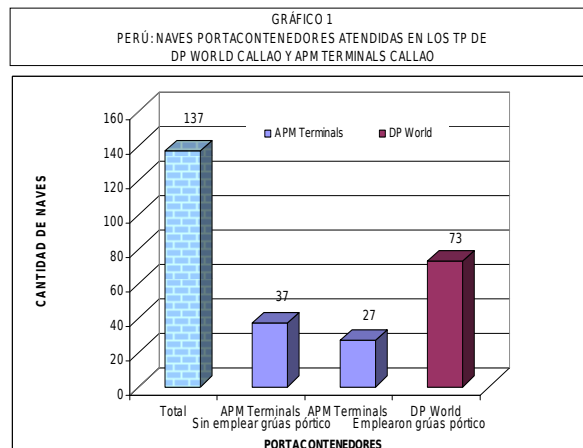
El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC incrementó en un 14.5%.

Se incrementó en 14.8% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.

Las naves portacontenedores que operaron con grúas pórtico recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC presentaron una disminución en un 6.9%.

Se incrementó en 75% las naves portacontenedores que registran arqueo bruto menor a 20,000 AB, las cuales no operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.

En el mes de mayo del 2014, el puerto del Callao recibió 137 naves portacontenedores, de las cuales 73% de las naves emplearon grúas pórtico de muelle y el 27% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 27 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 73 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de mayo del 2014, con el mismo periodo del 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, incrementaron en 3% con respecto al periodo anterior, resaltando que las naves atendidas que no emplearon grúas pórtico de muelle incrementaron en un 75%.

CUADRO Nº 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS, MAYO 2013/2014

Naves	May - 13	May - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	133	137	3.0%
Emplean grúas pórtico de muelle	107	100	-6.5%
< 20,000 AB	21	16	-23.8%
>= 20,000 AB	86	84	-2.3%
	19.6%	16.0%	
	80.4%	84.0%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	26	37	42.3%
< 20,000 AB	16	28	75.0%
>= 20,000 AB	10	9	-10.0%
	61.5%	75.7%	
	38.5%	24.3%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMT).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyó en 6.5%. Entre ellos se evidencia la disminución de las naves portacontenedores con arqueo bruto menor a 20,000 AB.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW 1

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC 1

Comparativo de los TEUs movilizados 2

Productividad de las grúas pórtico de muelle 2

3. TEUs Movilizados

**CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
MAYO 2013/2014**

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 13	May - 14	
TOTAL TEUS	152,560	174,669	14.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	139,816	160,496	14.8%
APM Terminals	27,894	28,845	3.4%
DP World	111,922	131,651	17.6%
in emplear grúas portico de muel	12,744	14,173	11.2%
APM Terminals	12,744	14,173	11.2%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.

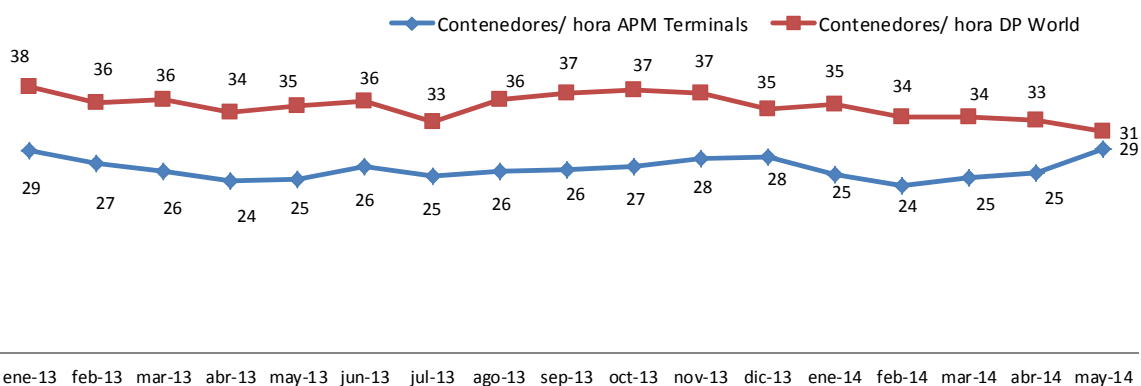
En el mes de mayo del 2014, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 174,669 TEUs, mostrando un incremento de 14.5% respecto al mes de mayo 2013.

Se incrementó en 14.8% los TEUs movilizados por los portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Es importante indicar que, en el mes de mayo del 2014, del total de contenedores movilizados, el 91.9% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle. Asimismo, se aprecia que APMTC incrementó en 3.4% el movimiento de contenedores respecto al mes de mayo del 2013, mientras que DPWC incrementó el movimiento de contenedores en 17.6%.

4. Productividad de grúas Pórtico

**GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS**



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2014.

Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero del 2013 a mayo del 2014, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, la productividad de las grúas pórtico de muelle de mayo 2013 a mayo 2014, evidenció un incremento de 25 a 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DPWC presentó una tendencia regular decreciente en la productividad de las grúas pórtico de muelle, presentándose en los resultados del mes de mayo 2013 a mayo 2014 una disminución de 35 a 31 contenedores / hora.