



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

MAYO 2016

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de mayo de 2016, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 168,312 TEU, mostrando un aumento de 7.2% respecto al mes de mayo del 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 22.1% TEU, mientras que incrementó en 364.5% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

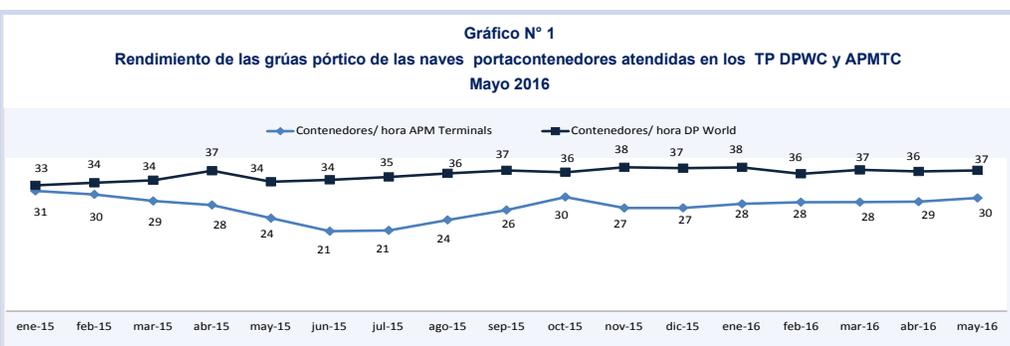
De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 22.4%; así mismo, DPWC disminuyó en 22.0% en comparación con el mismo periodo 2015.

Cuadro N° 1  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Mayo 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 15	May - 16	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>157,009</b>	<b>168,312</b>	<b>7.2%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>145,110</b>	<b>113,046</b>	<b>-22.1%</b>
APM Terminals	29,574	22,955	-22.4%
DP World	115,536	90,091	-22.0%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>11,899</b>	<b>55,266</b>	<b>364.5%</b>
APM Terminals	11,899	55,266	364.5%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2016.

## Productividad de Grúas Pórtico



En el periodo correspondiente de enero 2015 hasta mayo 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 29 a 30 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un aumento de 36 a 37 contenedores / hora.

## Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **7.2%**.
- ⇒ Disminuyó en **22.1%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **37** y **30** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **67.2%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.