



# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (\*) en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **5.9%**.
- ⇒ Aumentó en **1.3%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **36** y **29** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **64.2%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

## 1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

**Cuadro N° 1**  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC  
Mayo 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 16	May - 17	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>168,312</b>	<b>178,306</b>	<b>5.9%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>113,046</b>	<b>114,474</b>	<b>1.3%</b>
APM Terminals	22,955	19,040	-17.1%
DP World	90,091	95,434	5.9%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>55,266</b>	<b>63,832</b>	<b>15.5%</b>
APM Terminals	55,266	63,832	15.5%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2017.

En el mes de mayo de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 178,306 TEUs, aumentando en un 5.9% respecto al mes de mayo de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 1.3% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 15.5%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico, en APMTC disminuyeron en 17.1%; mientras que en DPWC aumentaron en 5.9%, en comparación con el mismo mes de 2016.

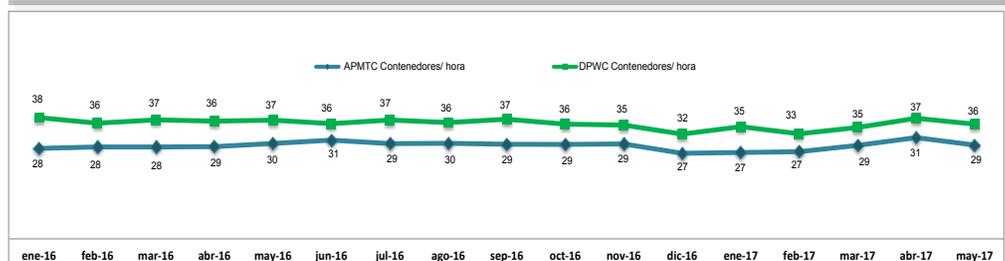
## Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

## 2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

**Gráfico N° 1**  
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC  
Mayo 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Junio 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a mayo 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes disminuyó su productividad, de 31 a 29 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 37 a 36 contenedores/hora.

(\*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.