



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
NOVIEMBRE 2015

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación noviembre 2014- 2015

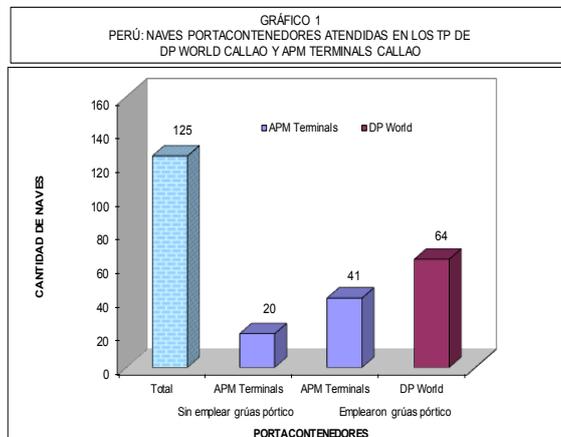
El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en 10.6%.

Disminuyó en 26.9% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.

Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 9.4%.

Incrementó en 60% la atención de naves portacontenedores menores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.

En el mes de noviembre del 2015, el puerto del Callao recibió 125 naves portacontenedores, de las cuales 84% de las naves emplearon grúas pórtico y el 16% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 41 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 64 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de noviembre del 2015, con el mismo mes del año del 2014, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó una disminución de 4.6% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 42.9% y las que emplearon grúas pórtico de muelle aumentaron en un 9.4%.

CUADRO N° 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, NOVIEMBRE 2014/2015

Naves	Nov - 14	Nov - 15	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	131	125	-4.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	96	105	9.4%
< 20,000 AB	15	24	60.0%
>= 20,000 AB	15.6%	22.9%	0.0%
81	81		
84.4%	77.1%		
Sin emplear grúas pórtico de muelle	35	20	-42.9%
< 20,000 AB	27	14	-48.1%
>= 20,000 AB	77.1%	70.0%	
8	6		
22.9%	30.0%		-25.0%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto menores a 20,000 AB, aumentaron en un 60%.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**

Comparativo de los contenedores movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

3. Contenedores movilizados

CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
NOVIEMBRE 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Nov - 14	Nov - 15	
TOTAL TEUS	165,768	148,205	-10.6%
Emplean grúas pórtico de muelle	153,197	112,028	-26.9%
APM Terminals	27,924	24,081	-13.8%
DP World	125,273	87,947	-29.8%
Sin emplear grúas portico de muelle	12,571	36,177	187.8%
APM Terminals	12,571	36,177	187.8%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2015.

En el mes de noviembre del 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 148,205 TEU, mostrando una disminución de 10.6% respecto al mes de noviembre del 2014.

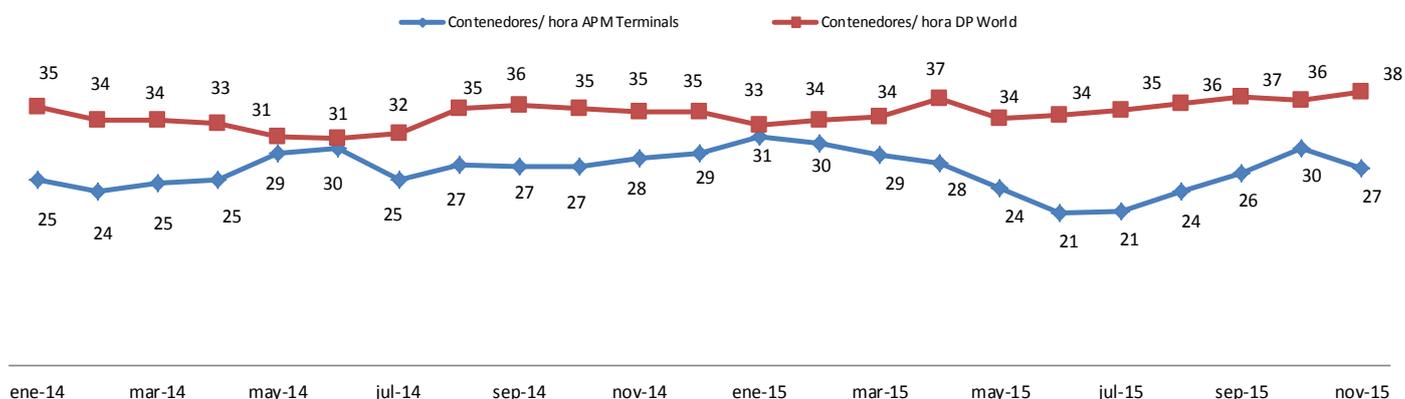
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de noviembre del 2015, el 75.6% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 26.9% TEU, mientras que incrementó en 187.8% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 13.8%, así mismo DPWC disminuyó en 29.8% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2014 a noviembre de 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una disminución de 30 a 27 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un aumento de 36 a 38 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE