



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

NOVIEMBRE 2016

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de noviembre de 2016 los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 180,699 TEU, mostrando un aumento de 21.9% respecto al mes de noviembre de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 1.1% TEU, también se incrementó en 86.5% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

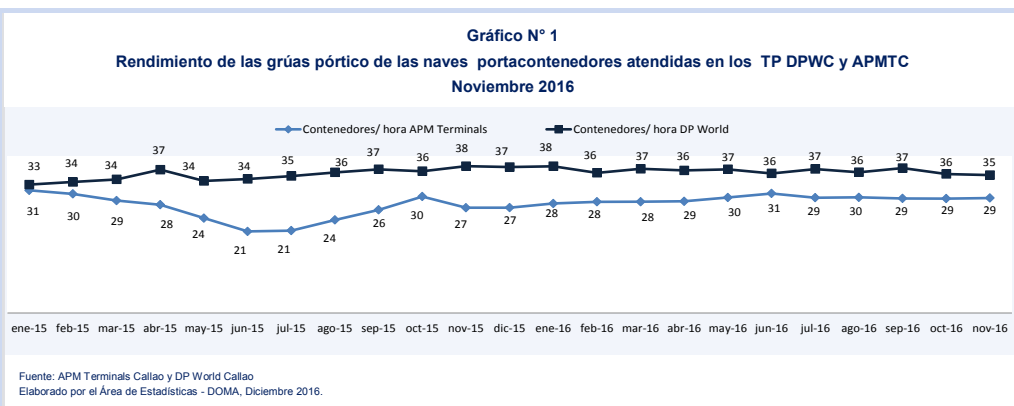
De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 3.2%; así mismo, DPWC aumentó en 2.2% en comparación con el mismo periodo 2015.

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Noviembre 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Nov - 15	Nov - 16	
TOTAL TEUS	148,205	180,699	21,9%
Emplean grúas pórtico de muelle	112,028	113,214	1,1%
APM Terminals	24,081	23,304	-3,2%
DP World	87,947	89,910	2,2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	36,177	67,485	86,5%
APM Terminals	36,177	67,485	86,5%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2016.

Productividad de Grúas Pórtico



En el periodo correspondiente de enero 2015 hasta noviembre 2016 se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una tendencia constante de 29 contenedores / hora. Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 36 a 35 contenedores / hora.

Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **21.9%**.
- ⇒ Aumentó en **1.1%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **35** y **29** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **62.7%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.