



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (\*) en los terminales portuarios administrados por APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC aumentó en **2.8%**.
- ⇒ Aumentó en **1.8%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores por DPWC y APMTC fue de **32** y **29** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **62.1%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

## 1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC  
Noviembre 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Nov - 16	Nov - 17	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>180,699</b>	<b>185,723</b>	<b>2.8%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>113,214</b>	<b>115,301</b>	<b>1.8%</b>
APM Terminals	23,304	19,183	-17.7%
DP World	89,910	96,118	6.9%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>67,485</b>	<b>70,422</b>	<b>4.4%</b>
APM Terminals	67,485	70,422	4.4%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2017.

En el mes de noviembre de 2017 los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 185,723 TEUs, aumentando en un 2.8% respecto al mes de noviembre de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 1.8% TEU y las naves que no emplearon grúas pórtico aumentaron en 4.4%.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyeron en 17.7%, mientras que en DPWC aumentaron en 6.9% en comparación con el mismo mes de 2016.

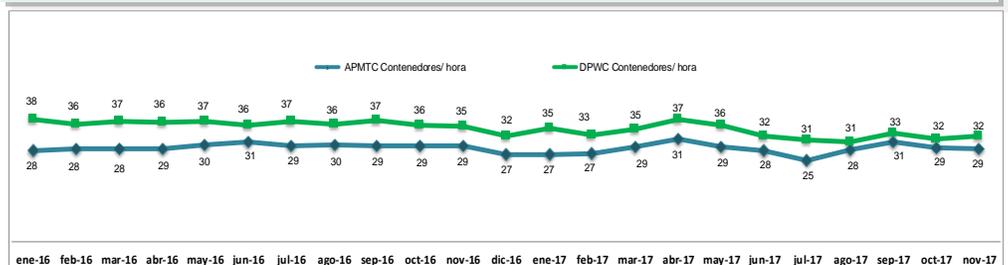
## Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

## 2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1  
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC  
Noviembre 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Diciembre 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a noviembre 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes se mantuvo constante su productividad de 29 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelle. El último mes la productividad se mantuvo constante, de 32 contenedores/hora.

(\*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.