



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

OCTUBRE 2014

Estadísticas de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

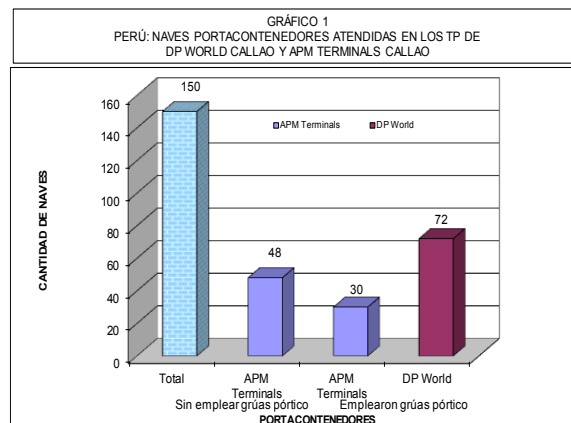
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación octubre 2013- 2014

- El movimiento de contenedores en los Terminales Portuarios APMT y DPWC se incrementó en un 3%.
- Se incrementó en 6.6% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, presentaron una disminución del 4.7%
- Se incrementó en 1.1% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los Terminales Portuarios APMT y DPWC



En el mes de setiembre de 2014, el puerto del Callao recibió 150 naves portacontenedores, de las cuales el 68% de las naves emplearon grúas pórtico y el 32% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 30 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 72 por DP World Callao (DPWC).

Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals. Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014.

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de octubre de 2014, con el mismo mes de 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, se incrementaron en 11.9% con respecto al mismo periodo del año anterior, resaltando que las naves portacontenedores que no emplearon grúas se incrementaron en un 77.8%.

Mientras que el porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle disminuyeron en 4.7%.

Asimismo, las naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayor a 20,000 AB, incrementaron en 23.1%.

CUADRO Nº 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD Y APM TERMINALS. OCTUBRE 2013/2014

Naves	Oct - 13	Oct - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	134	150	11.9%
Emplean grúas pórtico de muelle	107	102	-4.7%
< 20,000 AB	20	14	-30.0%
>= 20,000 AB	18.7%	13.7%	1.1%
87	88		
81.3%	86.3%		
Sin emplear grúas pórtico de muelle	27	48	77.8%
< 20,000 AB	14	32	128.6%
>= 20,000 AB	51.9%	66.7%	23.1%
13	16		
48.1%	33.3%		

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC **1**

Comparativo de los contenedores movilizados **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

3. TEUs movilizados

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEU) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
OCTUBRE 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct – 13	Oct – 14	
TOTAL TEUS	156,701	161,398	3.0%
Emplean grúas pórtico de muelle	140,776	150,043	6.6%
APM Terminals	28,871	30,291	4.9%
DP World	111,905	119,752	7.0%
Sin emplear grúas portico de muelle	15,925	11,355	-28.7%
APM Terminals	15,925	11,355	-28.7%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2014.

En octubre de 2014, los terminales portuarios APMTTC y DPWC movilizaron 161,398 TEUs, mostrando un incremento del 3% respecto al mismo periodo del año anterior.

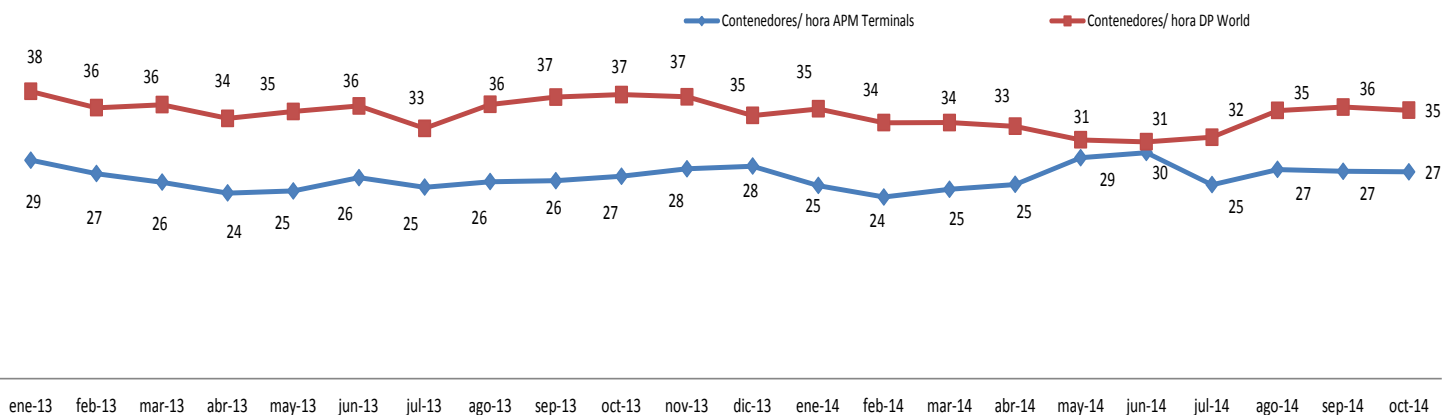
Es importante indicar que, del total de TEUs movilizados en el mes de octubre de 2014, el 93% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los TEUs movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico se incrementaron en 6.6% TEUs, sin embargo, disminuyó en 28.7% TEUs en naves portacontenedores que no las emplearon.

Asimismo, se aprecia que APMTTC incrementó en 4.9% el movimiento de naves portacontenedores, mientras que DPWC, incrementó en 7% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de Grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo enero 2013 a octubre 2014, se apreció que APMTTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes se mantuvo constante en 27 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, observándose en el último mes una disminución de 36 a 35 contenedores / hora.