



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
OCTUBRE 2015

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

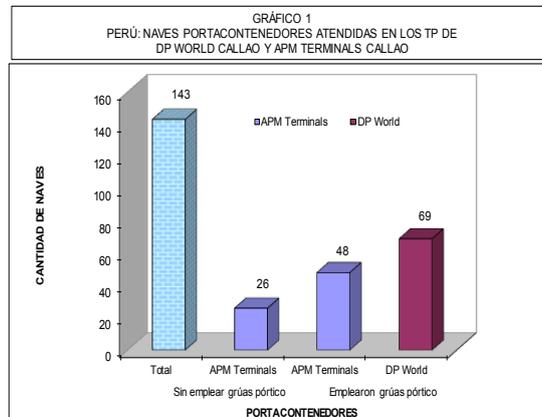
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación octubre 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en 0.7%.
- Disminuyó en 19.1% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 14.7%.
- Incrementó en 10.2% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015.

En el mes de octubre de 2015, el puerto del Callao recibió 143 naves portacontenedores, de las cuales 81.8% de las naves emplearon grúas pórtico y el 18.2% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 48 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 69 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de octubre de 2015, con el mismo mes del año 2014, se observó que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentaron una disminución del 4.7% con respecto al mismo periodo del año anterior, notándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 45.8% y el incremento de las naves que si las emplearon en un 14.7%.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, aumentaron en un 10.2%.

CUADRO Nº 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, OCTUBRE 2014/2015

Naves	Oct - 14	Oct - 15	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	150	143	-4.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	102	117	14.7%
< 20,000 AB	14	20	42.9%
>= 20,000 AB	88	97	10.2%
	86.3%	82.9%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	48	26	-45.8%
< 20,000 AB	32	21	-34.4%
>= 20,000 AB	16	5	-68.8%
	66.7%	80.8%	
	33.3%	19.2%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW. **1**

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC. **1**

Comparativo de los contenedores movilizados. **2**

Productividad de las grúas pórtico de muelle. **2**

3. TEUs movilizados

CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
OCTUBRE 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct - 14	Oct - 15	
TOTAL TEUS	161,398	160,324	-0.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	150,043	121,405	-19.1%
APM Terminals	30,291	20,256	-33.1%
DP World	119,752	101,149	-15.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	11,355	38,919	242.7%
APM Terminals	11,355	38,919	242.7%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2015.

En el mes de octubre de 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 160,324 TEUs, observándose una disminución del 0.7% respecto al mes de octubre del año pasado.

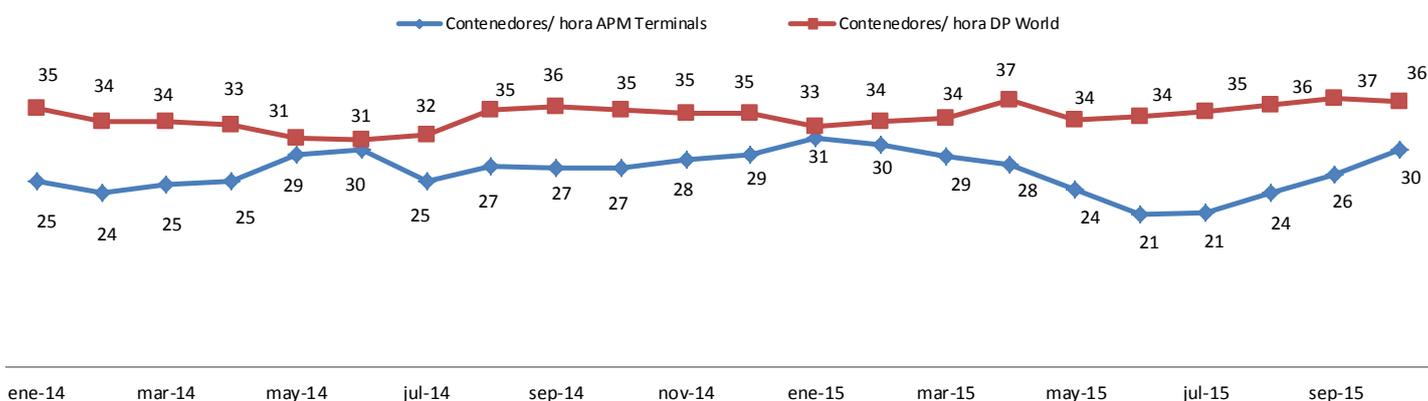
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de octubre de 2015, el 75.7% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los TEUs movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 19.1% TEUs, en tanto, las naves que no las emplearon incrementaron en 242.7% los TEUs movilizados.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se observó que APMTC disminuyó en 33.1%, al igual que DPWC que disminuyó en 15.5% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente a enero 2014 hasta octubre de 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 26 a 30 contenedores / hora.

Mientras que el terminal portuario DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, observándose en el último mes una disminución de 37 a 36 contenedores / hora.

VISÍTENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE