



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004

OCTUBRE 2016

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Este reporte nos informa sobre el tráfico de contenedores (TEU) movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Contenedores movilizados en los terminales APMTC y DPWC

En el mes de octubre de 2016, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 188,061 TEU, mostrando un aumento de 17.3% respecto al mes de octubre de 2015.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 2.3% TEU, también se incrementó en 64.1% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC aumentó en 28.1%; así mismo, DPWC disminuyó en 2.9% en comparación con el mismo periodo 2015.

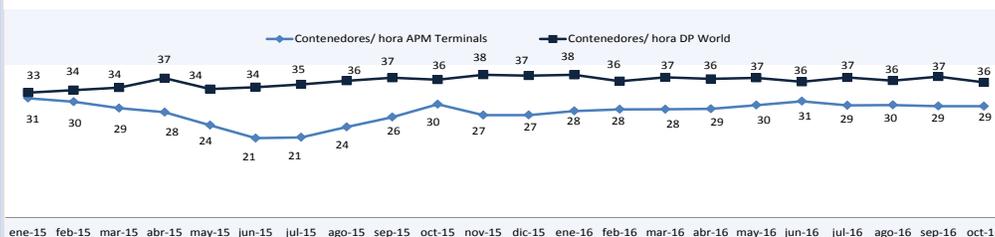
Cuadro N° 1  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios DPWC y APMTC, Octubre 2016

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct - 15	Oct - 16	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>160,324</b>	<b>188,061</b>	<b>17,3%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>121,405</b>	<b>124,206</b>	<b>2,3%</b>
APM Terminals	20,256	25,943	28,1%
DP World	101,149	98,263	-2,9%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>38,919</b>	<b>63,855</b>	<b>64,1%</b>
APM Terminals	38,919	63,855	64,1%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2016.

## Productividad de Grúas Pórtico

Gráfico N° 1  
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP DPWC y APMTC  
Octubre 2016



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2016.

En el periodo correspondiente de enero 2015 hasta octubre 2016, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó una tendencia constante de 29 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 37 a 36 contenedores / hora.

## Indicadores

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC aumentó en **17.3%**.
- ⇒ Aumentó en **2.3%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores en DPWC y APMTC fue de **36** y **29** contenedores/hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **66.0%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.