



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004  
OCTUBRE 2017

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (\*) en los terminales portuarios administrados por APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

## Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC aumentó en **3.7%**.
- ⇒ Aumentó en **1.0%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores por DPWC y APMTC fue de **32** y **29** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **64.3%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

## 1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1  
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC  
Octubre 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Oct - 16	Oct - 17	
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>188,061</b>	<b>195,049</b>	<b>3.7%</b>
<b>Emplean grúas pórtico de muelle</b>	<b>124,206</b>	<b>125,477</b>	<b>1.0%</b>
APM Terminals	25,943	23,610	-9.0%
DP World	98,263	101,867	3.7%
<b>Sin emplear grúas pórtico de muelle</b>	<b>63,855</b>	<b>69,572</b>	<b>9.0%</b>
APM Terminals	63,855	69,572	9.0%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

En el mes de octubre de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 195,049 TEUs, aumentando en un 3.7% respecto al mes de octubre de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 1.0% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 9.0%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyó en 9.0%; mientras que en DPWC aumentó en 3.7% en comparación con el mismo mes de 2016.

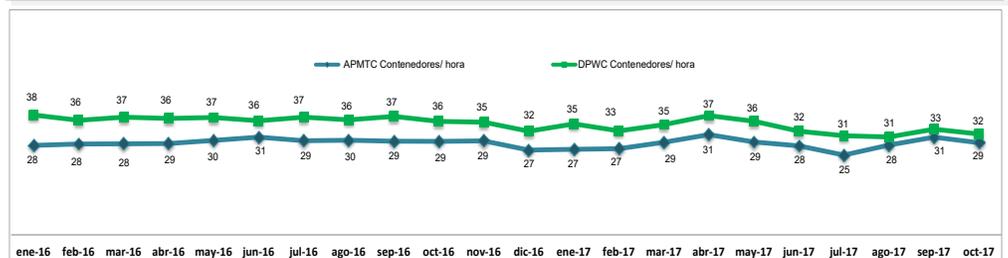
## Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

## 2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1  
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC  
Octubre 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a octubre 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes disminuyó su productividad, de 31 a 29 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes una disminución de 33 a 32 contenedores/hora.

(\*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.