

Estadísticas de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación setiembre 2013- 2014

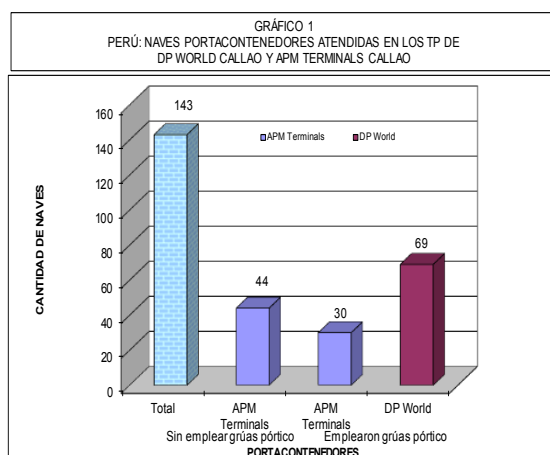
El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC se incrementó en un 9.5%.

Se incrementó en 14.7% el movimiento de contenedores de naves que operan con grúas pórtico de muelle.

Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMT y DPWC, presentaron un incremento de 3.1%

Se incrementó en 8.7% la atención de portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPWC



Fuente: Dubai Ports World (DP World) y APM Terminals.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014.

En setiembre de 2014, el puerto del Callao recibió 143 naves portacontenedores, de las cuales 69.2% de las naves emplearon grúas pórtico y el 30.8% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle, 30 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMT) y 69 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de setiembre de 2014, con el mismo periodo de 2013, se apreció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMT y DPWC, se incrementaron en 13.5% con respecto al mismo periodo del año anterior, resaltando que las naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle se incrementaron en 46.7%.

El porcentaje de portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle se incrementó en 3.1%.

Asimismo, se evidencia la disminución en 23.5% de las naves portacontenedores con arqueado bruto mayor a 20,000AB.

CUADRO Nº 1
TRAFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS.
SEPTIEMBRE 2013/2014

Naves	Set - 13	Set - 14	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	126	143	13.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	96	99	3.1%
< 20,000 AB	16	12	-25.0%
>= 20,000 AB	80	87	8.7%
	16.7%	12.1%	
	83.3%	87.9%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	30	44	46.7%
< 20,000 AB	13	31	138.5%
>= 20,000 AB	17	13	-23.5%
	43.3%	70.5%	
	56.7%	29.5%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMT).
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014.

Contenido:

Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT y DPW 1

Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMT y DPWC 1

Comparativo de los contenedores movilizados 2

Productividad de las grúas pórtico de muelle 2

3. Contenedores movilizados

CUADRO N° 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD Y APM TERMINALS,
SEPTIEMBRE 2013/2014

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Set – 13	Set – 14	
TOTAL TEUS	156,777	171,690	9.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	139,314	159,746	14.7%
APM Terminals	26,452	32,876	24.3%
DP World	112,862	126,870	12.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	17,463	11,944	-31.6%
APM Terminals	17,463	11,944	-31.6%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2014.

En setiembre de 2014, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 171,690 TEUs, mostrando un incremento de 9.5% respecto al mes de setiembre de 2013.

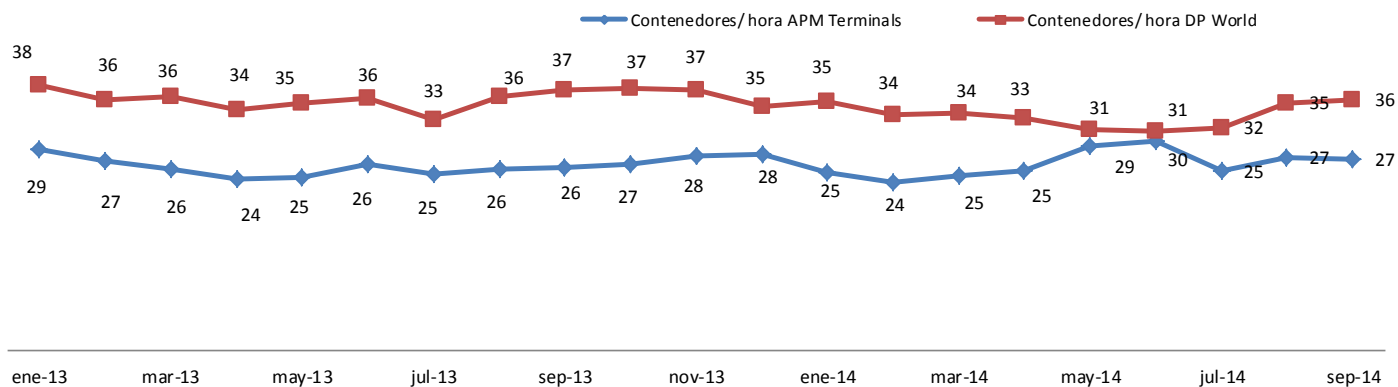
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en setiembre de 2014, el 93% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico incrementaron en 14.7% TEUs, sin embargo, disminuyó en 31.6% TEUs en naves portacontenedores que no las emplearon.

Asimismo, se aprecia que APMTC incrementó en 24.3% el movimiento de naves portacontenedores, mientras que DPWC incrementó en 12.4%, en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD Y APM TERMINALS



Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2013 a setiembre de 2014, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia irregular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes se mantuvo constante en 27 contenedores / hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, observándose en el ultimo mes un incremento de 35 a 36 contenedores / hora.