



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RG 004
SETIEMBRE 2015

Estadística de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMT Callao y DP World Callao

El presente reporte muestra información sobre el tráfico de naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC) y la productividad de las grúas pórtico.

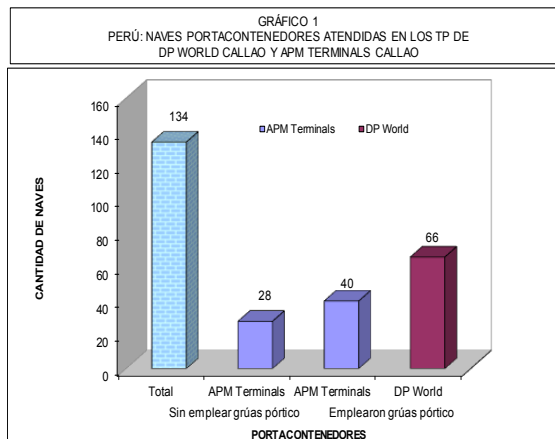
Productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.

Indicadores

Comparación setiembre 2014- 2015

- El movimiento de contenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC disminuyó en 6.5%.
- Disminuyó en 24.8% el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- Las naves portacontenedores recibidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC, que emplearon grúas pórtico de muelle presentaron un aumento de 7.1%.
- Incrementó en 3.4% la atención de naves portacontenedores mayores a 20,000 AB que operaron con grúas pórtico de muelle.

1. Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPWC



Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015.

En el mes de setiembre del 2015, el puerto del Callao recibió 134 naves portacontenedores, de las cuales 79.1% de las naves emplearon grúas pórtico y el 20.9% no las emplearon.

De las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle; 40 fueron atendidas por APM Terminals Callao (APMTC) y 66 por DP World Callao (DPWC).

2. Comparativo de naves portacontenedores

Comparando el mes de setiembre del 2015, con el mismo mes del año del 2014, se evidenció que:

Las naves portacontenedores atendidas en APMTC y DPWC, presentó una disminución de 6.3% con respecto al periodo anterior, evidenciándose la disminución en la atención de naves portacontenedores que no emplearon grúas pórtico de muelle en un 36.4% y las que emplearon grúas pórtico de muelle aumentaron en un 7.1%.

CUADRO N° 1
TRÁFICO DE NAVES PORTACONTENEDORES EN LOS TERMINALES DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO, SETIEMBRE 2014/2015

Naves	Set - 14	Set - 15	Variación %
TOTAL PORTACONTENEDORES	143	134	-6.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	99	106	7.1%
< 20,000 AB	12	16	33.3%
>= 20,000 AB	87	90	3.4%
	87.9%	84.9%	
Sin emplear grúas pórtico de muelle	44	28	-36.4%
< 20,000 AB	31	25	-19.4%
>= 20,000 AB	13	3	-76.9%
	29.5%	10.7%	

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC). Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015.

Asimismo, las naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle con arqueo bruto mayores a 20,000 AB, aumentaron en un 3.4%.

Contenido:

- Naves portacontenedores atendidas en los terminales portuarios APMTC y DPW **1**
- Comparativo de las naves Portacontenedores en los terminales portuarios APMTC y DPWC **1**
- Comparativo de los contenedores movilizados **2**
- Productividad de las grúas pórtico de muelle **2**

“LA ESTADÍSTICA ES LA BASE PARA LA PLANIFICACIÓN Y LA PLANIFICACIÓN ES EL INSTRUMENTO DEL DESARROLLO “

3. Contenedores movilizados

CUADRO Nº 2
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (EN TEUS) EN LOS TERMINALES
DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO
SETIEMBRE 2014/2015

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Set - 14	Set - 15	
TOTAL TEUS	171,690	160,584	-6.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	159,746	120,105	-24.8%
APM Terminals	32,876	22,835	-30.5%
DP World	126,870	97,270	-23.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	11,944	40,479	238.9%
APM Terminals	11,944	40,479	238.9%

Fuente: Dubai Ports World Callao (DPWC) y APM Terminals Callao (APMTC).

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2015.

En el mes de setiembre del 2015, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 160,584 TEU, mostrando una disminución de 6.5% respecto al mes de setiembre del 2014.

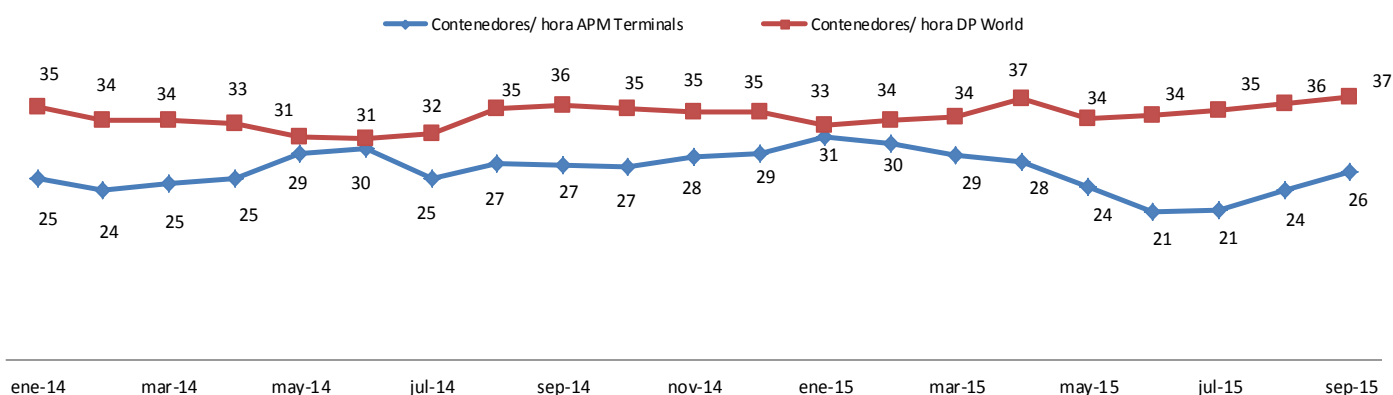
Es importante indicar que, del total de contenedores movilizados en el mes de setiembre del 2015; el 74.8% se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico disminuyeron en 24.8% TEU, mientras que incrementó en 238.9% TEU en naves portacontenedores que no las emplearon.

De los contenedores movilizados por portacontenedores que emplean grúas pórtico, se apreció que APMTC disminuyó en 30.5%, así mismo DPWC disminuyó en 23.3% en comparación con el periodo anterior.

4. Productividad de grúas Pórtico

GRÁFICO 2
PERÚ: PRODUCTIVIDAD DE LAS GRÚAS PÓRTICO EN DP WORLD CALLAO Y APM TERMINALS CALLAO



Informes

Cualquier consulta estamos a su disposición estadísticas@apn.gob.pe

En el periodo correspondiente de enero 2014 a setiembre de 2015, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia variante en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes presentó un incremento de 24 a 26 contenedores / hora.

Así mismo, el terminal portuario de DP WORLD Callao presentó una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico de muelles, evidenciándose en el último mes un incremento de 36 a 37 contenedores / hora.

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE