



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Estadísticas de naves que emplean grúas pórticos en muelle de los terminales portuarios APM Terminals Callao y DP World Callao

Se presenta el tráfico de contenedores movilizados en TEUs y la productividad de las grúas pórtico (*) en los terminales portuarios administrados por APM Terminals Callao (APMTC) y DP World Callao (DPWC).

Indicadores:

- ⇒ El movimiento de contenedores en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC aumentó en **4.3%**.
- ⇒ Aumentó en **4.1%** el movimiento de contenedores de las naves que operan con grúas pórtico de muelle.
- ⇒ La productividad de las grúas pórtico de muelle que movilizaron contenedores por DPWC y APMTC fue de **33** y **31** contenedores / hora, respectivamente.
- ⇒ Del total de contenedores movilizados, el **64.7%** se realizó por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico de muelle.

1. CONTENEDORES MOVILIZADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS

Cuadro N° 1
Movimiento de contenedores (TEUs) en los terminales portuarios APMTC y DPWC
Setiembre 2016 / 2017

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Set - 16	Set - 17	
TOTAL TEUS	189,682	197,811	4.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	122,890	127,903	4.1%
APM Terminals	25,424	21,981	-13.5%
DP World	97,466	105,922	8.7%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	66,792	69,908	4.7%
APM Terminals	66,792	69,908	4.7%

Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2017.

En el mes de setiembre de 2017, los terminales portuarios APMTC y DPWC movilizaron 197,811 TEUs, aumentando en un 4.3% respecto al mes de setiembre de 2016.

Los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico aumentaron en 4.1% TEU y en caso de las naves que no emplearon grúas pórtico, estos aumentaron en 4.7%.

De los contenedores movilizados por naves portacontenedores que emplearon grúas pórtico en APMTC disminuyó en 13.5%; mientras que en DPWC aumentó en 8.7%, en comparación con el mismo mes de 2016.

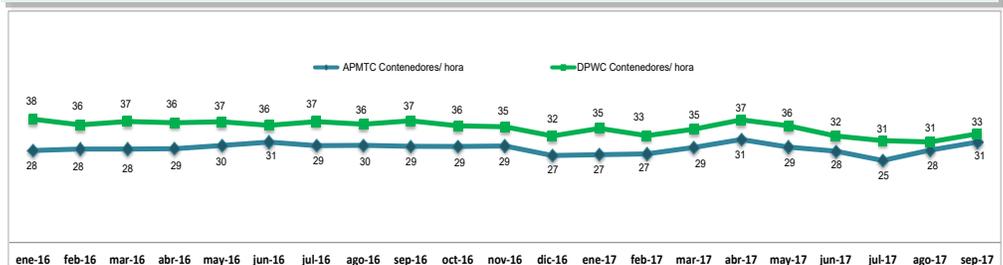
Contenido:

Contenedores movilizados en los terminales portuarios administrados por APMTC y DPWC **1**

Productividad de grúas pórtico **1**

2. PRODUCTIVIDAD DE GRÚAS PÓRTICO

Gráfico N° 1
Rendimiento de las grúas pórtico de las naves portacontenedores atendidas en los TP APMTC y DPWC
Setiembre 2017



Fuente: APM Terminals Callao y DP World Callao.
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Octubre 2017.

En el periodo correspondiente de enero 2016 a setiembre 2017, se apreció que APMTC mantuvo una tendencia regular en la productividad de las grúas pórtico. Sin embargo, en el último mes aumentó su productividad, de 28 a 31 contenedores/hora.

Mientras tanto, el terminal portuario de DP WORLD Callao presenta una tendencia variable en la productividad de las grúas pórtico de muelle, evidenciándose en el último mes un aumento de 31 a 33 contenedores/hora.

(*) La productividad de las grúas pórtico se define como el total de contenedores movilizados, entre el tiempo de operación efectiva de grúas pórtico en servicio.