



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022

ENERO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico

/hora

36 cont/hr

Muelle Sur- Callao



28 cont/hr

TNM Callao



36 cont/hr

TP Paíta



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de enero 2022, los terminales portuarios del Callao y Paíta moviliaron 197,438 y 33,318 TEUs respectivamente.

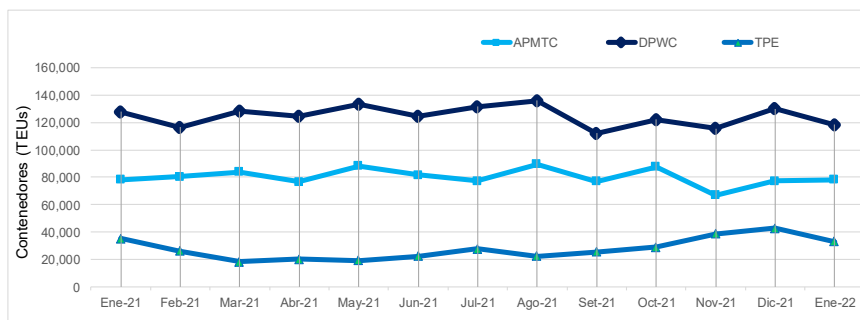
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paíta presentaron una participación de 99.6% y 99.4%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, enero 2022/2021

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene- 22	Ene- 21	
TP Callao	197,438	209,481	-5.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	196,733	206,188	-4.6%
TNM Callao - APMTC	78,215	78,223	-
TP Muelle de contenedores -DPWC	118,518	127,965	-7.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	705	3,293	-78.6%
TNM Callao - APMTC	705	3,293	-78.6%
TP Paíta	33,318	36,804	-9.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	33,127	35,048	-5.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	191	1,756	-89.1%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2021 a enero 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paíta administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2021 a enero 2022.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 60.0% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.6% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99.4%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2021 hasta enero 2022, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

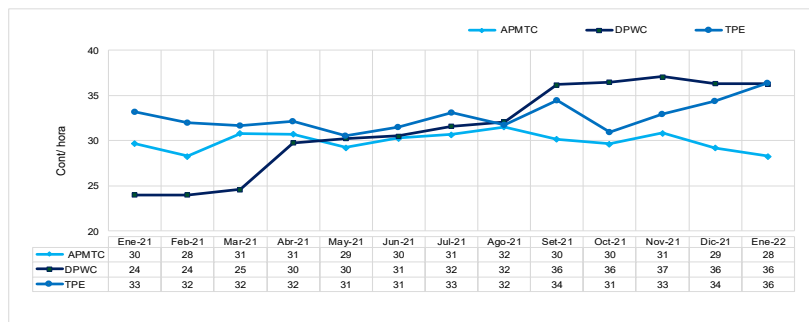
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 29 a 28 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 34 a 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021 a enero 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

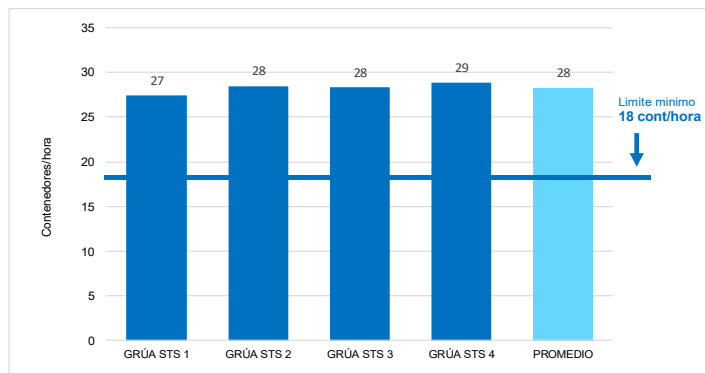
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de enero del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 28 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27 a 29 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, enero 2022



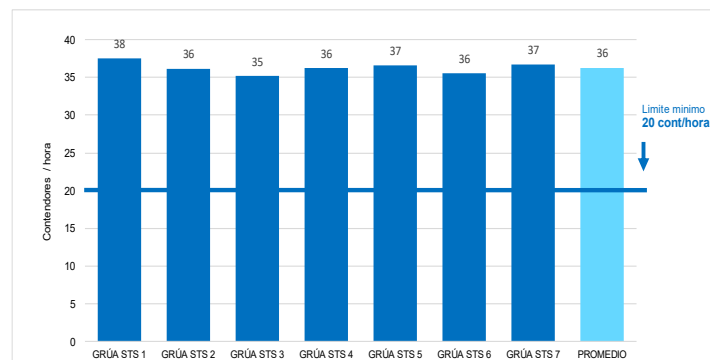
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de enero del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 35 a 38 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

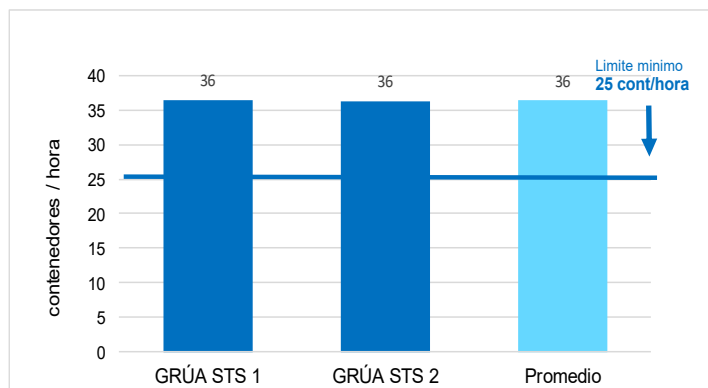
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, enero 2022



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
enero 2022



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

TP Paita - TPE

En el mes de enero del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de cada una de las dos grúas pórtico (STS) fue de 36 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

