

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2022****ENERO****REPORTE RDN02**

Estadísticas del movimiento de naves atendidas a nivel nacional

**Recepción****1,599 naves****Despacho****1,620 naves****Recepción****+3.3%****Despacho****-1.3%****Variación mensual
Enero 2022/2021**

1. Naves recepcionadas y despachadas

Durante el mes de enero 2022, la Autoridad Portuaria nacional recibió 1,599 naves y despachó 1,620 naves a nivel nacional, observándose un incremento en la atención del 3.3%, en comparación con el mismo mes del año anterior, como parte del impacto generado de la pandemia del COVID-19.

Los puertos del ámbito marítimo atendieron 490 naves, entre los más representativos son: puerto del Callao, Paita y Matarani con 272, 56 y 33 naves comerciales, respectivamente. Mientras que, en los puertos del ámbito fluvial atendieron 1,109 naves, entre los más influyentes son: Iquitos, Pucallpa, Nauta y Yurimaguas con 314, 264, 242 y 236 naves mixtas recibidas, respectivamente.

Cuadro N° 1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
enero 2022/2021

PUERTO	Ene-22		Ene-21		Variación %	
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho
Marítimo	490	473	476	462	2.9%	2.4%
Callao	272	251	251	244	8.4%	2.9%
Paita	56	57	64	62	-12.5%	-8.1%
Matarani	33	32	42	42	-21.4%	-23.8%
Pisco	40	38	28	28	42.9%	35.7%
Salaverry	16	15	21	20	-23.8%	-25.0%
Ilo	26	27	20	21	30.0%	28.6%
Talara	12	14	12	12	(*)	16.7%
Bayóvar	10	10	13	11	-23.1%	-9.1%
San Nicolás	10	10	15	12	-33.3%	-16.7%
Eten	5	5	4	4	25.0%	25.0%
Supe	5	7	5	5	(*)	40.0%
Zorritos	3	3	0	0	-	-
Chancay	1	1	1	1	(*)	(*)
Huacho	0	0	0	0	-	-
San Juan de Marcona	1	3	0	0	-	-
Fluvial	1,109	1,147	1,072	1,180	3.5%	-2.8%
Iquitos	314	319	321	342	-2.2%	-6.7%
Santa Rosa	53	94	36	86	47.2%	9.3%
Nauta	242	244	218	221	11.0%	10.4%
Yurimaguas	236	237	226	241	4.4%	-1.7%
Pucallpa	264	253	271	290	-2.6%	-12.8%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	1,599	1,620	1,548	1,642	3.3%	-1.3%

(*) Los puertos de Talara, Supe y Chancay no presentaron variación en la recepción de naves.

(*) El puerto de Chancay no presentó variación en el despacho de naves.

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Datos resaltantes

Debido al impacto generado por la emergencia sanitaria Covid-19. Se muestra el comparativo del mes de enero:

- Las naves portacontenedores presentaron una disminución de 8.8%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 124 naves portacontenedores en los puertos a nivel nacional.
- Las naves graneleras presentaron un incremento de 2.5%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 125 naves graneleras en los puertos a nivel nacional.
- Las naves tanqueras aumentaron en 21.0%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 150 naves tanqueras en los puertos a nivel nacional.

Movimiento de naves

En el ámbito marítimo, se observó un incremento de naves recibidas en 2.9% con respecto al mismo mes del año anterior.

El puerto de Callao aumentó en 8.4% la recepción de naves.

El puerto de Paita disminuyó en 12.5% la recepción de naves.

El puerto de Matarani disminuyó en 21.4% la recepción de naves.


En el ámbito fluvial, se observó un incremento de naves recibidas en 3.5%.

2. Tipo de naves

Se presenta el tipo de nave de acuerdo a la clasificación de los puertos según ubicación geográfica : Marítimo, Fluvial y Lacustre, entre los principales tipos de naves por ámbito tenemos:

- ⇒ Ámbito fluvial, sobresale la mayor participación de tipo de naves como: pasajeros y mixtas (pasajero - carga) de tráfico de cabotaje con 52% y 23%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo, los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional como: portacontenedores, tanquero y granelero con 25%, 31% y 26% respectivamente.

Cuadro N° 2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional, enero 2022



PUERTO	TIPO DE NAVE									Total naves
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	
Marítimo	124	28	150	125	12	0	0	0	51	490
Callao	86	12	71	68	12	0	0	0	23	272
Paíta	30	3	3	3	0	0	0	0	17	56
Matarani	2	4	8	15	0	0	0	0	4	33
Pisco	4	3	22	10	0	0	0	0	1	40
Talara	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
Ilo	2	4	16	3	0	0	0	0	1	26
Salaverry	0	2	5	8	0	0	0	0	1	16
Bayóvar	0	0	2	8	0	0	0	0	0	10
Supe	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
Eten	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
San Nicolás	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Chancay	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Juan de Marcona	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Fluvial	0	119	0	0	0	573	255	132	30	1,109
Iquitos	0	35	0	0	0	90	131	48	10	314
Santa Rosa	0	2	0	0	0	43	3	0	5	53
Pucallpa	0	43	0	0	0	76	66	69	10	264
Nauta	0	9	0	0	0	229	4	0	0	242
Yurimaguas	0	30	0	0	0	135	51	15	5	236
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total naves	124	147	150	125	12	573	255	132	81	1,599

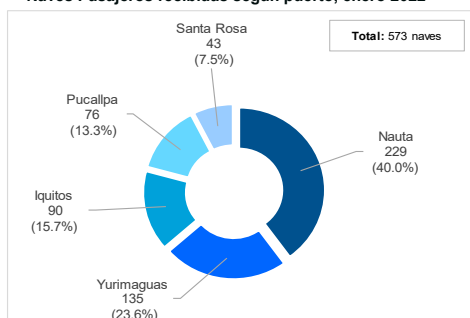
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Naves pasajeros

A nivel nacional, se atendieron 573 naves pasajeros, lo cual el 100% de naves fueron pasajeros de tráfico interno nacional realizadas por botes fluviales en el mismo ámbito. Por otro lado, no se atendieron naves de tipo pasajeros de tráfico internacional, debido a la emergencia sanitaria a nivel global Covid - 19.

Los principales puertos que atienden el mayor número de naves pasajeros son: El puerto de Nauta con 40.0%, el puerto de Yurimaguas con 23.6% y el puerto de Iquitos representando el 15.7% de este tipo de naves.

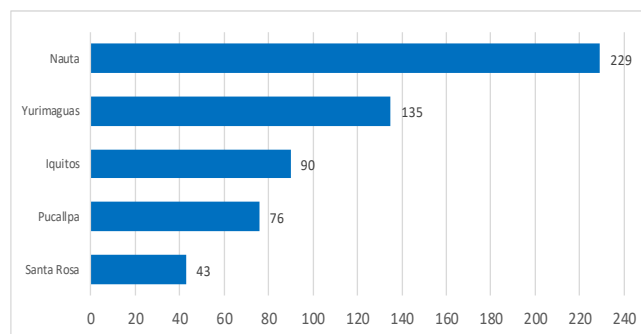
Gráfico N° 1
Naves Pasajeros recibidas según puerto, enero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Tráfico de cabotaje

Gráfico N° 2
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, enero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - APN
Elaborado por el Área de Estadísticas, febrero 2022.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 124 naves portacontenedores, observándose una disminución de 8.8% en comparación con el mismo mes del año anterior. Entre los puertos más representativos se encuentran:

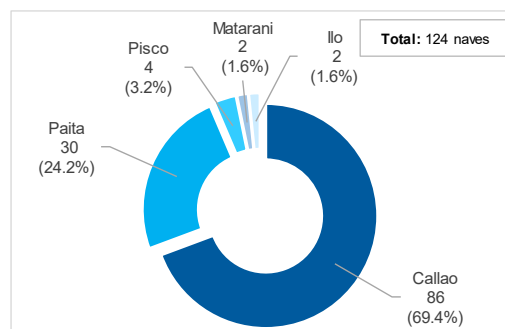
- ⇒ El puerto del Callao recibió 86 portacontenedores que representa el 69.4%.
- ⇒ El puerto de Paita recibió un total de 30 portacontenedores que representa 24.2%.

Cuadro N°3
Variación porcentual de naves portacontenedores recibidas según puerto, enero 2022/2021.

PUERTO	Portacontenedor		Variación %
	Ene-22	Ene-21	
Total	124	136	-8.8%
Callao	86	96	-10.4%
Paita	30	30	(*)
Pisco	4	4	(*)
Matarani	2	4	-50.0%
Ilo	2	2	(*)

(*) Los puertos de Paita, Pisco e Ilo no presentaron variación en la recepción de naves
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Gráfico N° 3
Naves portacontenedores recibidas según puerto enero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Granelero

A nivel nacional, se atendieron 125 naves graneleros, observándose un incremento de 2.5% en comparación con el mismo mes del año anterior.

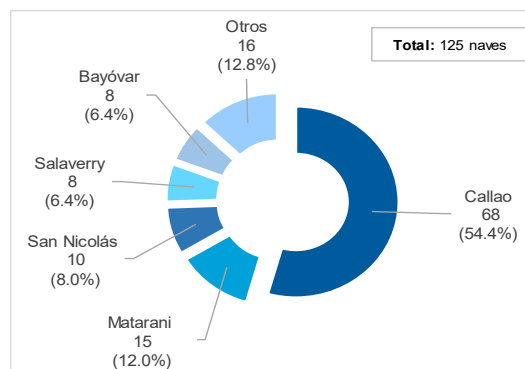
Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 54.4% de este tipo de naves, seguido por el puerto de Matarani que representa el 12.0% y San Nicolás con una participación en la atención de naves graneleras del 8.0%.

Cuadro N°4
Variación porcentual de naves graneleras recibidas según puerto, enero 2022/2021.

PUERTO	Granelero		Variación %
	Ene-22	Ene-21	
Total	125	122	2.5%
Callao	68	55	23.6%
Matarani	15	20	-25.0%
San Nicolás	10	15	-33.3%
Salaverry	8	12	-33.3%
Bayóvar	8	9	-11.1%
Otros	16	11	45.5%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Gráfico N° 4
Naves graneleros recibidas según puerto enero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Tanquero

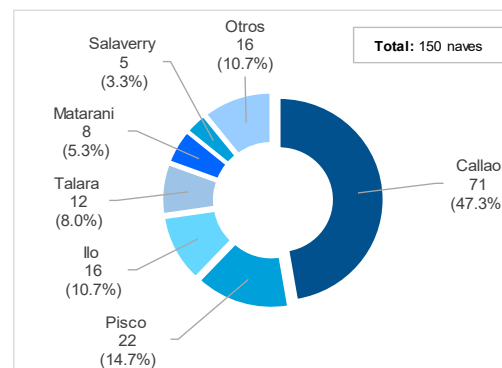
Se atendieron 150 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 71 naves (47.3%), seguido por el puerto de Pisco con 22 naves (14.7%), Ilo con 16 naves (10.7%) y Talara con 12 naves (8.0%).

Cuadro N°5
Variación porcentual de naves tanqueras recibidas según puerto, enero 2022/2021.

PUERTO	Tanquero		Variación %
	Ene-22	Ene-21	
Total	150	124	21.0%
Callao	71	53	34.0%
Pisco	22	18	22.2%
Ilo	16	12	33.3%
Talara	12	12	(*)
Matarani	8	9	-11.1%
Salaverry	5	7	-28.6%
Otros	16	13	23.1%

(*) El puerto de Talara no presentó variación en la recepción de naves
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Gráfico N° 5
Naves tanqueras recibidas según puerto enero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

3. Dimensión de la nave

ARQUEO BRUTO

En el cuadro N° 6 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional, durante el mes de enero 2022.

Durante la actual coyuntura, la atención de naves presentó un incremento de 3.3% en relación al mismo mes del año anterior y un arqueo bruto total que disminuyó en un 0.3%. Esto evidencia que los puertos del ámbito marítimo continuaron recibiendo naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones.

Cuadro N° 6
Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional,
enero 2022/2021

Puerto/ Ámbito	Ene-22		Ene-21		Naves Variación 2022/2021 (%)	Arqueo Bruto Variación 2022/2021 (%)
	Cantidad de naves	Total A.B.	Cantidad de naves	Total A.B.		
Marítimo	490	17,229,111	476	17,284,843	2.9%	-0.3%
Callao	272	11,025,433	251	10,688,122	8.4%	3.2%
Paita	56	1,002,743	64	1,249,185	-12.5%	-19.7%
Matarani	33	856,297	42	959,995	-21.4%	-10.8%
Pisco	40	1,614,625	28	1,084,773	42.9%	48.8%
Salaverry	16	373,150	21	482,657	-23.8%	-22.7%
Ilo	26	462,236	20	393,358	30.0%	17.5%
Talara	12	373,945	12	325,502	-	14.9%
Bayóvar	10	335,314	13	420,467	-23.1%	-20.3%
San Nicolás	10	936,303	15	1,439,142	-33.3%	-34.9%
Eten	5	135,430	4	112,878	25.0%	20.0%
Supe	5	102,050	5	115,644	-	-11.8%
Zorritos	3	330	0	0	-	-
Chancay	1	2,997	1	13,120	-	-77.2%
Huacho	0	0	0	0	-	-
San Juan de Mar- cona	1	8,259	0	0	-	-
Fluvial	1,109	198,101	1,072	188,846	3.5%	4.9%
Iquitos	314	98,877	321	98,047	-2.2%	0.8%
Santa Rosa	53	6,511	36	6,909	47.2%	-5.8%
Nauta	242	15,178	218	5,606	11.0%	>100%
Yurimaguas	236	36,759	226	33,109	4.4%	11.0%
Pucallpa	264	40,776	271	45,174	-2.6%	-9.7%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	1,599	17,427,212	1,548	17,473,689	3.3%	-0.3%

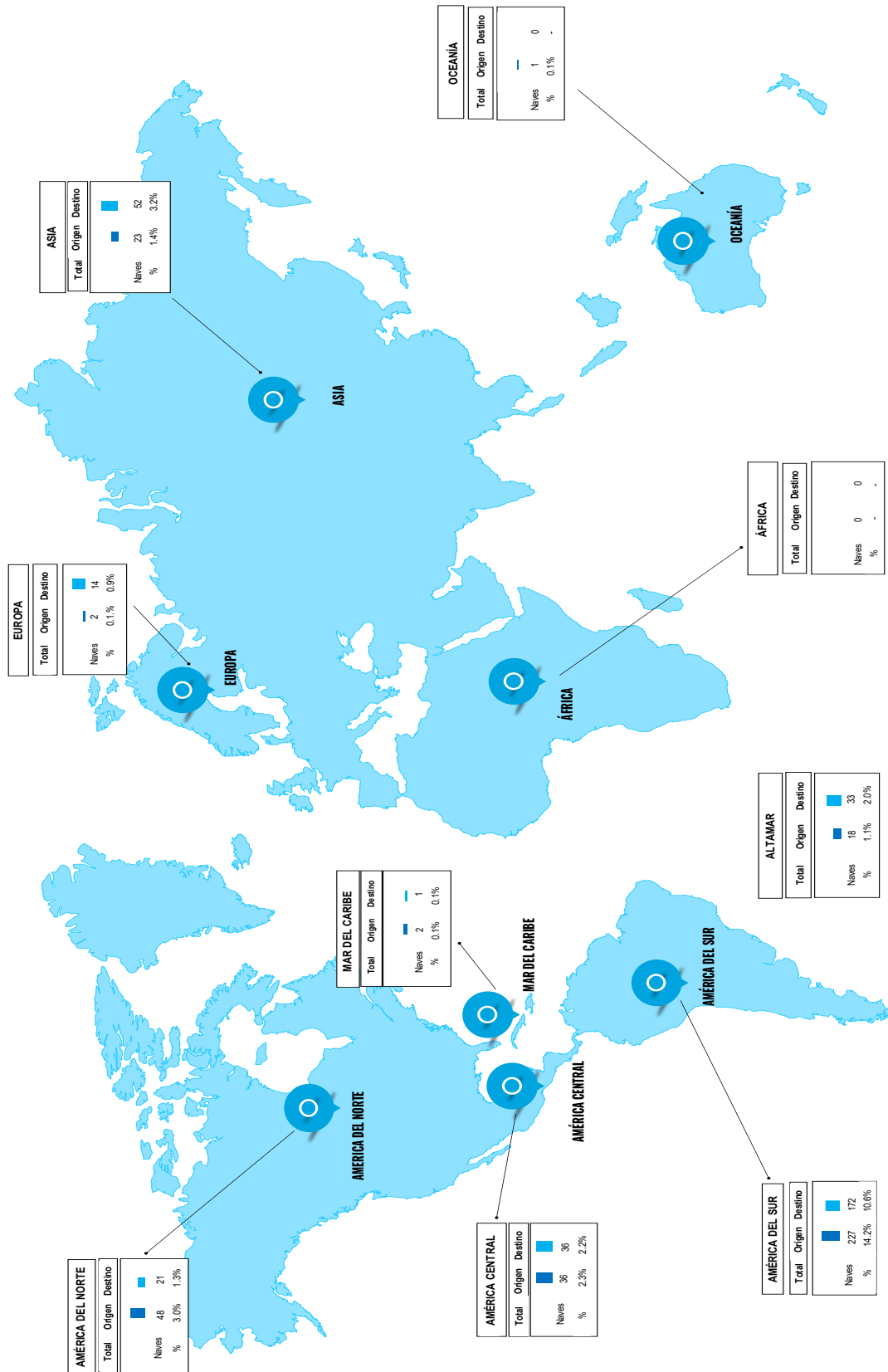
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

4. Procedencia y destino de las naves a nivel nacional

A nivel nacional, se recibieron 1,599 naves, observándose una mayor participación en las naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos con 14.2% y un 10.6% de naves despachadas de puertos peruanos hacia otros puertos de América del Sur. Entre los continentes más representativos se encuentran:

- ⇒ Se recibió 227 naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos que representa el 14.2%.
- ⇒ Se recibió 48 naves procedentes de otros puertos de América del Norte hacia puertos peruanos que representa el 3.0%.
- ⇒ Se recibió 36 naves procedentes de otros puertos de América central hacia puertos peruanos que representa el 2.3%.

Procedencia y destino de las naves a nivel nacional



Cualquier consulta
estamos a su disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE