



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022
ENERO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de enero 2022 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 285 naves, reflejando una disminución del 1.4% en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 42 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 11 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 121 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 50 naves.

El TP Embarque de Minerale, administrado por TC, atendió 16 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 31 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 14 naves.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTTC, DPWC y TC, recibieron 187 naves que representa 65.6% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 2A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTTC superaron la tasa recomendada, en un 77%, 100%, 89%, 75% y 76% respectivamente.

El amarradero 1 del Muelle Sur - DPWC superó la tasa de ocupación recomendada en un 71%; mientras que el amarradero 2 tuvo una tasa de ocupación del 66%, no superando la tasa de ocupación recomendada.

Atención de naves en muelles

En el mes de enero 2022, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTTC y el muelle sur - DPWC con 41 (30.8%) y 50 (37.6%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 35 naves portacontenedores (26.3%).

Cuadro N°1

Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Enero 2022

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	14	64.3
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	22	37.3
	Muelle F	9	26.0
TP Paita TPE	Muelle 1	7	29.1
	Muelle 2	35	11.1
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 2	11	55.2
TP Embarque de Minerale - TC	Muelle 1	16	25.1
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	50	20.3
	Muelle 1	11	61.2
TNM Callao - APMTTC	Muelle 2	11	97.2
	Muelle 3	11	148.5
	Muelle 4	10	67.2
	Muelle 5	54	20.5
	Muelle 7	13	32.4
	Muelle 11	11	51.2

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

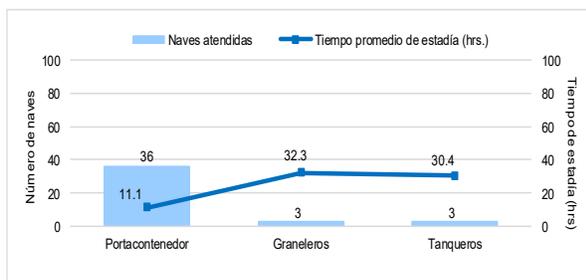
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 32.3 horas, seguidas por las naves tanqueras con 30.4 horas.

Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.1 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Enero 2022



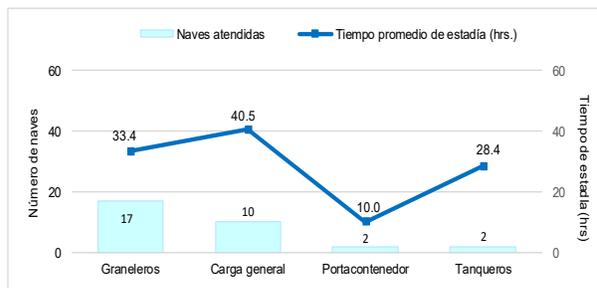
Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 40.5 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 33.4 horas.

En el caso de la naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 28.4 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 10.0 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Enero 2022

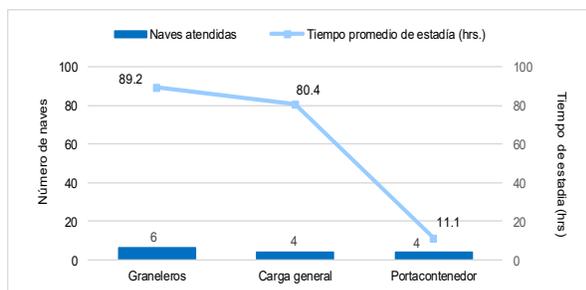


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 89.2 horas, seguidas por las naves de carga general con 80.4 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Enero 2022

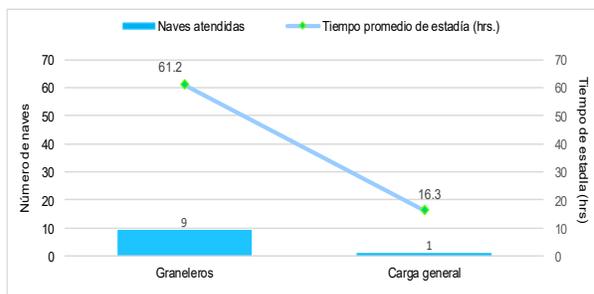


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 61.2 horas, seguidas por las naves de carga general con 16.3 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Enero 2022



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

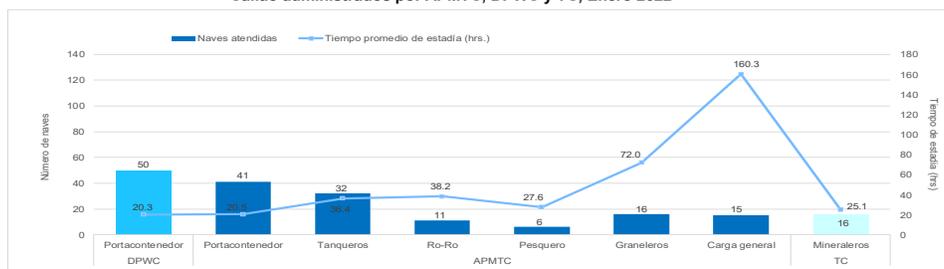
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 160.3 horas, seguidas por las naves graneleras con 72.0 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 20.5 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 20.3 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 25.1 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Enero 2022

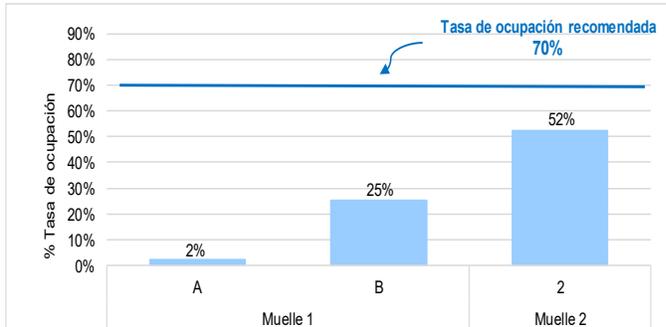


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paíta -TPE
Enero 2022



Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

En el mes de enero 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paíta, administrados por TPE, osciló entre 2% a 52%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

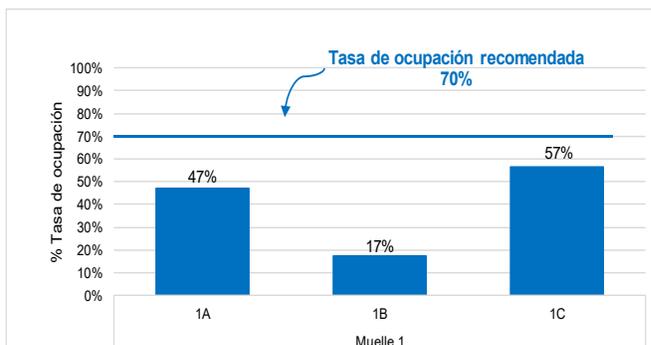
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 2%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 25%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y tanqueras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 52%, en atención a las naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Enero 2022



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

En el mes de enero 2022 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 17% a 57%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

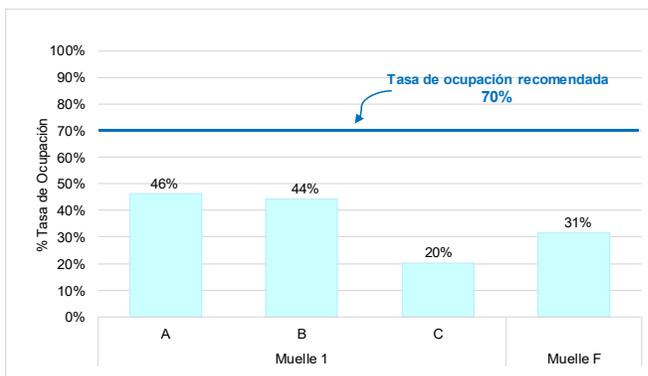
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 47%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 17%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves portacontenedores.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 57%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves de carga general, graneleros y portacontenedores.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Enero 2022



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

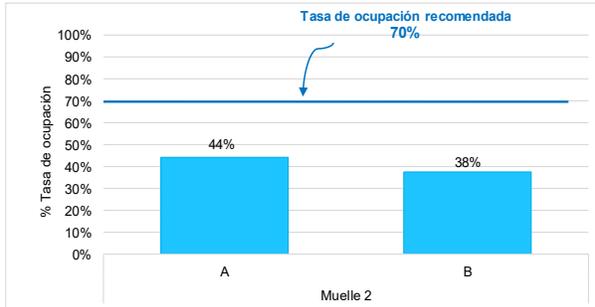
En el mes de enero 2022, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 20% a 46%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 46%, 44% y 20% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves de carga general y graneleros.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 31%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Enero 2022



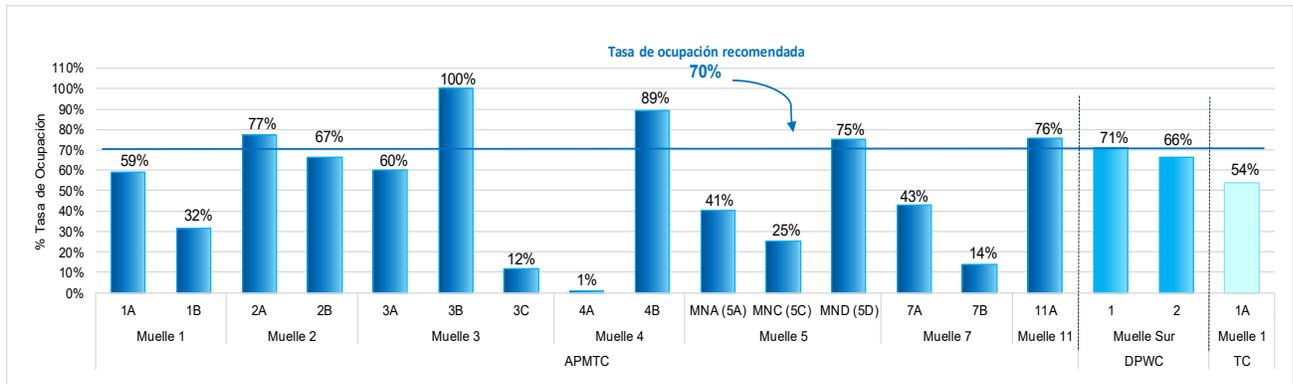
En el mes de enero 2022 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 44% a 38%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 44% y 38%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 1 no presentó atención de naves para el mes de enero.

(*) Muelle 1 en remodelación.
(*) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Enero 2022



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2022.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 2A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 77%, 100%, 89%, 75% y 76% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 71% y 66% respectivamente, lo que evidencia que el amarradero 1 presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 54%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

