



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2023

ENERO

REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

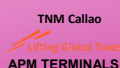
## Productividad de las grúas pórtico

/hora

35 cont/hr



30 cont/hr



31 cont/hr



## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de enero 2023, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 194,851 y 36,547 TEUs respectivamente.

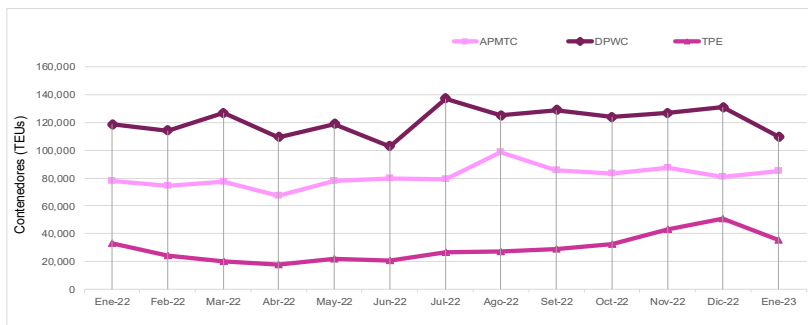
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 99.9% y 96.5%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, Enero 2023/2022

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 23	Ene - 22	
<b>TP Callao</b>	<b>194,851</b>	<b>197,438</b>	<b>-1.3%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	194,587	196,733	-1.1%
TNM Callao - APMTC	84,767	78,215	8.4%
TP Muelle de contenedores -DPWC	109,820	118,518	-7.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	264	705	-62.6%
TNM Callao - APMTC	264	705	-62.6%
<b>TP Paita</b>	<b>36,547</b>	<b>33,318</b>	<b>9.7%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	35,277	33,127	6.5%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,270	191	>100%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2023.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2022 a enero 2023



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2023.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2022 a enero 2023.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 56.4% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 43.5% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 96.5%.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2022 hasta enero 2023.

### El Terminal Portuario del Callao:

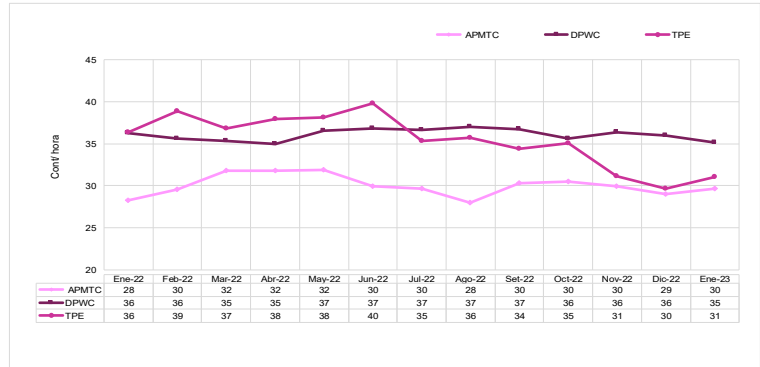
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un incremento de 29 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 36 a 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 30 a 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

**Gráfico N°2**  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2022 a enero 2023



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2023.

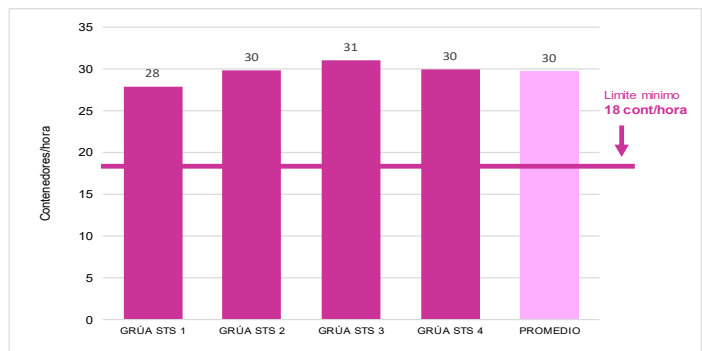
## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

### TNM Callao – APMTC

En el mes de enero del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

**Gráfico N°3**  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, enero 2023



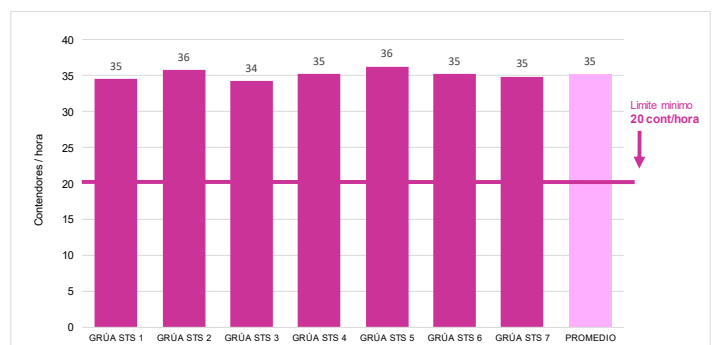
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2023.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de enero del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 34 a 36 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

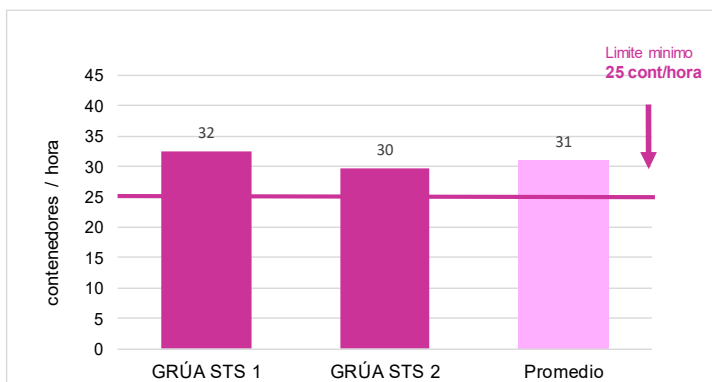
**Gráfico N°4**  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, enero 2023



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2023.

## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
enero 2023



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2023.

### TP Paita - TPE

En el mes de enero del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 32 contenedores/hora y la otra de 30 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

#### Informes

✉ [estadisticas@apn.gob.pe](mailto:estadisticas@apn.gob.pe)

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

