



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2023

JUNIO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de junio 2023, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 229,313 y 24,709 TEUs respectivamente.

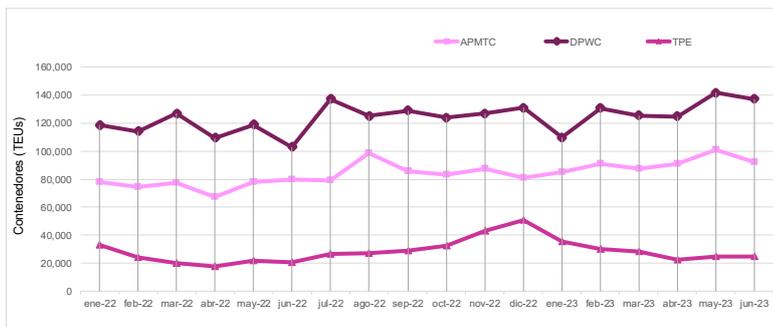
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 99.9% y 100%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, junio 2023/2022

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 23	Mayo - 22	
TP Callao	229,313	185,098	23.9%
Emplean grúas pórtico de muelle	229,096	182,698	25.4%
TNM Callao - APMTC	91,929	79,748	15.3%
TP Muelle de contenedores -DPWC	137,167	102,950	33.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	217	2,400	-91.0%
TNM Callao - APMTC	217	2,400	-91.0%
TP Paita	24,709	20,821	18.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	24,709	20,821	18.7%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	0	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2023.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2022 a junio 2023



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2023.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2022 a junio 2023.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 59.8% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 40.1% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2022 hasta junio 2023.

El Terminal Portuario del Callao:

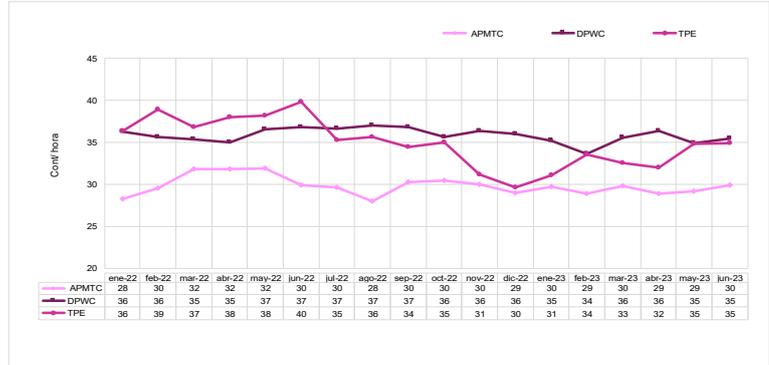
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un incremento de 29 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, no presentó variación con 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2022 a junio 2023



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2023.

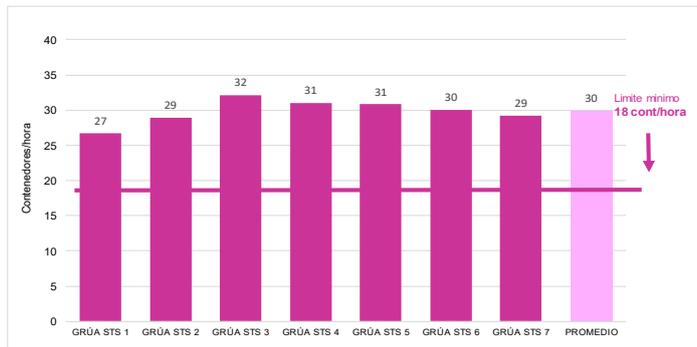
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de junio del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, junio 2023



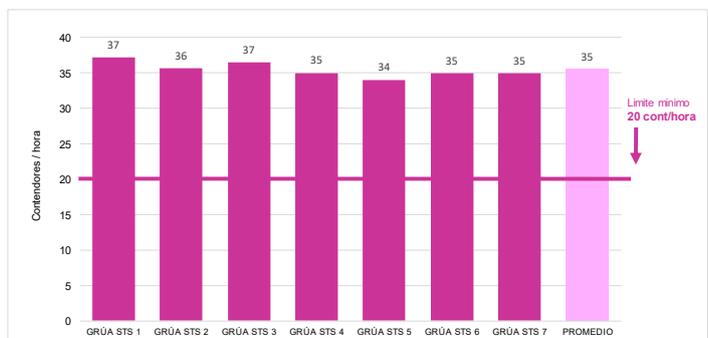
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2023.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de junio del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 34 a 37 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

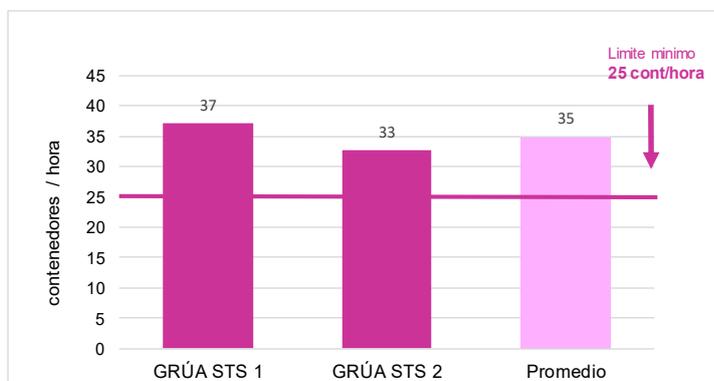
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, junio 2023



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2023.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
junio 2023



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2023.

TP Paita - TPE

En el mes de junio del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 37 contenedores/hora y la otra de 33 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

