



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2023

MAYO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

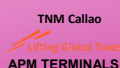
Productividad de las grúas pórtico

/hora

35 cont/hr



29 cont/hr



35 cont/hr



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de mayo 2023, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 242,792 y 24,926 TEUs respectivamente.

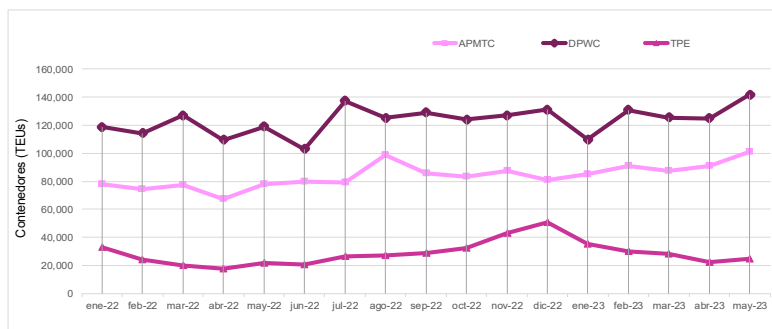
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 99.8% y 100%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, mayo 2023/2022

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	May - 23	Mayo - 22	
TP Callao	242,792	196,637	23.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	242,318	196,547	23.3%
TNM Callao - APMTC	100,679	77,724	29.5%
TP Muelle de contenedores -DPWC	141,639	118,823	19.2%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	474	90	>100%
TNM Callao - APMTC	474	90	>100%
TP Paita	24,926	21,804	14.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	24,926	21,804	14.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	0	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2022 a mayo 2023



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2022 a mayo 2023.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 58.3% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 41.5% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2022 hasta mayo 2023.

El Terminal Portuario del Callao:

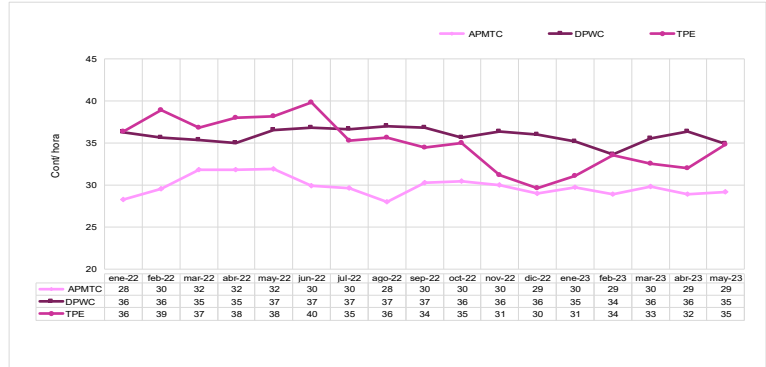
TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación con 29 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 36 a 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 32 a 35 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2022 a mayo 2023



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

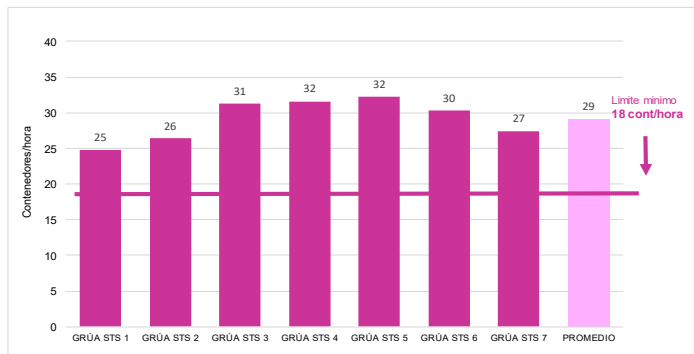
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de mayo del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 25 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, mayo 2023



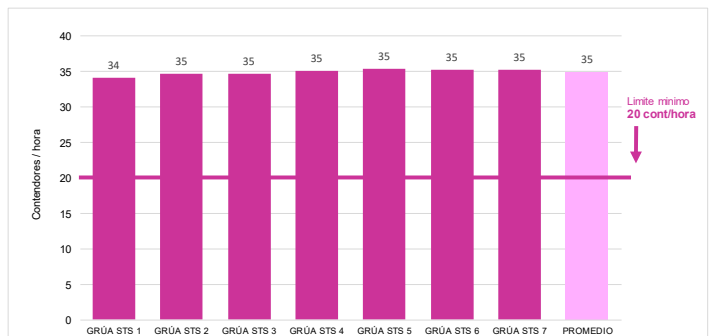
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de mayo del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 34 a 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

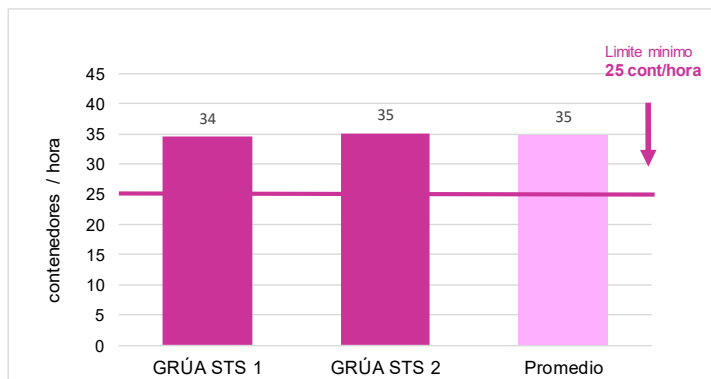
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, mayo 2023



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
mayo 2023



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

TP Paita - TPE

En el mes de mayo del 2023, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 35 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 34 contenedores/hora y la otra de 35 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

