



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

AÑO 2021
DICIEMBRE
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el año 2021, los terminales portuarios del Callao y Paíta moviliaron 2,486,425 y 332,554 TEUs respectivamente.

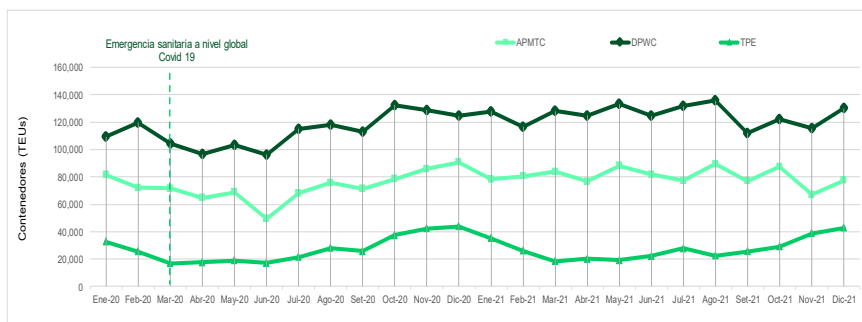
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paíta presentaron una participación de 99.2% y 98.4%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, año 2021/2020

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Año - 21	Año - 20	
TP Callao	2,486,425	2,250,827	10.5%
Emplean grúas pórtico de muelle	2,467,309	2,238,975	10.2%
TNM Callao - APMTC	964,934	876,846	10.0%
TP Muelle de contenedores -DPWC	1,502,375	1,362,129	10.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	19,116	11,852	61.3%
TNM Callao - APMTC	19,116	11,852	61.3%
TP Paíta	332,554	335,098	-0.8%
Emplean grúas pórtico de muelle	327,198	327,230	0.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	5,356	7,868	-31.9%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2020 a diciembre 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paíta administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2020 a diciembre 2021.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 60.4% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 38.8% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 98.4%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2020 hasta diciembre 2021, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

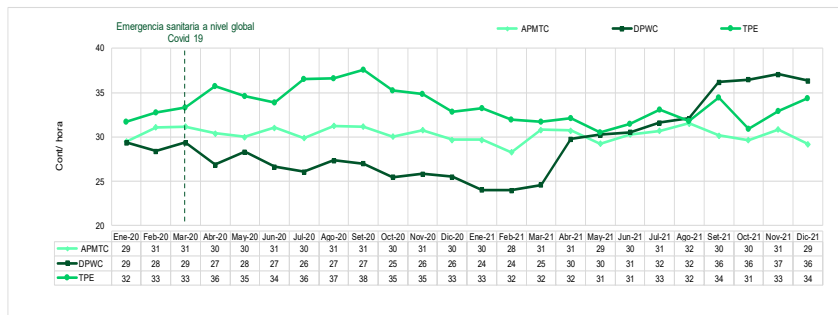
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 31 a 29 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 37 a 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 33 a 34 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2020 a diciembre 2021



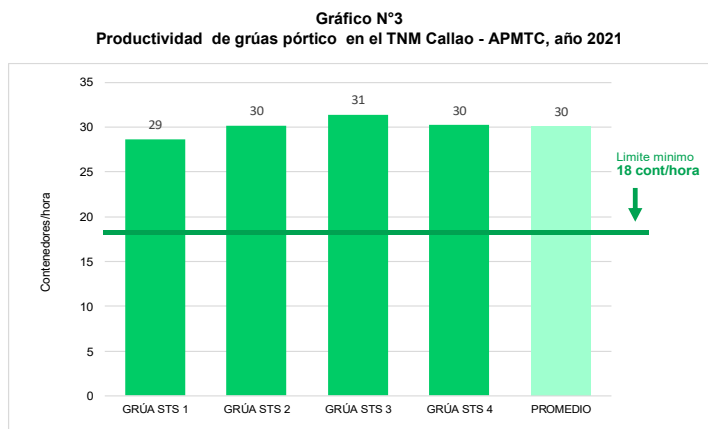
Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el año 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

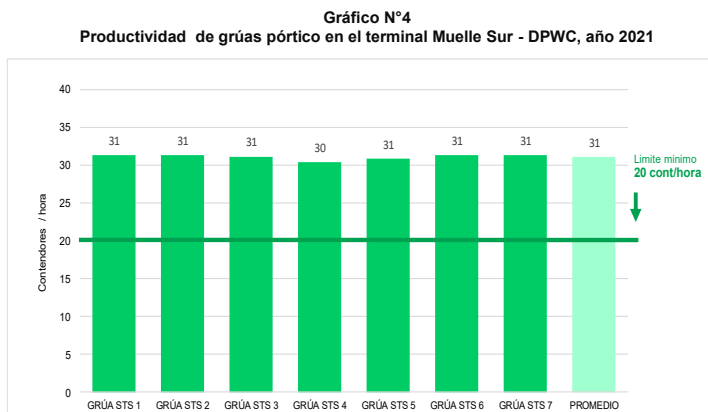


Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el año del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 31 contenedores por hora.

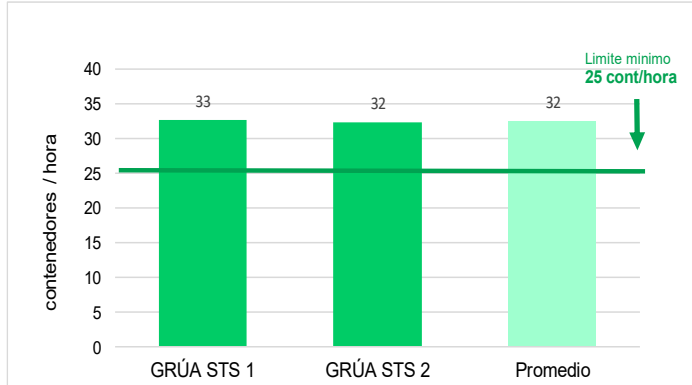
La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
año 2021



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

TP Paita - TPE

En el año del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 32 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

