



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021
DICIEMBRE
REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de diciembre 2021, los terminales portuarios del Callao y Paíta movilizaron 213,547 y 42,866 TEUs respectivamente.

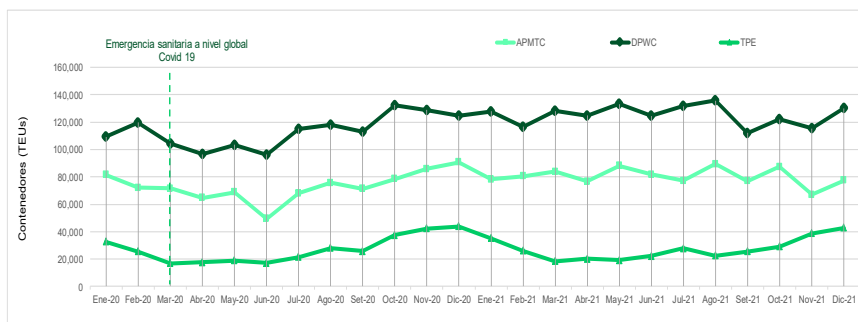
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paíta presentaron una participación de 97.2% y 99.9%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, diciembre 2021/2020

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Dic- 21	Dic- 20	
TP Callao	213,547	219,794	-2.8%
Emplean grúas pórtico de muelle	207,522	215,445	-3.7%
TNM Callao - APMTC	77,392	90,756	-14.7%
TP Muelle de contenedores -DPWC	130,130	124,689	4.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	6,025	4,349	38.5%
TNM Callao - APMTC	6,025	4,349	38.5%
TP Paíta	42,866	46,428	-7.7%
Emplean grúas pórtico de muelle	42,802	43,820	-2.3%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	64	2,608	-97.5%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2020 a diciembre 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paíta administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2020 a diciembre 2021.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 60.9% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 36.2% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 99.9%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paíta, durante el periodo de enero 2020 hasta diciembre 2021, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

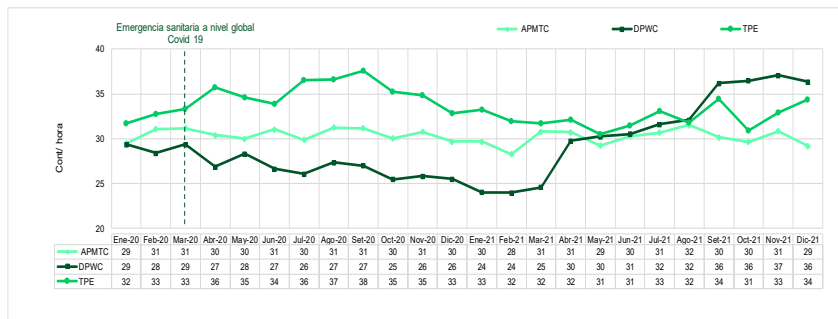
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó una disminución de 31 a 29 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 37 a 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paíta:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 33 a 34 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paíta, enero 2020 a diciembre 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

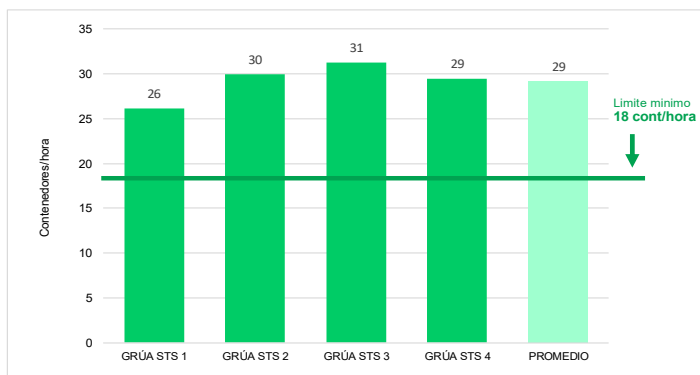
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de diciembre del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 29 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, diciembre 2021



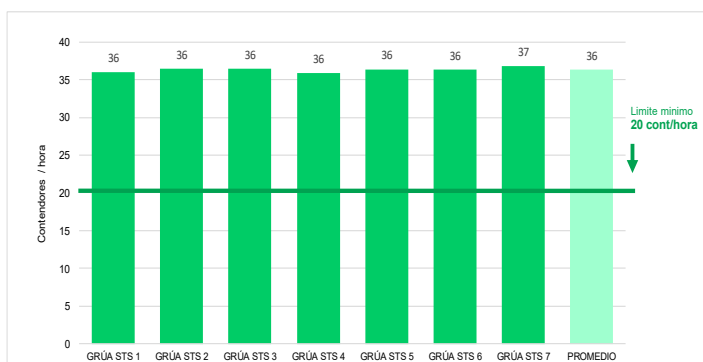
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de diciembre del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 36 a 37 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

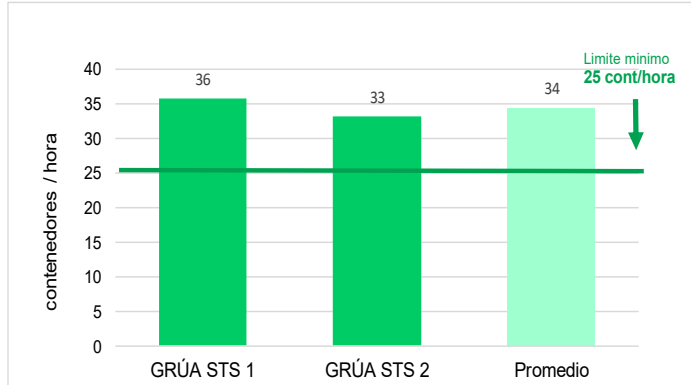
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, diciembre 2021



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
diciembre 2021



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2022.

TP Paita - TPE

En el mes de diciembre del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 34 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 36 contenedores/hora y la otra de 33 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

