



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021

ENERO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de enero 2021, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 209,481 y 36,804 TEUs respectivamente.

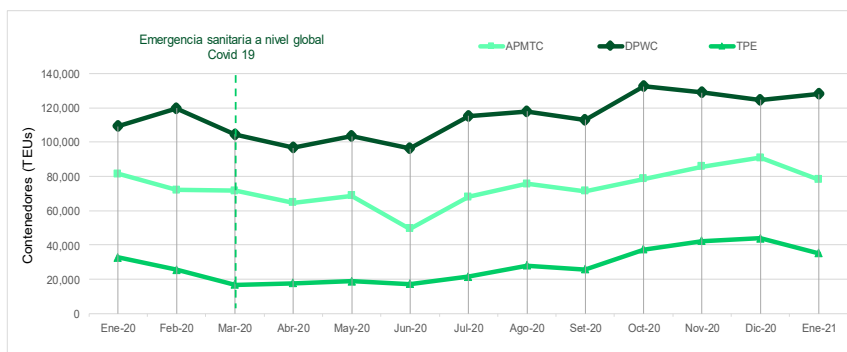
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 98.4% y 95.2%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021/2020

| Terminal Portuario | TEUS | | Variación % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------|
| | Ene - 21 | Ene - 20 | |
| TP Callao | 209,481 | 191,039 | 9.7% |
| Emplean grúas pórtico de muelle | 206,188 | 190,877 | 8.0% |
| TNM Callao - APMTC | 78,223 | 81,580 | -4.1% |
| TP Muelle de contenedores -DPWC | 127,965 | 109,297 | 17.1% |
| Sin emplear grúas pórtico de muelle | 3,293 | 162 | >100% |
| TNM Callao - APMTC | 3,293 | 162 | >100% |
| TP Paita | 36,804 | 35,015 | 5.1% |
| Emplean grúas pórtico de muelle | 35,048 | 32,711 | 7.1% |
| Sin emplear grúas pórtico de muelle | 1,756 | 2,304 | -23.8% |

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2020 a enero 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2020 a enero 2021.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 61.1% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 37.3% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 95.2%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2020 hasta enero 2021, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

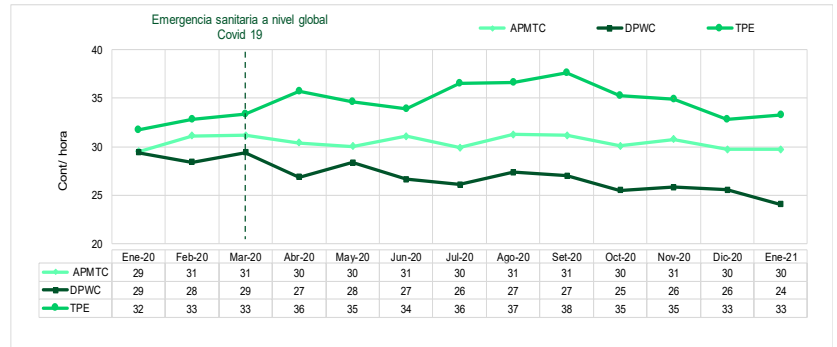
TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación con 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 26 a 24 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, no presentó variación con 33 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2020 a enero 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

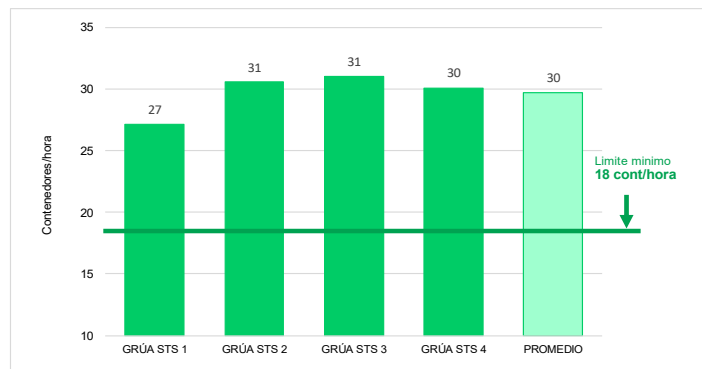
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de enero del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, enero 2021



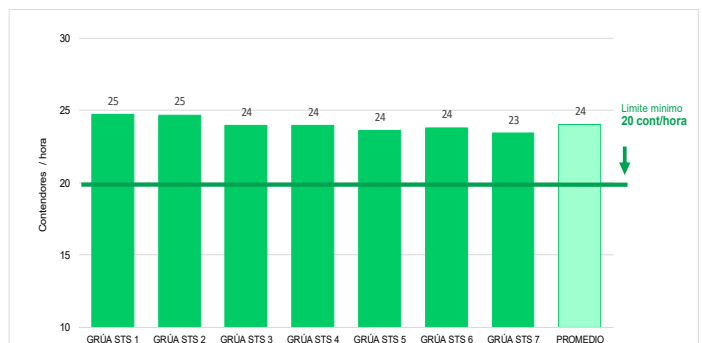
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de enero del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 24 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 23 a 25 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

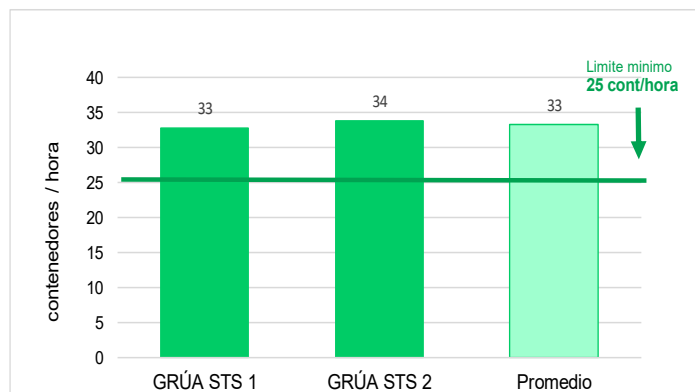
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, enero 2021



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
enero 2021



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

TP Paita - TPE

En el mes de enero del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

