



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021

ENERO

REPORTE : RG 04

# Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

## Productividad de las grúas pórtico



## 1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de enero 2021, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 209,481 y 36,804 TEUs respectivamente.

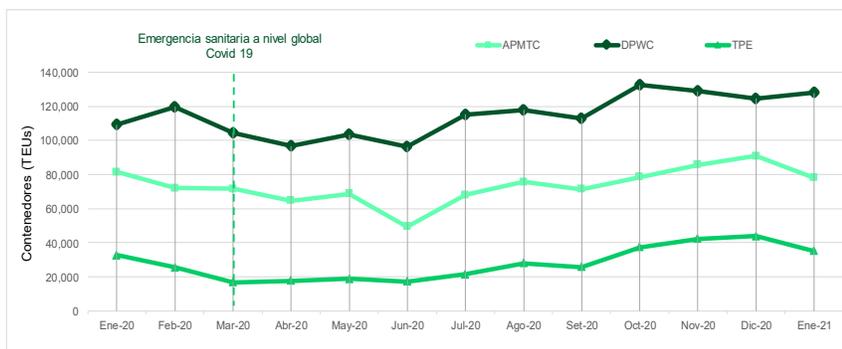
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 98.4% y 95.2%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1  
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021/2020

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 21	Ene - 20	
<b>TP Callao</b>	<b>209,481</b>	<b>191,039</b>	<b>9.7%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	206,188	190,877	8.0%
TNM Callao - APMTC	78,223	81,580	-4.1%
TP Muelle de contenedores -DPWC	127,965	109,297	17.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	3,293	162	>100%
TNM Callao - APMTC	3,293	162	>100%
<b>TP Paita</b>	<b>36,804</b>	<b>35,015</b>	<b>5.1%</b>
Emplean grúas pórtico de muelle	35,048	32,711	7.1%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,756	2,304	-23.8%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

Gráfico N°1  
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2020 a enero 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

## Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

## Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2020 a enero 2021.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 61.1% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 37.3% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 95.2%.

## 2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2020 hasta enero 2021, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

### El Terminal Portuario del Callao:

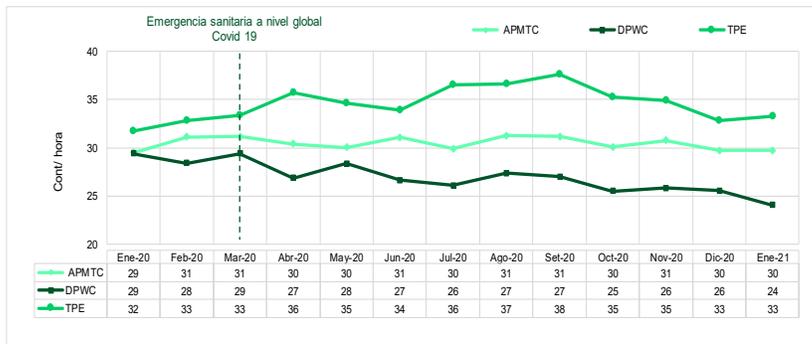
TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación con 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó una disminución de 26 a 24 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

### El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, no presentó variación con 33 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

**Gráfico N°2**  
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2020 a enero 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.  
(\* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

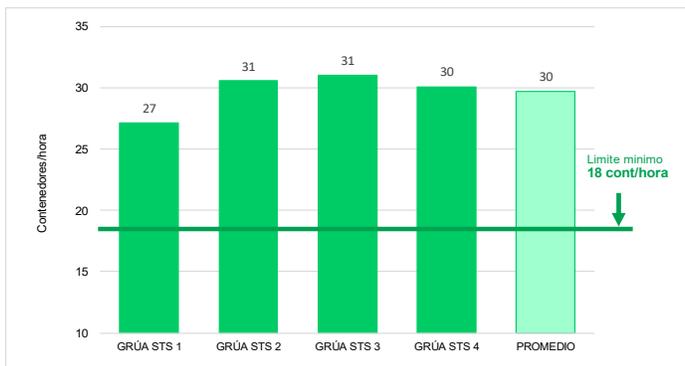
## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

### TNM Callao – APMTC

En el mes de enero del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 27 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

**Gráfico N°3**  
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, enero 2021



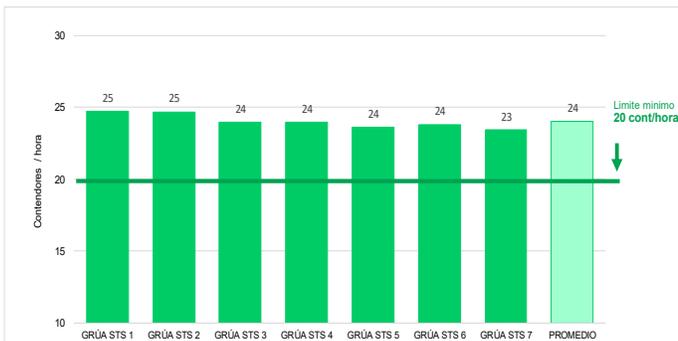
Fuente: APMTC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

### Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de enero del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 24 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 23 a 25 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

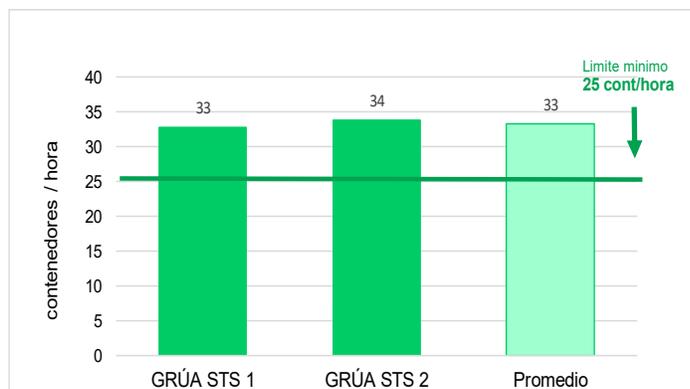
**Gráfico N°4**  
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, enero 2021



Fuente: DPWC  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

## Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5  
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,  
enero 2021



Fuente: TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2021.

### TP Paita - TPE

En el mes de enero del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 33 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 33 contenedores/hora y la otra de 34 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

#### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

