



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021

JUNIO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico



1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de junio 2021, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 207,577 y 23,069 TEUs respectivamente.

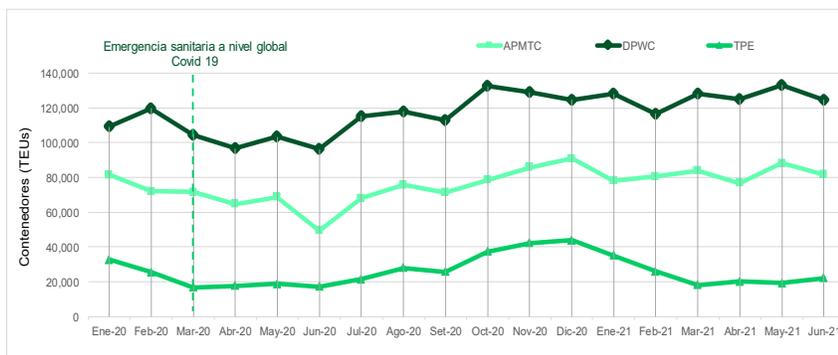
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paita presentaron una participación de 99.4% y 96.6%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita, junio 2021/2020

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Jun - 21	Jun - 20	
TP Callao	207,577	145,835	42.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	206,356	145,755	41.6%
TNM Callao - APMTC	81,775	49,490	65.2%
TP Muelle de contenedores -DPWC	124,581	96,265	29.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,221	80	>100%
TNM Callao - APMTC	1,221	80	>100%
TP Paita	23,069	17,177	34.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	22,285	17,177	29.7%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	784	0	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, enero 2020 a junio 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paita administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paita que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2020 a junio 2021.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 60.0% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.4% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paita, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 96.6%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2020 hasta junio 2021, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

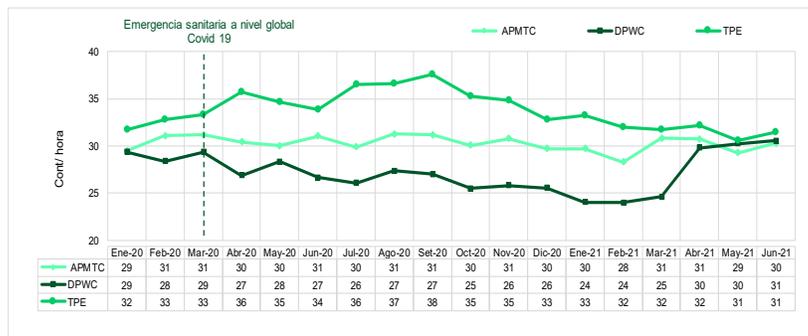
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un incremento de 29 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, presentó un incremento de 30 a 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, no presentó variación con 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2020 a junio 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de junio del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 29 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, junio 2021



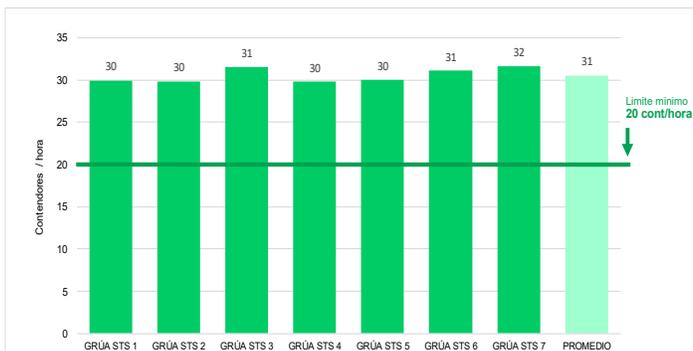
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de junio del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 30 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

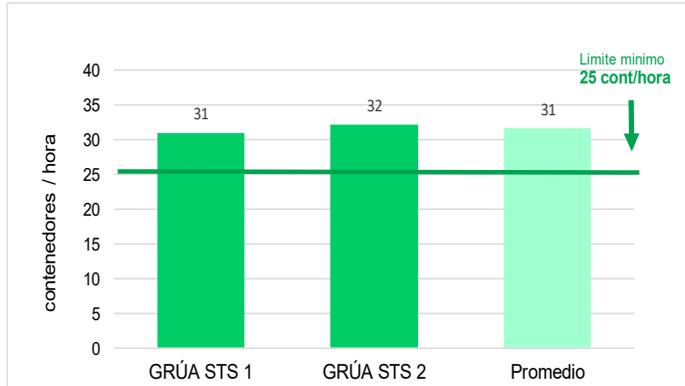
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, junio 2021



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
junio 2021



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

TP Paita - TPE

En el mes de junio del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de las dos grúas pórtico (STS) fue de 31 contenedores/hora y la otra de 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

