



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021

OCTUBRE

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

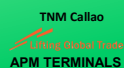
Productividad de las grúas pórtico

Contenedores /hora

36 cont/hr



30 cont/hr



31 cont/hr



Variación porcentual Octubre 2021/2020

1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de octubre 2021, los terminales portuarios del Callao y Paíta movilizaron 211,195 y 29,856 TEUs respectivamente.

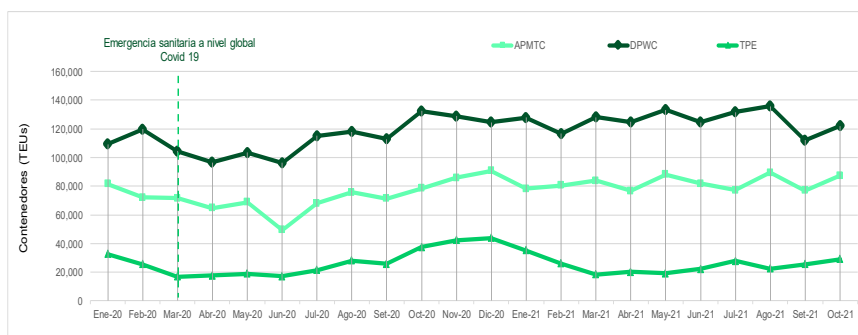
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paíta presentaron una participación de 99.2% y 97.2%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, octubre 2021/2020

Terminal Portuario	TEUS		
	Oct - 21	Oct- 20	Variación %
TP Callao	211,195	211,259	-0.03%
Emplean grúas pórtico de muelle	209,580	209,478	0.05%
TNM Callao - APMTC	87,505	76,976	13.68%
TP Muelle de contenedores -DPWC	122,075	132,502	-7.87%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	1,615	1,781	-9.32%
TNM Callao - APMTC	1,615	1,781	-9.32%
TP Paíta	29,856	38,005	-21.44%
Emplean grúas pórtico de muelle	29,018	37,397	-22.41%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	838	608	37.83%

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2020 a octubre 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paíta administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2020 a octubre 2021.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 57.8% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 41.4% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 97.2%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2020 hasta octubre 2021, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

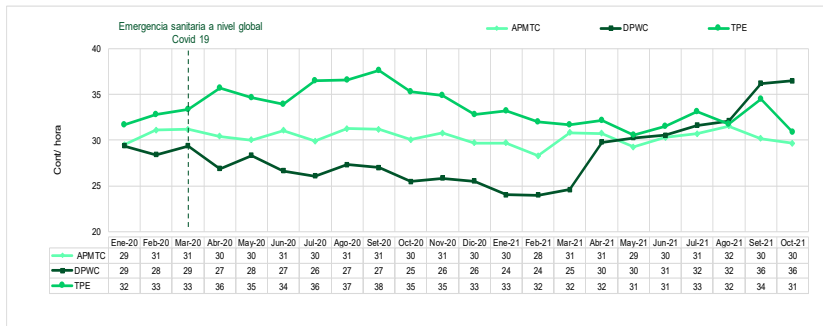
TNM Callao, administrado por APMTC, no presentó variación con 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó una disminución de 34 a 31 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2020 a octubre 2021



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

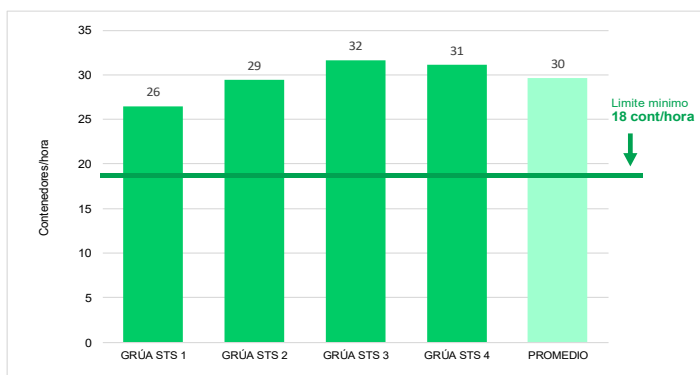
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de octubre del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 26 a 32 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, octubre 2021



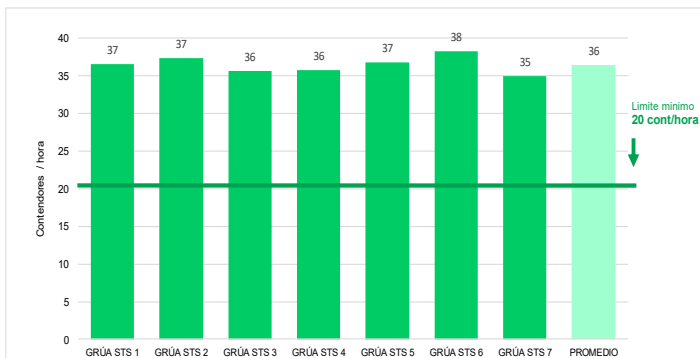
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de octubre del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 35 a 38 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

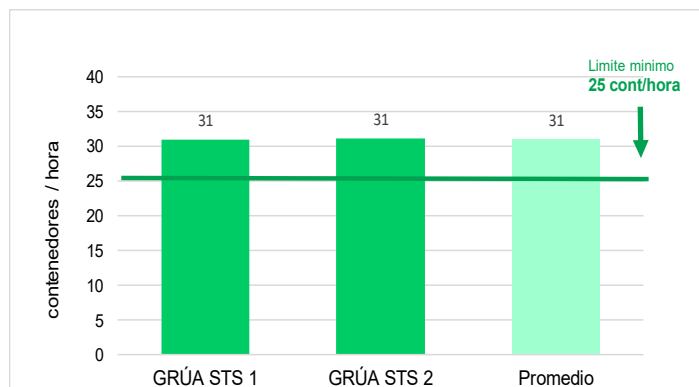
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, octubre 2021



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
octubre 2021



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, noviembre 2021.

TP Paita - TPE

En el mes de octubre del 2021, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 31 contenedores por hora.

La productividad individual de cada una de las grúas pórtico (STS) fue de 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

