



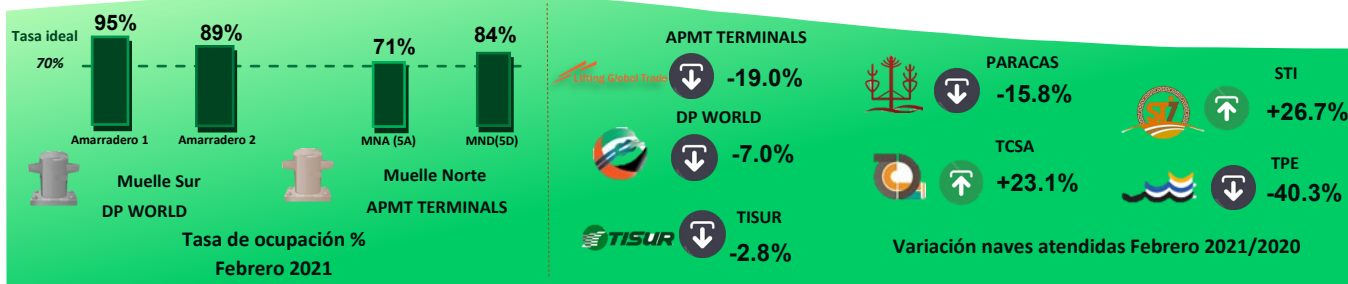
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021 FEBRERO REPORTE RO 03

# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



## 1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de febrero 2021 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 300 naves, reflejando una disminución del 15.5% en comparación con el año anterior, debido al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 37 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 19 naves.

### Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 124 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 53 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 16 naves.

### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 35 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 16 naves.

Cuadro N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Febrero 2021

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	16	38.0
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	24	33.4
	Muelle F	11	25.0
TP Paita - TPE	Muelle 1	7	30.2
	Muelle 2	30	10.4
* TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	19	58.4
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	16	21.2
Zona Sur Callao - DPWC	Muelle Sur	53	23.2
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	15	30.2
	Muelle 2	9	82.1
	Muelle 3	19	58.6
	Muelle 4	7	48.3
	Muelle 5	54	24.5
	Muelle 7	9	40.1
	Muelle 11	11	45.4

\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18, muelle 2 en remodelación julio 2020.

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

## Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 193 naves que representa 64.3% del total.

La tasa de ocupación del amarradero MNA(5A), MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 71%, 84% y 75% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 95% y 89% respectivamente.

## Atención de naves en muelles

En el mes de febrero de 2021, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 42 (31.6%) y 53 (39.8%) naves portacontenedores, respectivamente.

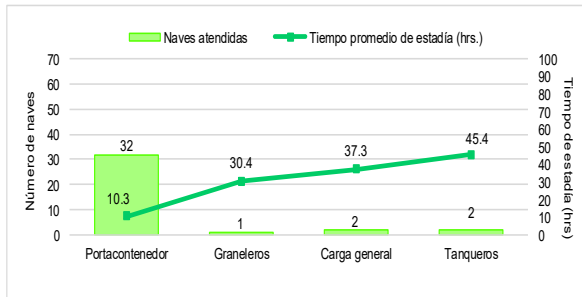
En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 30 naves portacontenedores (22.6%).

## 2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

### Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 45.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 37.3 horas. Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 10.3 horas.

**Gráfico N°1**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Febrero 2021



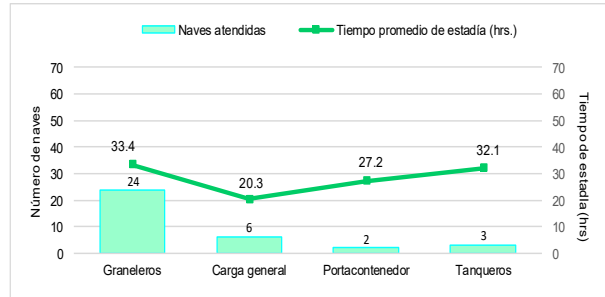
Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 33.4 horas, seguido por las naves tanqueras con un tiempo de 32.1 horas.

En el caso de las naves de carga general se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 20.3 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 27.2 horas.

**Gráfico N°2**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Febrero 2021

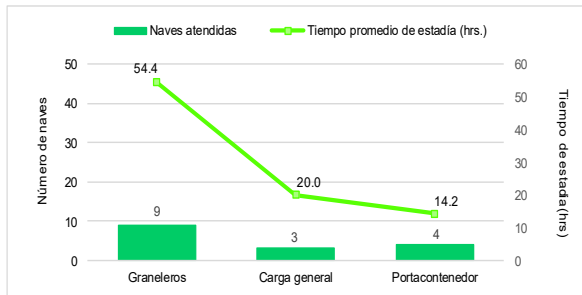


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 54.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 20.0 horas.

**Gráfico N°3**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Febrero 2021

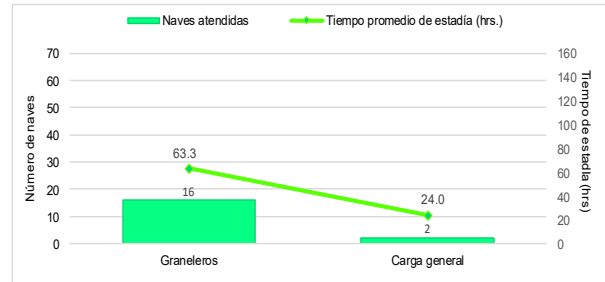


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 63.3 horas, seguidas por las naves de carga general con 24.0 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Febrero 2021



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

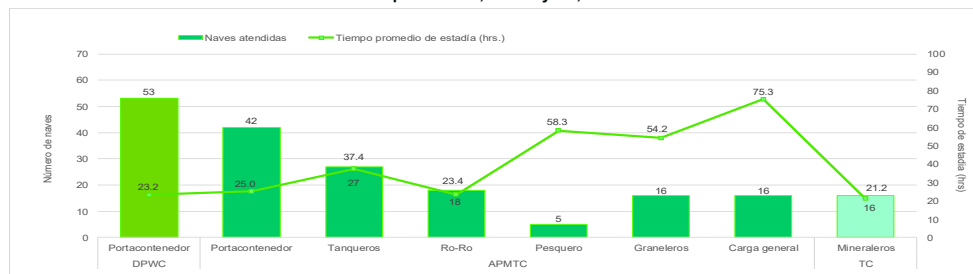
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 75.3 horas, seguidas por las naves pesqueras con 58.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 25.0 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 23.2 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 21.2 horas.

**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Febrero 2021

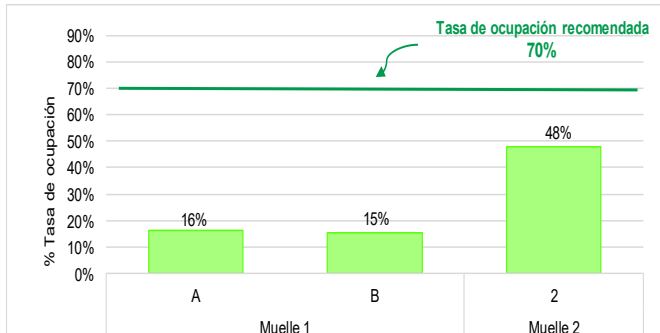


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

### 3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

#### Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
Febrero 2021



Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

En el mes de febrero de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 15% a 48%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

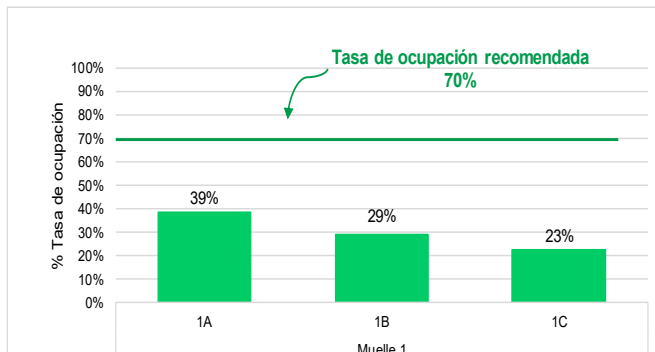
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 16%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves tanqueras.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 15%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de carga general, graneleras y portacontenedores, .

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 48%, en atención a las naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Febrero 2021



Fuente: TP General San Martín - TPP  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

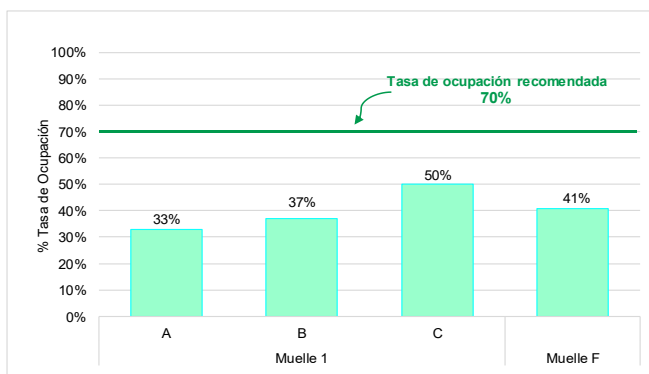
En el mes de febrero del 2021 la tasa de ocupación del amarradero 1A del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación del 39%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 29%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 23%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Febrero 2021



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

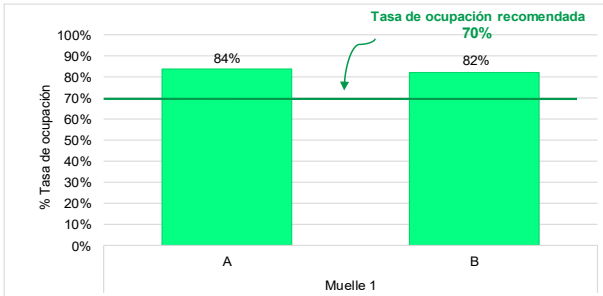
En el mes de febrero de 2021, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 33% a 50%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 33%, 37% y 50% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 41%.

## Terminal Portuario Salaverry

**Gráfico N°9**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
Febrero 2021



En el mes de febrero de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 82% a 84%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves en los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 84% y 82%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 2 no presentó atención de naves para el mes de febrero.

(\*) Muelle 2 en remodelación.

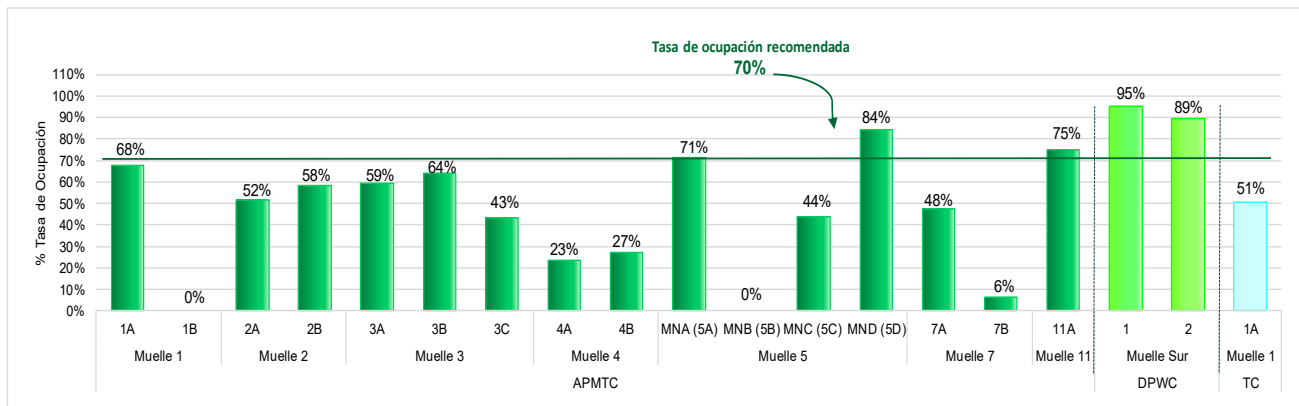
(\*\*) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

## Terminal Portuario Callao

**Gráfico N°10**  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
Febrero 2021



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2021.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos MNA (5A), MND (5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 71%, 84% y 75% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 95% y 89% respectivamente, lo que evidencia que el muelle presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 51%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

