



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2022

FEBRERO

REPORTE : RG 04

Estadísticas de naves que emplean grúas pórtico en muelle de los terminales portuarios operados por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos

Productividad de las grúas pórtico

/hora

36 cont/hr

Muelle Sur- Callao



30 cont/hr

TNM Callao



39 cont/hr

TP Paíta



+48.3%

Muelle Sur-Callao



+4.6%

TNM Callao



+21.6%

TP Paíta



Variación porcentual
Febrero 2022/2021

1. Contenedores movilizados en los terminales concesionados

Durante el mes de febrero 2022, los terminales portuarios del Callao y Paíta moviliaron 189,058 y 24,097 TEUs respectivamente.

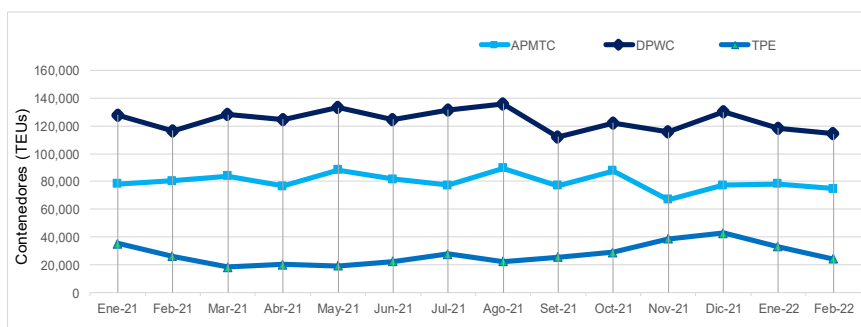
Del total de contenedores movilizados que emplearon grúas pórtico los terminales TP Callao y TP Paíta presentaron una participación de 99.9% y 100.0%, respectivamente, esto evidencia que en su mayoría se emplea el uso de grúas pórtico, permitiendo que las operaciones de carga y descarga sean rápidas y eficientes.

Cuadro N°1
Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paíta, febrero 2022/2021

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Feb- 22	Feb- 21	
TP Callao	189,058	197,702	-4.4%
Emplean grúas pórtico de muelle	188,892	197,107	-4.2%
TNM Callao - APMTC	74,681	80,548	-7.3%
TP Muelle de contenedores -DPWC	114,211	116,559	-2.0%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	166	595	-72.1%
TNM Callao - APMTC	166	595	-72.1%
TP Paíta	24,097	26,558	-9.3%
Emplean grúas pórtico de muelle	24,097	26,032	-7.4%
Sin emplear grúas pórtico de muelle	0	526	-

Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Gráfico N°1
Movimiento de contenedores en los terminales portuarios del Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, enero 2021 a febrero 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Alcance

El presente reporte contiene estadísticas relacionadas a los contenedores movilizados y la productividad de las grúas pórtico en los principales terminales portuarios como: TPs Callao administrados por APMTC, DPWC y TP Paíta administrado por TPE.

Contenedores movilizados que emplean grúas pórtico

En el Gráfico N° 1, se presenta el movimiento de contenedores mensual de los terminales portuarios de Callao y Paíta que emplearon grúas pórtico, correspondiente al periodo de enero 2021 a febrero 2022.

La participación del total del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao representa una participación: 60.4% en el Muelle Sur, administrado por DPWC, y el 39.5% por TNM Callao, administrado por APMTC.

En el TP Paíta, administrado por TPE, la participación del movimiento de contenedores que emplearon grúas pórtico fue de 100.0%.

2. Productividad Grúas pórtico

Se presenta la productividad de las grúas pórtico de los terminales portuarios del Callao y Paita, durante el periodo de enero 2021 hasta febrero 2022, considerando el contexto de la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

El Terminal Portuario del Callao:

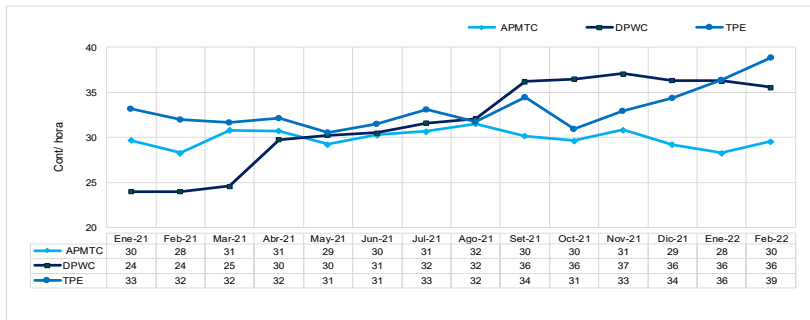
TNM Callao, administrado por APMTC, presentó un aumento de 28 a 30 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Muelle Sur, administrado por DP WORLD Callao, no presentó variación con 36 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

El Terminal Portuario de Paita:

Administrado por TPE, presentó un incremento de 36 a 39 contenedores/hora con respecto al mes anterior.

Gráfico N°2
Productividad de grúas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, enero 2021 a febrero 2022



Fuente: APMTC, DPWC y TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.
(* Estado de emergencia a partir del 16 de marzo)

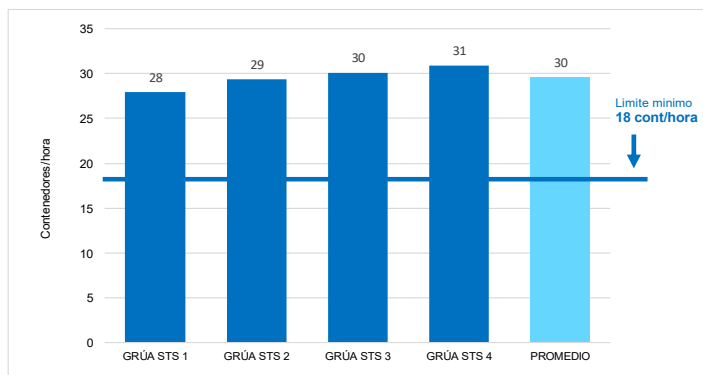
Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario del Callao

TNM Callao – APMTC

En el mes de febrero del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TNM Callao - APMTC fue de 30 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 28 a 31 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 18 contenedores por hora.

Gráfico N°3
Productividad de grúas pórtico en el TNM Callao - APMTC, febrero 2022



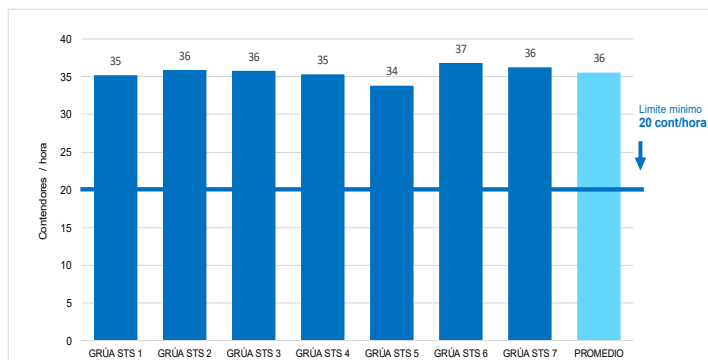
Fuente: APMTC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Muelle de Sur contenedores – DPWC

En el mes de febrero del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del Muelle Sur - DPWC fue de 36 contenedores por hora.

La productividad individual de las grúas pórtico (STS) osciló entre 34 a 37 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 20 contenedores por hora.

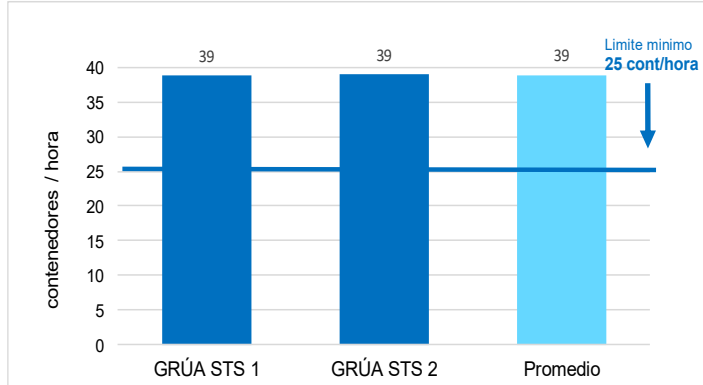
Gráfico N°4
Productividad de grúas pórtico en el terminal Muelle Sur - DPWC, febrero 2022



Fuente: DPWC
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Productividad Grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°5
Productividad de grúas pórtico en el Terminal Portuario de Paita - TPE,
Febrero 2022



Fuente: TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

TP Paita - TPE

En el mes de febrero del 2022, la productividad promedio de las grúas pórtico del TP Paita - TPE fue de 39 contenedores por hora.

La productividad individual de cada una de las dos grúas pórtico (STS) fue de 39 contenedores/hora, superando positivamente el límite mínimo de 25 contenedores por hora.

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

