

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2022**
FEBRERO
REPORTE RDN02

Estadísticas del movimiento de naves atendidas a nivel nacional



Recepción

1,315 naves

Despacho

1,398 naves

Recepción

-6.9%

Despacho

-3.9%Variación mensual
Febrero 2022/2021

1. Naves recepcionadas y despachadas

Durante el mes de febrero 2022, la Autoridad Portuaria nacional recibió 1,315 naves y despachó 1,398 naves a nivel nacional, observándose una disminución en la atención del 6.9%, en comparación con el mismo mes del año anterior, como parte del impacto generado de la pandemia del COVID-19.

Los puertos del ámbito marítimo atendieron 476 naves, entre los más representativos son: puerto del Callao, Paita y Matarani con 250, 54 y 39 naves comerciales, respectivamente. Mientras que, en los puertos del ámbito fluvial atendieron 839 naves, entre los más influyentes son: Iquitos, Pucallpa, Nauta y Yurimaguas con 301, 190, 157 y 147 naves mixtas recibidas, respectivamente.

Cuadro N° 1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
febrero 2022/2021

PUERTO	Feb-22		Feb-21		Variación %	
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho
Marítimo	476	479	466	471	2.1%	1.7%
Callao	250	260	252	250	-0.8%	4.0%
Paita	54	50	50	49	8.0%	2.0%
Matarani	39	36	36	39	8.3%	-7.7%
Pisco	39	37	32	35	21.9%	5.7%
Salaverry	20	21	23	25	-13.0%	-16.0%
Ilo	23	25	21	24	9.5%	4.2%
Talara	15	11	16	17	-6.3%	-35.3%
Bayóvar	9	11	10	9	-10.0%	22.2%
San Nicolás	8	13	12	9	-33.3%	44.4%
Eten	5	5	5	4	(*)	25.0%
Supe	4	2	4	4	(*)	-50.0%
Zorritos	2	1	0	1	-	(*)
Chancay	7	6	4	4	75.0%	50.0%
Huacho	0	0	0	0	-	-
San Juan de Marcona	1	1	1	1	(*)	(*)
Fluvial	839	919	947	983	-11.4%	-6.5%
Iquitos	301	309	276	284	9.1%	8.8%
Santa Rosa	44	89	24	68	83.3%	30.9%
Nauta	157	160	183	181	-14.2%	-11.6%
Yurimaguas	147	162	200	196	-26.5%	-17.3%
Pucallpa	190	199	264	254	-28.0%	-21.7%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	1,315	1,398	1,413	1,454	-6.9%	-3.9%

(*) Los puertos de Eten, Supe y San Juan de Marcona no presentaron variación en la recepción de naves.

(*) Los puertos de Zorritos y San Juan de Marcona no presentaron variación en el despacho de naves.

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Datos resaltantes

Debido al impacto generado por la emergencia sanitaria Covid-19. Se muestra el comparativo del mes de febrero:

- Las naves portacontenedores presentaron una disminución de 11.4%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 109 naves portacontenedores en los puertos a nivel nacional.
- Las naves graneleras presentaron un incremento de 4.1%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 126 naves graneleras en los puertos a nivel nacional.
- Las naves tanqueras disminuyeron en 2.4%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 124 naves tanqueras en los puertos a nivel nacional.

Movimiento de naves

En el ámbito marítimo, se observó un incremento de naves recibidas en 2.1% con respecto al mismo mes del año anterior.

El puerto de Paita aumentó en 8.0% la recepción de naves.

El puerto de Matarani aumentó en 8.3% la recepción de naves.

El puerto de Callao disminuyó en 0.8% la recepción de naves.

En el ámbito fluvial, se observó una disminución de naves recibidas en 11.4%.

2. Tipo de naves

Se presenta el tipo de nave de acuerdo a la clasificación de los puertos según ubicación geográfica : Marítimo, Fluvial y Lacustre, entre los principales tipos de naves por ámbito tenemos:

- ⇒ Ámbito fluvial, sobresale la mayor participación de tipo de naves como: pasajeros y mixtas (pasajero - carga) de tráfico de cabotaje con 43% y 25%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo, los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional como: portacontenedores, tanquero y granelero con 23%, 26% y 26% respectivamente.

Cuadro N° 2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional, febrero 2022



PUERTO	TIPO DE NAVE									Total naves
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	
Marítimo	109	37	124	126	12	0	0	0	68	476
Callao	74	15	46	65	12	0	0	0	38	250
Paíta	27	4	1	4	0	0	0	0	18	54
Matarani	1	7	10	21	0	0	0	0	0	39
Pisco	5	6	19	8	0	0	0	0	1	39
Talara	0	0	13	0	0	0	0	0	2	15
Ilo	2	0	17	4	0	0	0	0	0	23
Salaverry	0	3	4	13	0	0	0	0	0	20
Bayóvar	0	1	2	5	0	0	0	0	1	9
Supé	0	0	3	0	0	0	0	0	1	4
Eten	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
San Nicolás	0	1	1	6	0	0	0	0	0	8
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Chancay	0	0	2	0	0	0	0	0	5	7
Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Juan de Marcona	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Fluvial	0	120	0	0	0	359	206	120	34	839
Iquitos	0	45	0	0	0	59	127	54	16	301
Santa Rosa	0	2	0	0	0	34	3	0	5	44
Pucallpa	0	41	0	0	0	43	40	57	9	190
Nauta	0	7	0	0	0	147	2	0	1	157
Yurimaguas	0	25	0	0	0	76	34	9	3	147
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total naves	109	157	124	126	12	359	206	120	102	1,315

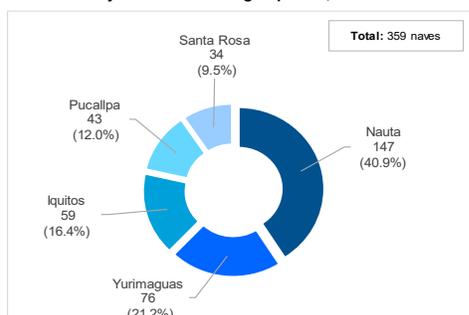
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Naves pasajeros

A nivel nacional, se atendieron 359 naves pasajeros, lo cual el 100% de naves fueron pasajeros de tráfico interno nacional realizadas por botes fluviales en el mismo ámbito. Por otro lado, no se atendieron naves de tipo pasajeros de tráfico internacional, debido a la emergencia sanitaria a nivel global Covid - 19.

Los principales puertos que atienden el mayor número de naves pasajeros son: El puerto de Nauta con 40.9%, el puerto de Yurimaguas con 21.2% y el puerto de Iquitos representando el 16.4% de este tipo de naves.

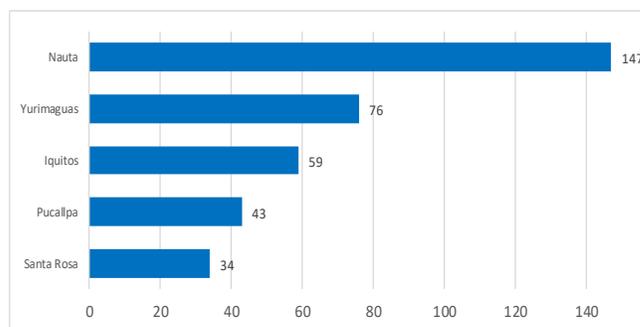
Gráfico N° 1
Naves Pasajeros recibidas según puerto, febrero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Tráfico de cabotaje

Gráfico N° 2
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, febrero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - APN
Elaborado por el Área de Estadísticas, marzo 2022.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 109 naves portacontenedores, observándose una disminución de 11.4% en comparación con el mismo mes del año anterior. Entre los puertos más representativos se encuentran:

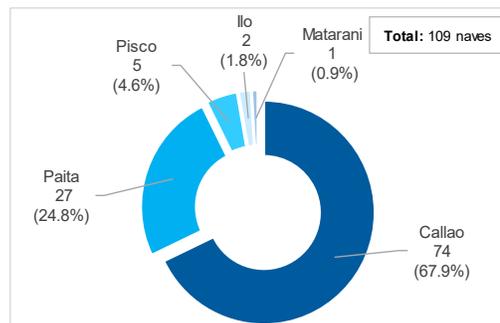
- ⇒ El puerto del Callao recibió 74 portacontenedores que representa el 67.9%.
- ⇒ El puerto de Paita recibió un total de 27 portacontenedores que representa 24.8%.

Cuadro N°3
Variación porcentual de naves portacontenedores recibidas según puerto, febrero 2022/2021.

PUERTO	Portacontenedor		Variación %
	Feb-22	Feb-21	
Total	109	123	-11.4%
Callao	74	88	-15.9%
Paita	27	28	-3.6%
Pisco	5	4	25.0%
Ilo	2	1	100.0%
Matarani	1	2	-50.0%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Gráfico N° 3
Naves portacontenedores recibidas según puerto febrero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Granelero

A nivel nacional, se atendieron 126 naves graneleros, observándose un incremento de 4.1% en comparación con el mismo mes del año anterior.

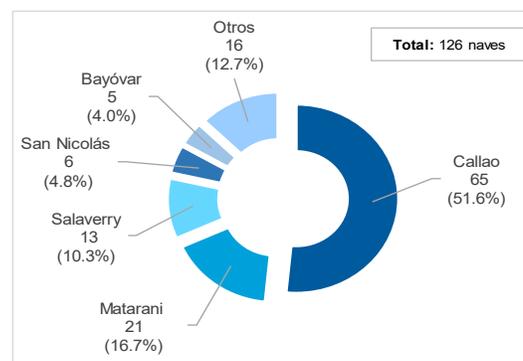
Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 51.6% de este tipo de naves, seguido por el puerto de Matarani que representa el 16.7% y Salaverry con una participación en la atención de naves graneleras del 10.3%.

Cuadro N°4
Variación porcentual de naves graneleras recibidas según puerto, febrero 2022/2021.

PUERTO	Granelero		Variación %
	Feb-22	Feb-21	
Total	126	121	4.1%
Callao	65	53	22.6%
Matarani	21	19	10.5%
Salaverry	13	14	-7.1%
San Nicolás	6	12	-50.0%
Bayóvar	5	7	-28.6%
Otros	16	16	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Gráfico N° 4
Naves graneleros recibidas según puerto febrero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Tanquero

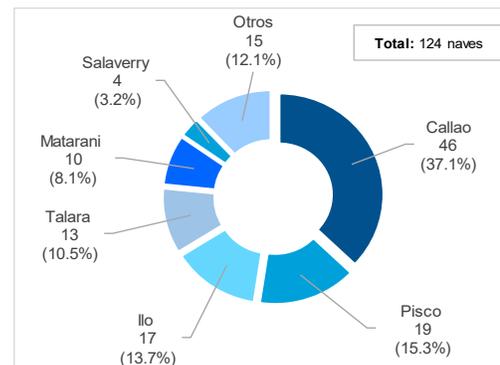
Se atendieron 124 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 46 naves (37.1%), seguido por el puerto de Pisco con 19 naves (15.3%), Ilo con 17 naves (13.7%) y Talara con 13 naves (10.5%).

Cuadro N°5
Variación porcentual de naves tanqueras recibidas según puerto, febrero 2022/2021.

PUERTO	Tanquero		Variación %
	Feb-22	Feb-21	
Total	124	127	-2.4%
Callao	46	54	-14.8%
Pisco	19	16	18.8%
Ilo	17	13	30.8%
Talara	13	15	-13.3%
Matarani	10	8	25.0%
Salaverry	4	5	-20.0%
Otros	15	16	-6.3%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

Gráfico N° 5
Naves tanqueras recibidas según puerto febrero 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

3. Dimensión de la nave

ARQUEO BRUTO

En el cuadro N° 6 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional, durante el mes de febrero 2022.

Durante la actual coyuntura, la atención de naves presentó una disminución de 6.9% en relación al mismo mes del año anterior y un arqueo bruto total que disminuyó en un 2.2%. Esto evidencia que los puertos del ámbito marítimo continuaron recibiendo naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones.

Cuadro N° 6
Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional,
febrero 2022/2021

Puerto/ Ámbito	Feb-22		Feb-21		Naves Variación 2022/2021 (%)	Arqueo Bruto Variación 2022/2021 (%)
	Cantidad de naves	Total A.B.	Cantidad de naves	Total A.B.		
Marítimo	476	15,591,304	466	15,947,506	2.1%	-2.2%
Callao	250	9,773,748	252	9,998,571	-0.8%	-2.2%
Paita	54	880,745	50	1,032,854	8.0%	-14.7%
Matarani	39	893,992	36	866,894	8.3%	3.1%
Pisco	39	1,504,033	32	1,071,504	21.9%	40.4%
Salaverry	20	519,186	23	495,949	-13.0%	4.7%
Ilo	23	428,325	21	388,702	9.5%	10.2%
Talara	15	414,736	16	416,475	-6.3%	-0.4%
Bayóvar	9	275,902	10	296,755	-10.0%	-7.0%
San Nicolás	8	664,580	12	1,126,962	-33.3%	-41.0%
Eten	5	136,198	5	101,124	-	34.7%
Supe	4	49,292	4	75,713	-	-34.9%
Zorritos	2	325	0	0	-	-
Chancay	7	38,004	4	62,880	75.0%	-39.6%
Huacho	0	0	0	0	-	-
San Juan de Marcona	1	12,238	1	13,122	-	-6.7%
Fluvial	839	181,799	947	182,684	-11.4%	-0.5%
Iquitos	301	96,618	276	94,022	9.1%	2.8%
Santa Rosa	44	6,026	24	5,803	83.3%	3.8%
Nauta	157	10,472	183	2,491	-14.2%	>100%
Yurimaguas	147	32,255	200	33,191	-26.5%	-2.8%
Pucallpa	190	36,427	264	47,177	-28.0%	-22.8%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	1,315	15,773,103	1,413	16,130,190	-6.9%	-2.2%

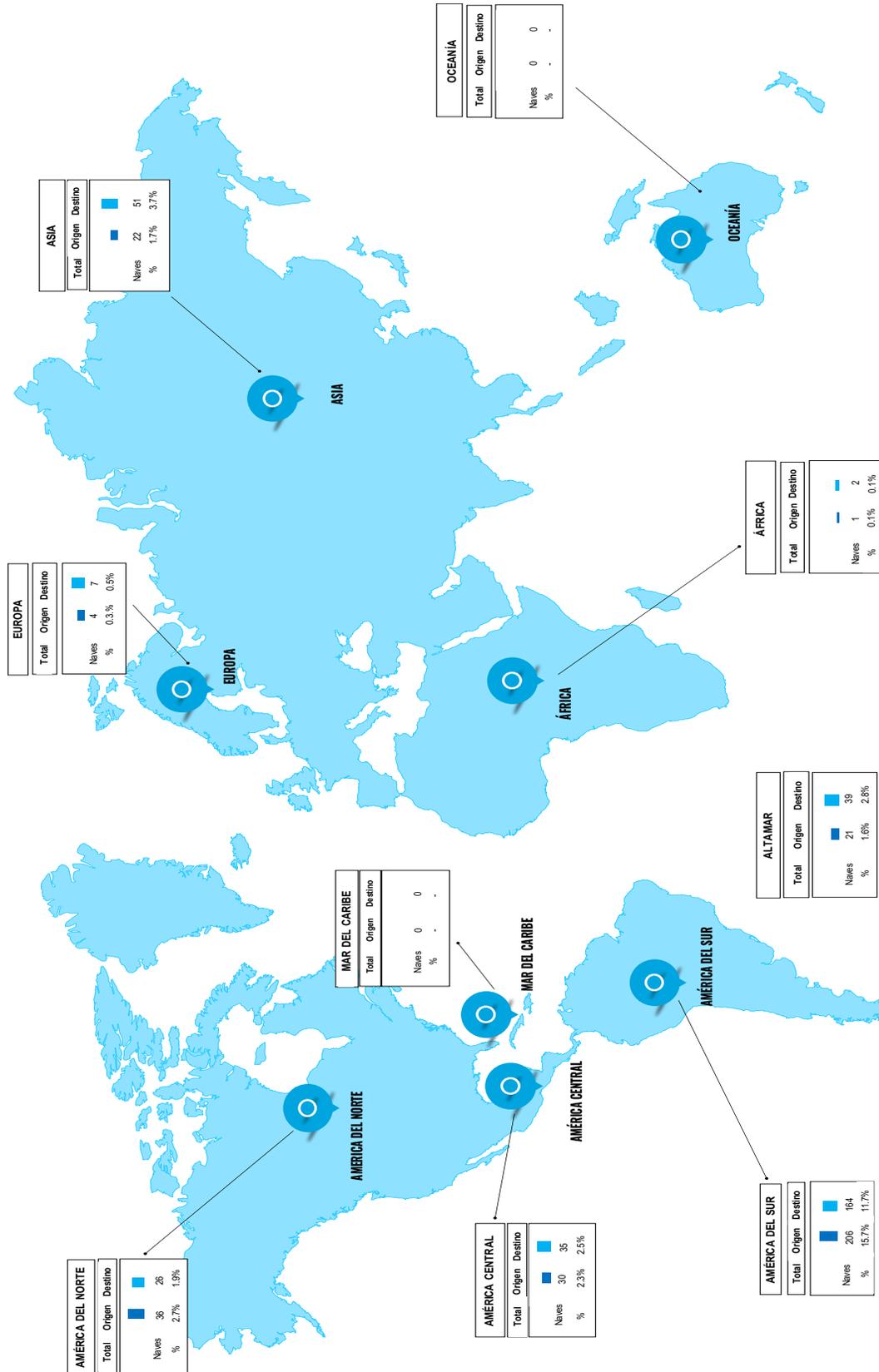
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2022.

4. Procedencia y destino de las naves a nivel nacional

A nivel nacional, se recibieron 1,315 naves, observándose una mayor participación en las naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos con 15.7% y un 11.7% de naves despachadas de puertos peruanos hacia otros puertos de América del Sur. Entre los continentes más representativos se encuentran:

- ⇒ Se recibió 206 naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos que representa el 15.7%.
- ⇒ Se recibió 36 naves procedentes de otros puertos de América del Norte hacia puertos peruanos que representa el 2.7%.
- ⇒ Se recibió 30 naves procedentes de otros puertos de América central hacia puertos peruanos que representa el 2.3%.

Procedencia y destino de las naves a nivel nacional



Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
 📞 (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE