



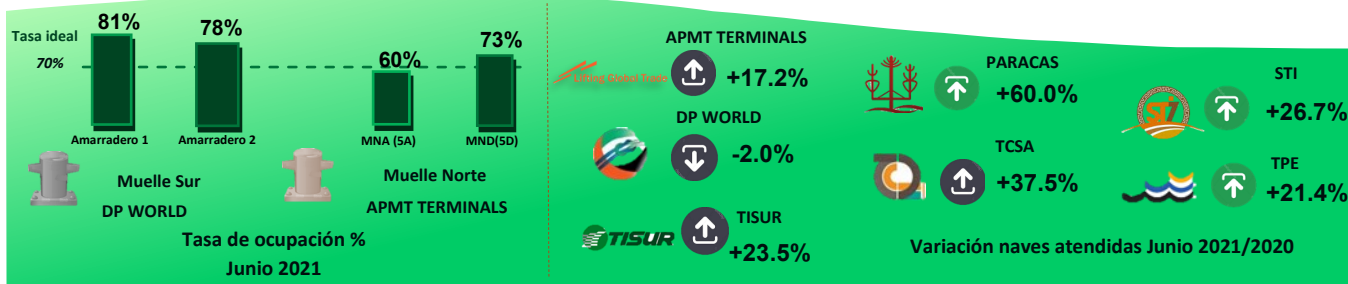
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2021 JUNIO REPORTE RO 03

# Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



## 1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de junio 2021 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 285 naves, reflejando un incremento del 16.8% en comparación con el mes del año anterior, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Siendo los más representativos por zonas:

### Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 32 naves.

El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 19 naves.

### Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 116 naves.

El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 49 naves.

El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 11 naves.

### Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 42 naves.

El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 16 naves.

Cuadro N°1  
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Junio 2021

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	16	45.2
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	26	43.4
	Muelle F	16	19.0
TP Paita - TPE	Muelle 1	12	31.3
	Muelle 2	22	11.4
* TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	19	39.4
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	11	26.3
Zona Sur Callao - DPWC	Muelle Sur	49	23.2
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	14	44.4
	Muelle 2	9	104.0
	Muelle 3	10	148.2
	Muelle 4	8	96.6
	Muelle 5	54	26.5
	Muelle 7	11	31.5
	Muelle 11	10	68.6

\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18, muelle 2 en remodelación julio 2020.

Fuente: Terminales portuarios de uso público

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

## Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 176 naves que representa 61.8% del total.

La tasa de ocupación del amarradero 1A, 2A, 3A, 3B, 4B, MND(5D) y 11A de TNM APMTC superaron la tasa recomendada, en un 83%, 90%, 100%, 86%, 100%, 73% y 96% respectivamente.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada en un 81% y 78% respectivamente.

## Atención de naves en muelles

En el mes de junio de 2021, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 36 (32.1%) y 49 (43.8%) naves portacontenedores, respectivamente.

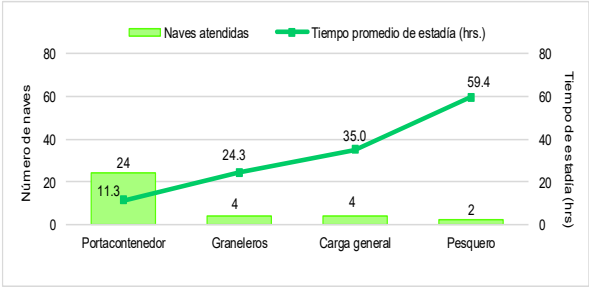
En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 24 naves portacontenedores (21.4%).

## 2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

### Terminal Portuario de Paíta

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves pesqueras con 59.4 horas, seguidas por las naves de carga general con 35.0 horas. Por otro lado la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 11.3 horas.

**Gráfico N°1**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paíta - TPE, Junio 2021

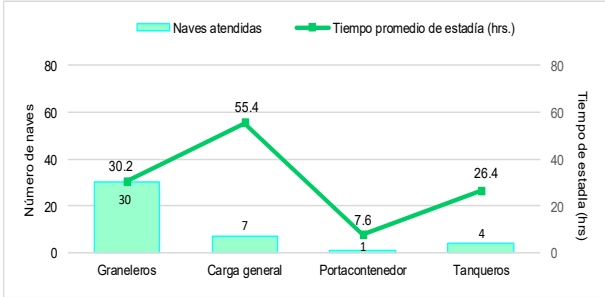


Fuente: TP Paíta - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

### Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 55.4 horas, seguido por las naves graneleras con un tiempo de 30.2 horas. En el caso de las naves tanqueras se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 26.4 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves portacontenedor fue de 7.6 horas.

**Gráfico N°2**  
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Junio 2021

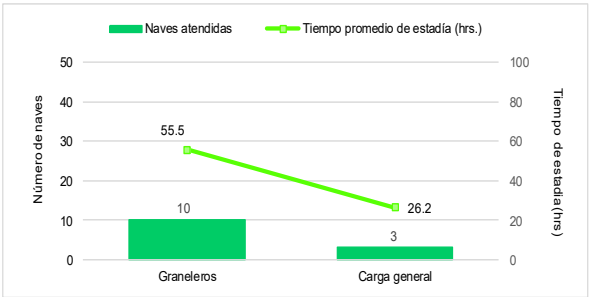


Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

### Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 55.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 26.2 horas.

**Gráfico N°3**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Junio 2021

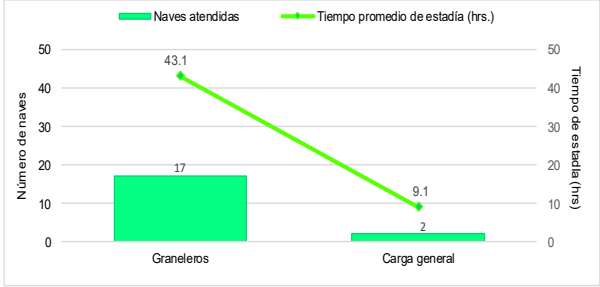


Fuente: TP General San Martín - PARACAS  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

### Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 43.1 horas, seguidas por las naves de carga general con 9.1 horas.

**Gráfico N°4**  
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Junio 2021



\* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18  
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

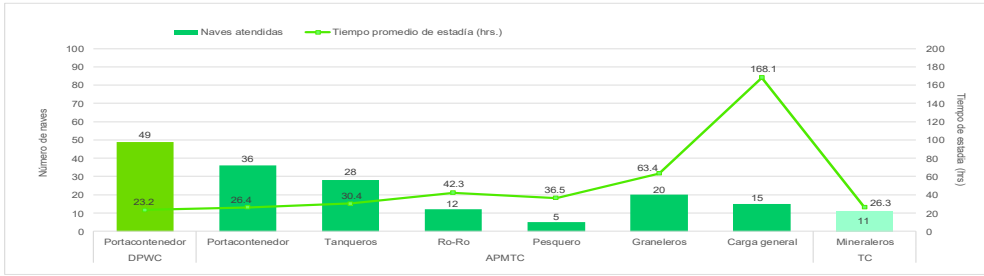
### Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves de carga general con 168.1 horas, seguidas por las naves graneleras con 63.4 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 26.4 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC fue de 23.2 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 26.3 horas.

**Gráfico N°5**  
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Junio 2021

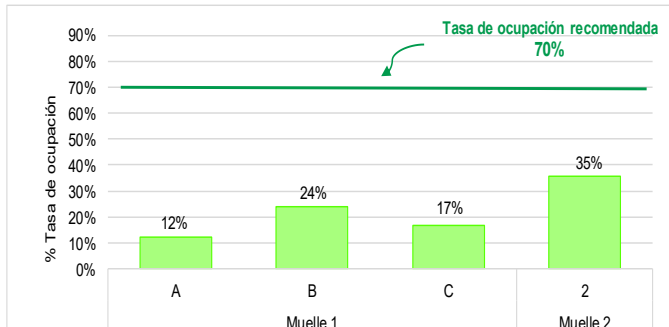


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

### 3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

#### Terminal Portuario de Paita

Gráfico N°6  
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paita -TPE  
Junio 2021



Fuente: TP Paita - TPE  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

En el mes de junio de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paita, administrados por TPE, osciló entre 12% a 35%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

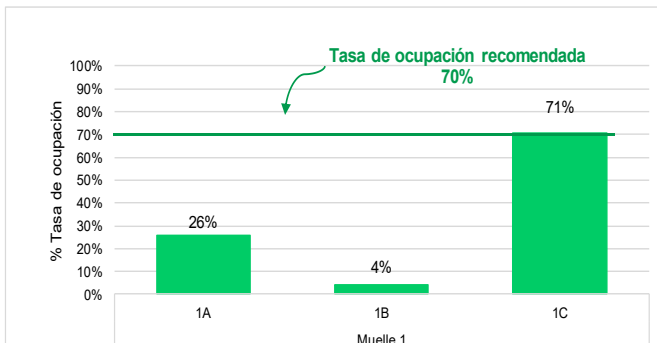
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 12%, evidenciándose una mayor disponibilidad para la atención de las naves portacontenedores.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 24%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y de carga general .

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 35%, en atención a las naves portacontenedores.

#### Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7  
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP  
Junio 2021



Fuente: TP General San Martín - TPP  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

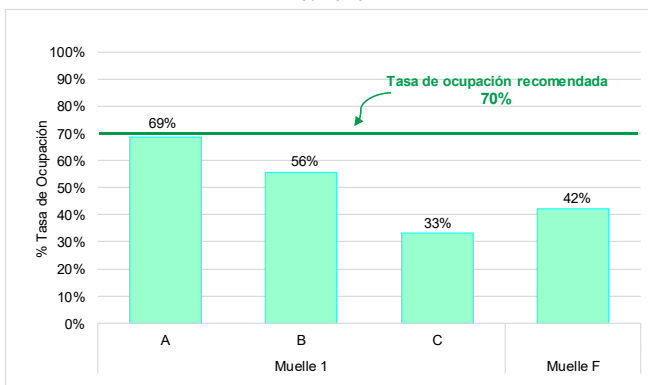
En el mes de junio del 2021 la tasa de ocupación del amarradero 1A del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, presentó una tasa de ocupación del 26%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras, lo que evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 4%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves de tipo graneleros.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 71%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras y de carga general.

#### Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR  
Junio 2021



Fuente: TP Matarani - TISUR  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

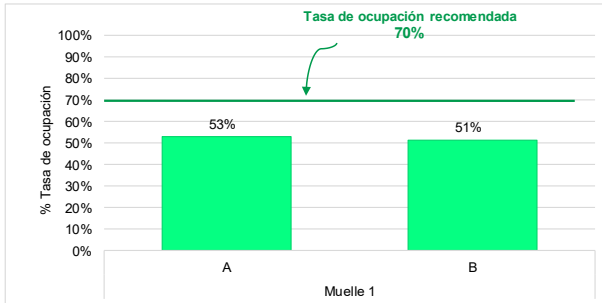
En el mes de junio de 2021, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 33% a 69%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 69%, 56% y 33% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en los amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 42%.

## Terminal Portuario Salaverry

**Gráfico N°9**  
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI  
Junio 2021



En el mes de junio de 2021 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 51% a 53%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves en los amarraderos.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 53% y 51%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras. Por otra parte, el Muelle 2 no presentó atención de naves para el mes de junio.

(\*) Muelle 2 en remodelación.

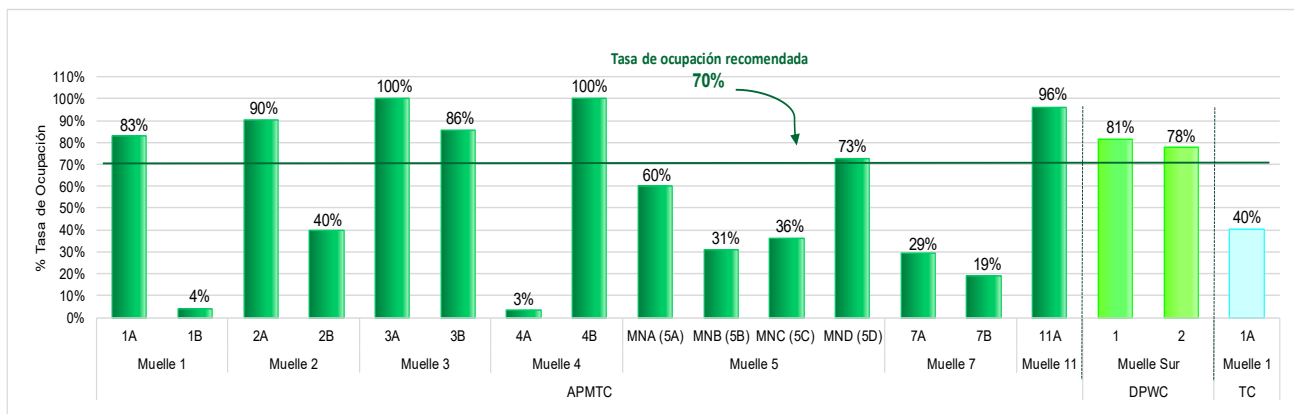
(\*\*) Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18

Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI

Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

## Terminal Portuario Callao

**Gráfico N°10**  
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,  
junio 2021



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, julio 2021.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación de los amarraderos 1A, 2A, 3A, 3B, 4B, MND (5D) y 11A del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 83%, 90%, 100%, 86%, 100%, 73% y 96% respectivamente, superaron la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque, debido a la simultaneidad de naves graneleras.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 81% y 78% respectivamente, lo que evidencia que el muelle presentó signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 40%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición.

### Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe

☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)

