

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesAutoridad Portuaria  
Nacional**2022**  
**JULIO**  
**REPORTE RDN02**

# Estadísticas del movimiento de naves atendidas a nivel nacional

**Recepción****1,014 naves****Despacho****1,042 naves****Recepción****-36.4%****Despacho****-37.5%****Variación mensual**  
**Julio 2022/2021**

## 1. Naves recepcionadas y despachadas

Durante el mes de julio 2022, la Autoridad Portuaria nacional recibió 1,014 naves y despachó 1,042 naves a nivel nacional, observándose una disminución en la atención del 36.4%, en comparación con el mismo mes del año anterior, como parte del impacto generado de la pandemia del COVID-19.

Los puertos del ámbito marítimo atendieron 434 naves, entre los más representativos son: puerto del Callao, Paita y Matarani con 245, 45 y 39 naves comerciales, respectivamente. Mientras que, en los puertos del ámbito fluvial atendieron 580 naves, entre los más influyentes son: Iquitos, Pucallpa, Nauta y Yurimaguas con 268, 183, 58 y 44 naves mixtas recibidas, respectivamente.

**Cuadro N° 1**  
**Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,**  
**julio 2022/2021**

| PUERTO              | Jul-22       |              | Jul-21       |              | Variación %   |               |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                     | Recepción    | Despacho     | Recepción    | Despacho     | Recepción     | Despacho      |
| <b>Marítimo</b>     | <b>434</b>   | <b>441</b>   | <b>453</b>   | <b>466</b>   | <b>-4.2%</b>  | <b>-5.4%</b>  |
| Callao              | 245          | 246          | 240          | 259          | 2.1%          | -5.0%         |
| Paita               | 45           | 50           | 50           | 46           | -10.0%        | 8.7%          |
| Matarani            | 39           | 40           | 37           | 34           | 5.4%          | 17.6%         |
| Pisco               | 31           | 29           | 30           | 33           | 3.3%          | -12.1%        |
| Salaverry           | 15           | 20           | 22           | 24           | -31.8%        | -16.7%        |
| Ilo                 | 21           | 19           | 27           | 25           | -22.2%        | -24.0%        |
| Talara              | 11           | 9            | 13           | 16           | -15.4%        | -43.8%        |
| Bayóvar             | 11           | 11           | 13           | 12           | -15.4%        | -8.3%         |
| San Nicolás         | 8            | 9            | 11           | 4            | -27.3%        | >100%         |
| Eten                | 1            | 2            | 2            | 4            | -50.0%        | -50.0%        |
| Supe                | 3            | 3            | 5            | 5            | -40.0%        | -40.0%        |
| Zorritos            | 1            | 0            | 0            | 1            | -             | -             |
| Chancay             | 2            | 1            | 2            | 2            | (*)           | -50.0%        |
| Huacho              | 0            | 0            | 0            | 0            | -             | -             |
| San Juan de Marcona | 1            | 2            | 1            | 1            | (*)           | 100.0%        |
| <b>Fluvial</b>      | <b>580</b>   | <b>601</b>   | <b>1,142</b> | <b>1,202</b> | <b>-49.2%</b> | <b>-50.0%</b> |
| Iquitos             | 268          | 264          | 371          | 363          | -27.8%        | -27.3%        |
| Santa Rosa          | 27           | 28           | 39           | 94           | -30.8%        | -70.2%        |
| Nauta               | 58           | 57           | 230          | 228          | -74.8%        | -75.0%        |
| Yurimaguas          | 44           | 50           | 252          | 260          | -82.5%        | -80.8%        |
| Pucallpa            | 183          | 202          | 250          | 257          | -26.8%        | -21.4%        |
| <b>Lacustre</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>      |
| Puno                | 0            | 0            | 0            | 0            | -             | -             |
| <b>Total naves</b>  | <b>1,014</b> | <b>1,042</b> | <b>1,595</b> | <b>1,668</b> | <b>-36.4%</b> | <b>-37.5%</b> |

(\*) Los puertos de Chancay y San Juan de Marcona no presentaron variación en la recepción de naves.  
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

## Datos resaltantes

Debido al impacto generado por la emergencia sanitaria Covid-19. Se muestra el comparativo del mes de julio:

- Las naves portacontenedores presentaron un incremento de 6.7%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 128 naves portacontenedores en los puertos a nivel nacional.
- Las naves graneleras presentaron una disminución de 16.0%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 105 naves graneleras en los puertos a nivel nacional.
- Las naves tanqueras incrementaron en 3.9%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 133 naves tanqueras en los puertos a nivel nacional.

## Movimiento de naves

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas en 4.2% con respecto al mismo mes del año anterior.

El puerto de Paita disminuyó en 10.0% la recepción de naves.

El puerto de Callao aumentó en 2.1% la recepción de naves.

El puerto de Matarani aumentó en 5.4% la recepción de naves.

En el ámbito fluvial, se observó una disminución de naves recibidas en 49.2%.

## 2. Tipo de naves

Se presenta el tipo de nave de acuerdo a la clasificación de los puertos según ubicación geográfica : Marítimo, Fluvial y Lacustre, entre los principales tipos de naves por ámbito tenemos:

- ⇒ Ámbito fluvial, sobresale la mayor participación de tipo de naves como: pasajeros y mixtas ( pasajero - carga) de tráfico de cabotaje con 28% y 33%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo, los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional como: portacontenedores, tanquero y granelero con 29%, 31% y 24% respectivamente.

Cuadro N° 2  
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional, julio 2022



| PUERTO              | TIPO DE NAVE    |               |            |            |           |            |                  |            |           | Total naves  |
|---------------------|-----------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|------------|-----------|--------------|
|                     | Portacontenedor | Carga General | Tanquero   | Granelero  | Ro / Ro   | Pasajeros  | Pasajero - carga | Empujador  | Otros     |              |
| <b>Marítimo</b>     | <b>128</b>      | <b>29</b>     | <b>133</b> | <b>105</b> | <b>18</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>   | <b>21</b> | <b>434</b>   |
| Callao              | 91              | 12            | 65         | 48         | 18        | 0          | 0                | 0          | 11        | 245          |
| Paíta               | 28              | 3             | 1          | 6          | 0         | 0          | 0                | 0          | 7         | 45           |
| Matarani            | 2               | 6             | 13         | 18         | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 39           |
| Pisco               | 4               | 3             | 17         | 6          | 0         | 0          | 0                | 0          | 1         | 31           |
| Talara              | 0               | 0             | 11         | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 11           |
| Ilo                 | 3               | 1             | 15         | 2          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 21           |
| Salaverry           | 0               | 3             | 3          | 9          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 15           |
| Bayóvar             | 0               | 1             | 2          | 8          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 11           |
| Supe                | 0               | 0             | 3          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 3            |
| Eten                | 0               | 0             | 1          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 1            |
| San Nicolás         | 0               | 0             | 0          | 8          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 8            |
| Zorritos            | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 1         | 1            |
| Chancay             | 0               | 0             | 1          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 1         | 2            |
| Huacho              | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 0            |
| San Juan de Marcona | 0               | 0             | 1          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 1            |
| <b>Fluvial</b>      | <b>0</b>        | <b>98</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>164</b> | <b>194</b>       | <b>101</b> | <b>23</b> | <b>580</b>   |
| Iquitos             | 0               | 37            | 0          | 0          | 0         | 56         | 122              | 45         | 8         | 268          |
| Santa Rosa          | 0               | 1             | 0          | 0          | 0         | 25         | 1                | 0          | 0         | 27           |
| Pucallpa            | 0               | 46            | 0          | 0          | 0         | 25         | 47               | 50         | 15        | 183          |
| Nauta               | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 58         | 0                | 0          | 0         | 58           |
| Yurimaguas          | 0               | 14            | 0          | 0          | 0         | 0          | 24               | 6          | 0         | 44           |
| <b>Lacustre</b>     | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>     |
| Puno                | 0               | 0             | 0          | 0          | 0         | 0          | 0                | 0          | 0         | 0            |
| <b>Total naves</b>  | <b>128</b>      | <b>127</b>    | <b>133</b> | <b>105</b> | <b>18</b> | <b>164</b> | <b>194</b>       | <b>101</b> | <b>44</b> | <b>1,014</b> |

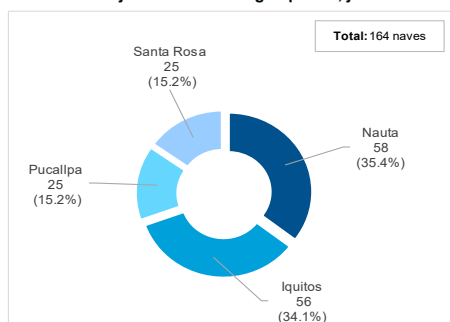
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

### Naves pasajeros

A nivel nacional, se atendieron 164 naves pasajeros, lo cual el 100% de naves fueron pasajeros de tráfico interno nacional realizadas por botes fluviales en el mismo ámbito. Por otro lado, no se atendieron naves de tipo pasajeros de tráfico internacional, debido a la emergencia sanitaria a nivel global Covid - 19.

Los principales puertos que atienden el mayor número de naves pasajeros son: El puerto de Nauta con 35.4% y el puerto de Iquitos con 34.1%.

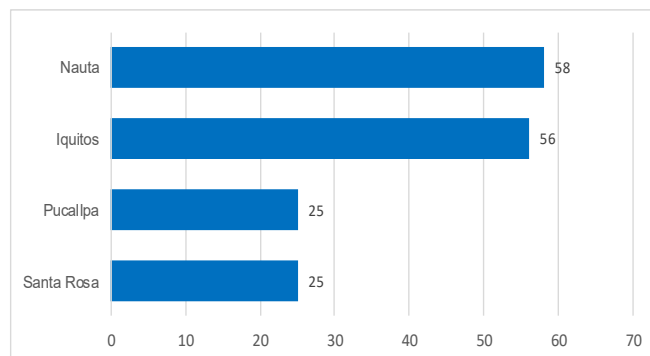
Gráfico N° 1  
Naves Pasajeros recibidas según puerto, julio 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

### Tráfico de cabotaje

Gráfico N° 2  
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, julio 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - APN  
Elaborado por el Área de Estadísticas, agosto 2022.

## Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 128 naves portacontenedores, observándose un incremento de 6.7% en comparación con el mismo mes del año anterior. Entre los puertos más representativos se encuentran:

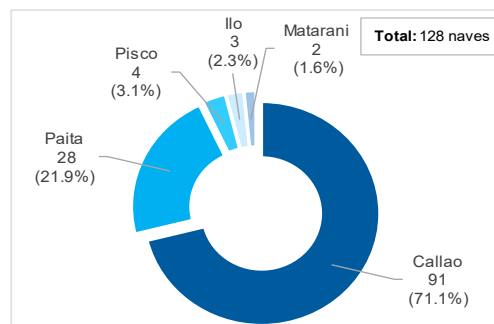
- ⇒ El puerto del Callao recibió 91 portacontenedores que representa el 71.1%.
- ⇒ El puerto de Paita recibió un total de 28 portacontenedores que representa el 21.9%.

**Cuadro N°3**  
Variación porcentual de naves portacontenedores recibidas según puerto, julio 2022/2021.

| PUERTO       | Portacontenedor |            | Variación % |
|--------------|-----------------|------------|-------------|
|              | Jul-22          | Jul-21     |             |
| <b>Total</b> | <b>128</b>      | <b>120</b> | <b>6.7%</b> |
| Callao       | 91              | 89         | 2.2%        |
| Paita        | 28              | 26         | 7.7%        |
| Pisco        | 4               | 3          | 33.3%       |
| Ilo          | 3               | 1          | >100%       |
| Matarani     | 2               | 1          | 100%        |

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

**Gráfico N° 3**  
Naves portacontenedores recibidas según puerto julio 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

## Granelero

A nivel nacional, se atendieron 105 naves graneleros, observándose una disminución de 16.0% en comparación con el mismo mes del año anterior.

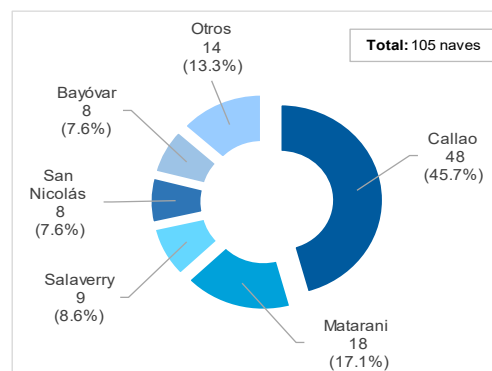
Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 45.7% de este tipo de naves, seguido por el puerto de Matarani que representa el 17.1% y Salaverry con una participación en la atención de naves graneleras del 8.6%.

**Cuadro N°4**  
Variación porcentual de naves graneleras recibidas según puerto, julio 2022/2021.

| PUERTO       | Granelero  |            | Variación %   |
|--------------|------------|------------|---------------|
|              | Jul-22     | Jul-21     |               |
| <b>Total</b> | <b>105</b> | <b>125</b> | <b>-16.0%</b> |
| Callao       | 48         | 59         | -18.6%        |
| Matarani     | 18         | 14         | 28.6%         |
| Salaverry    | 9          | 14         | -35.7%        |
| San Nicolás  | 8          | 11         | -27.3%        |
| Bayóvar      | 8          | 10         | -20.0%        |
| Otros        | 14         | 17         | -17.6%        |

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

**Gráfico N° 4**  
Naves graneleros recibidas según puerto julio 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

## Tanquero

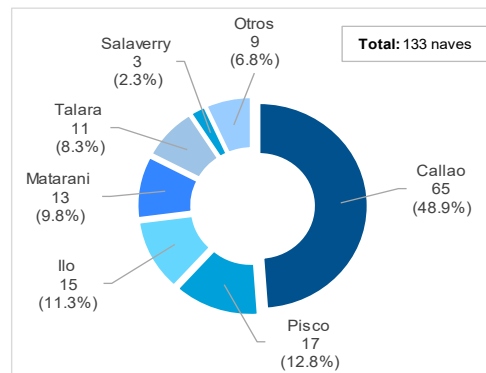
Se atendieron 133 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 65 naves (48.9%), seguido por el puerto de Pisco con 17 naves (12.8%), Ilo con 15 naves (11.3%) y Matarani con 13 naves (9.8%).

**Cuadro N°5**  
Variación porcentual de naves tanqueras recibidas según puerto, julio 2022/2021.

| PUERTO       | Tanquero   |            | Variación % |
|--------------|------------|------------|-------------|
|              | Jul-22     | Jul-21     |             |
| <b>Total</b> | <b>133</b> | <b>128</b> | <b>3.9%</b> |
| Callao       | 65         | 54         | 20.4%       |
| Pisco        | 17         | 13         | 30.8%       |
| Ilo          | 15         | 18         | -16.7%      |
| Matarani     | 13         | 12         | 8.3%        |
| Talara       | 11         | 13         | -15.4%      |
| Salaverry    | 3          | 4          | -25.0%      |
| Otros        | 9          | 14         | -35.7%      |

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

**Gráfico N° 5**  
Naves tanqueras recibidas según puerto julio 2022



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

### 3. Dimensión de la nave

#### ARQUEO BRUTO

En el cuadro N° 6 se presenta la dimensión por arqueo bruto de las naves recepcionadas en los puertos a nivel nacional, durante el mes de julio 2022.

Durante la actual coyuntura, la atención de naves presentó una disminución de 36.4% en relación al mismo mes del año anterior y un arqueo bruto total que aumentó en un 3.1%. Esto evidencia que los puertos del ámbito marítimo continuaron recibiendo naves de mayor dimensión, a pesar del número de atenciones.

Cuadro N° 6  
Movimiento de naves según la dimensión por arqueo bruto total en los puertos a nivel nacional,  
julio 2022/2021

| Puerto/ Ámbito      | Jul-22               |                   | Jul-21               |                   | Naves Variación<br>2022/2021 (%) | Arqueo Bruto<br>Variación<br>2022/2021 (%) |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|--|
|                     | Cantidad de<br>naves | Total A.B.        | Cantidad de<br>naves | Total A.B.        |                                  |  |
| <b>Marítimo</b>     | <b>434</b>           | <b>16,173,420</b> | <b>453</b>           | <b>15,658,864</b> | <b>-4.2%</b>                     | <b>3.3%</b>                                |
| Callao              | 245                  | 10,969,792        | 240                  | 10,159,874        | 2.1%                             | 8.0%                                       |
| Paita               | 45                   | 1,095,776         | 50                   | 1,057,439         | -10.0%                           | 3.6%                                       |
| Matarani            | 39                   | 901,405           | 37                   | 795,947           | 5.4%                             | 13.2%                                      |
| Pisco               | 31                   | 923,935           | 30                   | 759,652           | 3.3%                             | 21.6%                                      |
| Salaverry           | 15                   | 361,119           | 22                   | 485,445           | -31.8%                           | -25.6%                                     |
| Ilo                 | 21                   | 353,021           | 27                   | 432,168           | -22.2%                           | -18.3%                                     |
| Talara              | 11                   | 309,791           | 13                   | 348,988           | -15.4%                           | -11.2%                                     |
| Bayóvar             | 11                   | 367,773           | 13                   | 394,637           | -15.4%                           | -6.8%                                      |
| San Nicolás         | 8                    | 782,890           | 11                   | 1,041,016         | -27.3%                           | -24.8%                                     |
| Eten                | 1                    | 28,877            | 2                    | 57,169            | -50.0%                           | -49.5%                                     |
| Supe                | 3                    | 49,324            | 5                    | 102,382           | -40.0%                           | -51.8%                                     |
| Zorritos            | 1                    | 34                | 0                    | 0                 | -                                | -  |
| Chancay             | 2                    | 17,766            | 2                    | 24,071            | -                                | -26.2%                                     |
| Huacho              | 0                    | 0                 | 0                    | 0                 | -                                | -  |
| San Juan de Marcona | 1                    | 11,917            | 1                    | 76                | -                                | >100%                                      |
| <b>Fluvial</b>      | <b>580</b>           | <b>186,258</b>    | <b>1,142</b>         | <b>205,770</b>    | <b>-49.2%</b>                    | <b>-9.5%</b>                               |
| Iquitos             | 268                  | 100,836           | 371                  | 109,765           | -27.8%                           | -8.1%                                      |
| Santa Rosa          | 27                   | 5,605             | 39                   | 6,447             | -30.8%                           | -13.1%                                     |
| Nauta               | 58                   | 22,807            | 230                  | 12,708            | -74.8%                           | 79.5%                                      |
| Yurimaguas          | 44                   | 25,486            | 252                  | 38,359            | -82.5%                           | -33.6%                                     |
| Pucallpa            | 183                  | 31,525            | 250                  | 38,491            | -26.8%                           | -18.1%                                     |
| <b>Lacustre</b>     | <b>0</b>             | <b>0</b>          | <b>0</b>             | <b>0</b>          | <b>-</b>                         | <b>-</b>                                   |
| Puno                | 0                    | 0                 | 0                    | 0                 | -                                | -  |
| <b>Total naves</b>  | <b>1,014</b>         | <b>16,359,677</b> | <b>1,595</b>         | <b>15,864,634</b> | <b>-36.4%</b>                    | <b>3.1%</b>                                |

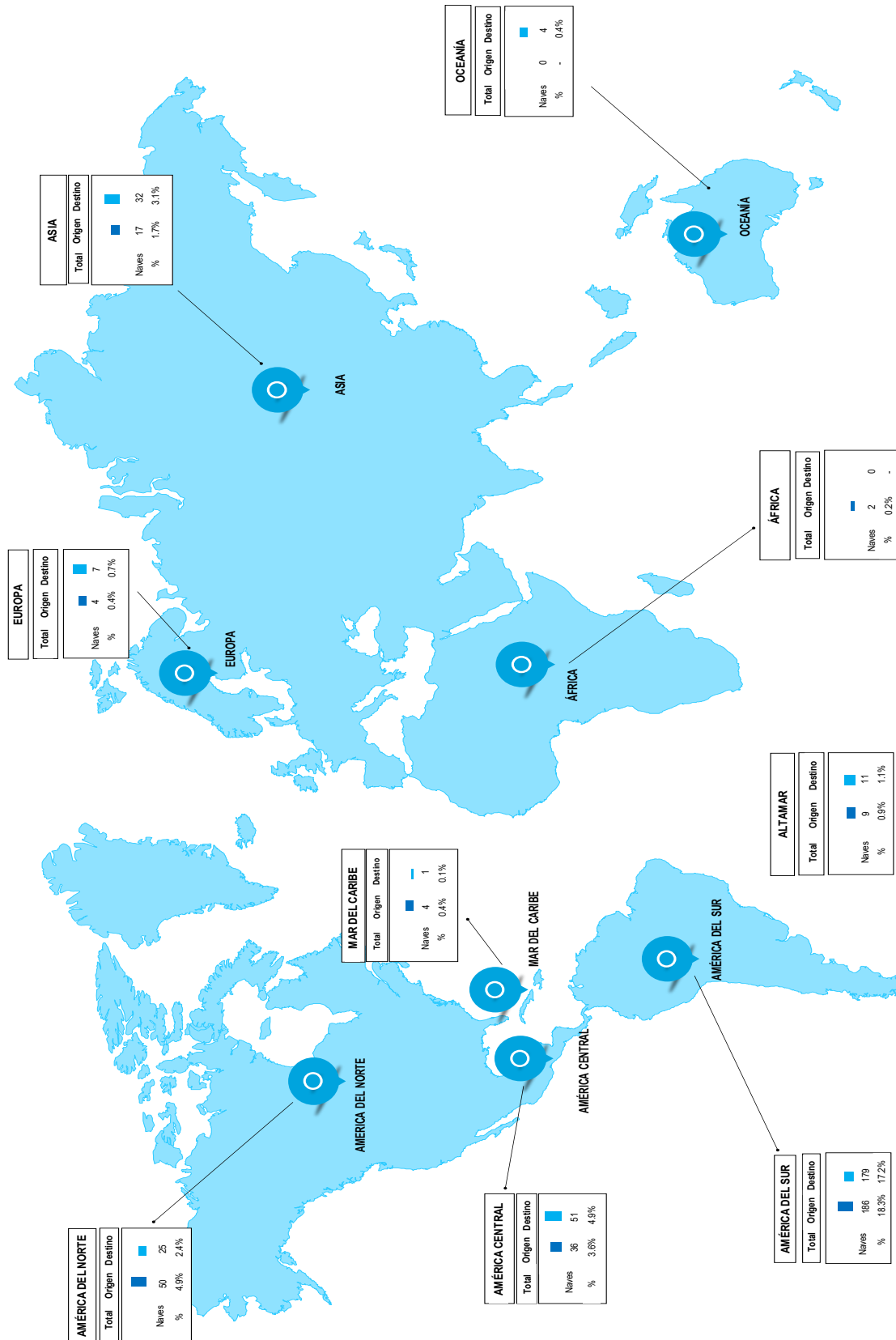
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, agosto 2022.

### 4. Procedencia y destino de las naves a nivel nacional

A nivel nacional, se recibieron 1,014 naves, observándose una mayor participación en las naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos con 18.3% y un 17.2% de naves despachadas de puertos peruanos hacia otros puertos de América del Sur. Entre los continentes más representativos se encuentran:

- ⇒ Se recibió 186 naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos que representa el 18.3%.
- ⇒ Se recibió 50 naves procedentes de otros puertos de América del Norte hacia puertos peruanos que representa el 4.9%.
- ⇒ Se recibió 36 naves procedentes de otros puertos de América central hacia puertos peruanos que representa el 3.6%.

# Procedencia y destino de las naves a nivel nacional



Cualquier consulta estamos a su disposición.

## Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe  
 📞 (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)