



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional2018
DICIEMBRE
REPORTE RDN02

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional


Recepción
1,646 naves
Despacho

1,649 naves**Recepción****+14.6%****Despacho****+16.9%**
Variación mensual
Diciembre 2018/2017

1. Movimiento de naves a nivel nacional

Durante el mes de diciembre de 2018, la Autoridad Portuaria Nacional recibió 1,646 naves y despachó 1,649 naves a nivel nacional, observándose un aumento en atención de 14.6%, respecto al mismo mes del año anterior.

Los puertos de ámbito fluvial con mayor afluencia fueron Iquitos y Nauta con 418 y 254 naves recibidas, la mayoría de estas naves son mixtas (carga-pasajeros); mientras que, en el ámbito marítimo, los puertos del Callao y Paita recibieron 320 y 57 naves comerciales respectivamente.

Cuadro N°1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
Diciembre 2018 - 2017

Puerto	dic-18		dic-17		Variación Atención %
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	
Marítimo	558	553	576	575	-3.1%
Callao	320	310	293	297	9.2%
Paita	57	59	78	77	-26.9%
Matarani	39	38	50	48	-22.0%
Pisco	31	32	41	42	-24.4%
Salaverry	20	25	25	26	-20.0%
Ilo	27	30	31	31	-12.9%
Talara	25	19	22	20	13.6%
Bayóvar	16	15	12	12	33.3%
San Nicolás	12	11	12	11	0.0%
Eten	3	5	5	5	-40.0%
Supe	4	4	5	5	-20.0%
Zorritos	4	5	2	1	100.0%
Chancay	0	0	0	0	-
Huacho	0	0	0	0	-
Fluvial	1088	1096	860	836	26.5%
Iquitos	418	384	352	355	18.8%
Santa Rosa	40	89	-	-	-
Nauta	254	247	173	172	46.8%
Yurimaguas	197	206	130	130	51.5%
Pucallpa	179	170	205	179	-12.7%
Lacustre	0	0	0	0	-
Puno	0	0	0	0	-
Total Naves	1,646	1,649	1,436	1,411	14.6%

* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Alcance

En el presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las características de las naves recibidas y despachadas en los puertos a nivel nacional, atendidos por la Autoridad Portuaria Nacional y Autoridades competente.

Naves recibidas

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas en **3.1%**. Los puertos que presentaron variación fueron:

El puerto de Paita disminuyó en **26.9%**.

El puerto de Pisco disminuyó en **24.4%**.

El puerto de Matarani disminuyó en **22%**.

El puerto de Callao aumentó en **9.2%**.

En el ámbito fluvial, se observó un aumento de naves recibidas en **26.5%**. Esto se evidencia en el puerto de Yurimaguas que aumento en **51.5%** y a la inclusión del puerto de Santa Rosa que es un anexo del puerto de Iquitos.

En el ámbito lacustre, no se atendieron naves.

2. Tipo de naves

Entre los tipos de naves por ámbito según su ubicación geográfica, tenemos: marítimo, fluvial y lacustre.

- ⇒ Ámbito fluvial: Destacan los tipos de naves de pasajeros y mixtas (pasajero - carga) que realizan tráfico de cabotaje con 45% y 29%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo: Los tipos de naves mas representativos son de tráfico internacional, como portacontenedores, granelero y tanquero con 26%, 21% y 27% respectivamente.

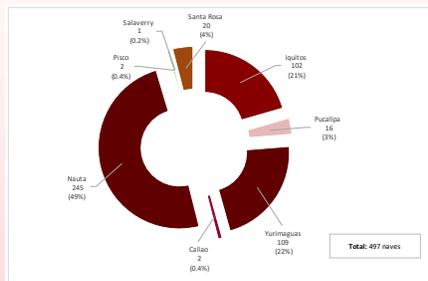
Cuadro N°2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional,
Diciembre 2018

PUERTO	TIPO DE NAVE										TOTAL
	Portacontenedores	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Deslizador	Otros	
Marítimo	144	27	149	116	18	5	0	0	0	99	558
Callao	107	13	63	53	18	2	0	0	0	64	320
Paíta	31	2	2	5	0	0	0	0	0	17	57
Pisco	0	1	22	5	0	2	0	0	0	1	31
Ilo	3	5	15	2	0	0	0	0	0	2	27
Matarani	3	5	6	21	0	0	0	0	0	4	39
Salaverry	0	0	7	11	0	1	0	0	0	1	20
Bayóvar	0	0	5	8	0	0	0	0	0	3	16
Eten	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
San Nicolás	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	12
Supé	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Talara	0	0	21	0	0	0	0	0	0	4	25
Zorritos	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4
Chancay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fluvial	0	119	0	0	0	492	311	131	20	15	1088
Iquitos	0	49	0	0	0	102	176	65	19	7	418
Pucallpa	0	53	0	0	0	16	61	43	0	6	179
Nauta	0	1	0	0	0	245	7	1	0	0	254
Yurimaguas	0	15	0	0	0	109	48	22	1	2	197
Santa Rosa	0	1	0	0	0	20	19	0	0	0	40
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	144	146	149	116	18	497	311	131	20	114	1646

* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Naves pasajeros

Gráfico N°1
Naves Pasajeros recibidas según puerto
Diciembre 2018

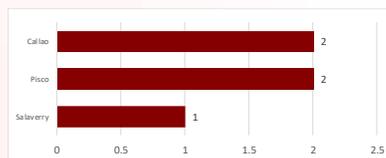


Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

A nivel nacional, se atendieron 497 naves pasajeros, de las cuales 492 naves representan el tráfico interno nacional realizadas por botes en el ámbito fluvial y 5 naves representa el tráfico internacional realizado en el ámbito marítimo.

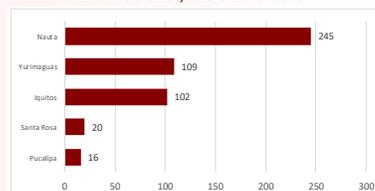
Tráfico internacional

Gráfico N°2
Naves cruceros recibidas a nivel nacional, Diciembre 2018



Tráfico cabotaje

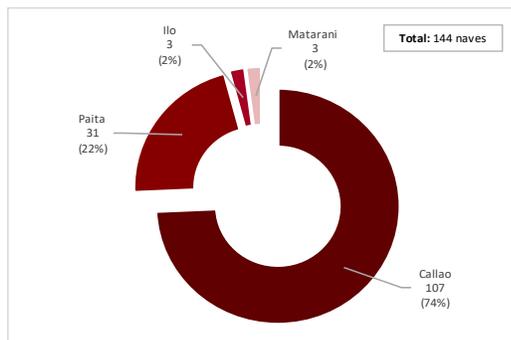
Gráfico N°3
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, Diciembre 2018



* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Portacontenedor

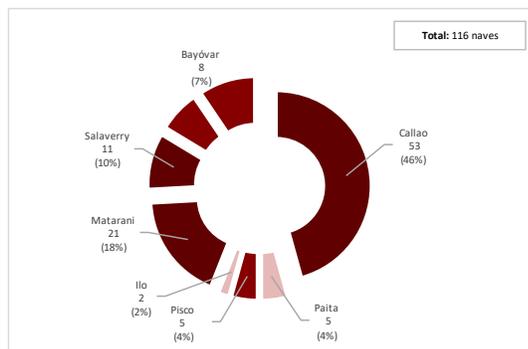
Gráfico N°4
Naves portacontenedores recibidas según puerto
Diciembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Granelero

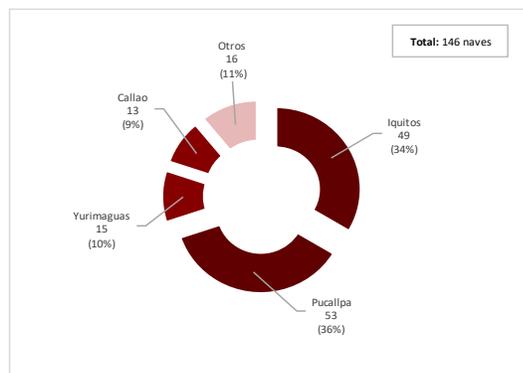
Gráfico N°5
Naves graneleros recibidas según puerto
Diciembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Carga General

Gráfico N°6
Naves carga general recibidas según puerto
Diciembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 144 naves portacontenedores, disminuyendo en 11.7%, en comparación al mismo mes del año anterior.

Entre los puertos mas representativos tenemos:

El puerto del Callao recibió 107 portacontenedores que representa el 74%, esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur DPWC y los muelles norte A y C de APMTC.

El puerto de Paita recibió un total de 31 portacontenedores que representan 22%, debido a la demanda de carga refrigerada en agro (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.

Naves graneleras

A nivel nacional, se atendieron 116 naves graneleros, aumentando en 0.9%, en comparación al mismo mes del año anterior.

Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 46%, seguido por el puerto de Matarani que representa el 18%, y Salaverry con una participación en la atención del 10% respectivamente.

Naves de carga general

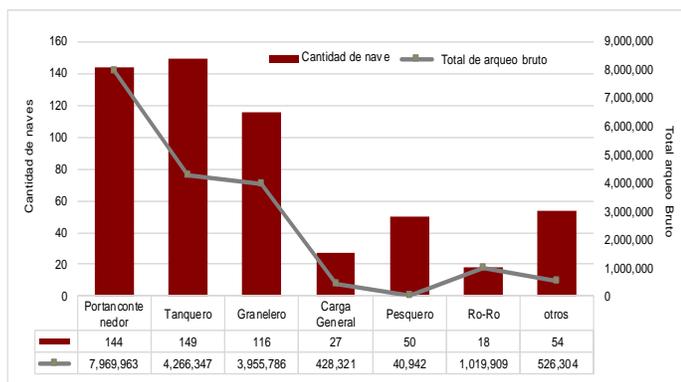
A nivel nacional, se atendieron 146 naves de carga general, observándose una disminución de 0.7% en comparación con el mismo mes del año anterior.

El mayor movimiento de naves de este tipo se presentó en el ámbito fluvial con un total de 119 naves, destacando los puertos de Pucallpa con 53 naves (36%), seguidos por el puerto de Iquitos con 49 naves (34%). En el ámbito marítimo se registró un movimiento total de 27 naves, destacando el puerto del Callao con 13 naves (9%).

3. Dimensión de la nave - Arqueo Bruto

Ámbito Marítimo

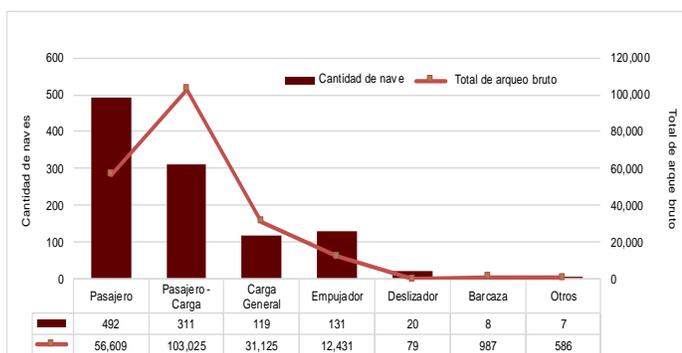
Gráfico N°7
Relación entre el tipo de nave y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en los puertos de ámbito marítimo, Diciembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Ámbito Fluvial

Gráfico N°8
Relación entre el tipo de naves y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en los puertos de ámbito fluvial, Diciembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Cuadro N°3
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
Diciembre 2018 - 2017

Arqueo Bruto (AB)	dic-18	dic-17	Variación %
Total	1,646	1,436	14.6%
Marítimo	558	576	-3.1%
De 0 a 13 AB	2	4	-50.0%
De 13 a 500 AB	51	28	82.1%
De 500 a 10,000 AB	72	83	-13.3%
De 10,000 a 20,000 AB	77	77	0.0%
Mayor de 20,000 AB	356	384	-7.3%
Fluvial	1,088	860	26.5%
De 0 a 13 AB	324	199	62.8%
De 13 a 500 AB	663	558	18.8%
De 500 a 10,000 AB	101	103	-1.9%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	0	0	-
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	0	0	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, enero 2019.

Naves recibidas en ámbito marítimo disminuyó en 3.1%.

Se observó una disminución de 13.3% en la atención de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB; las naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB disminuyeron en 7.3%, esto evidencia que han ingresado menos naves de dimensiones mayor a 20,000 AB a los puertos marítimos.

En el gráfico N°7 se observa la relación entre la atención de naves por tipo y la dimensión total de arqueo bruto, entre los tipos de nave destacan: Tanquero (149 naves) con un total de 4,266,347 AB; Portacontenedores (144 naves) con un total 7,969,963 AB y Graneleros (116 naves) con un total 3,955,786 AB.

Nave recibidas en el ámbito Fluvial aumentaron en 26.5%.

Se observó un aumento en 18.8% en la atención de naves con arqueo bruto de 13 a 500 AB.

En el gráfico N°8, se observa que el tipo de nave que destacan en dimensiones en el ámbito fluvial fueron: las naves pasajero de tráfico de cabotaje (492 naves) con un total de arqueo bruto 56,609 AB y naves de pasajero-carga (311 naves) con un total de arqueo bruto de 103,025 AB.