



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

REPORTE: RN 002
ENERO 2017

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

Indicadores:

- ⇒ En el ámbito marítimo, se observó un aumento de naves recibidas en **5.5%**.
El puerto de Paíta aumentó en **42.4%** la recepción de naves.
El puerto de Callao aumentó en **0.4%** la recepción de naves.
El puerto de Salaverry aumentó en **3.8%** la recepción de naves.
El puerto de Matarani disminuyó en **10.6%** la recepción de naves.
- ⇒ En el ámbito fluvial, se observó un aumento de naves recibidas en **10.4%**.
- ⇒ En el ámbito marítimo, incrementó en un **12.9%** la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB.
- ⇒ En el ámbito Fluvial, tuvo un aumentó mayor al **100.0%** la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB.

1. NAVES RECIBIDAS Y DESPACHADAS POR AMBITO

cuadro N° 1
Movimiento de naves recibidas a nivel nacional,
Enero 2017

Puerto	Naves		Estadísticas	
	Recepción	Despacho	Recepción (%)	Despacho (%)
Total	1,325	1,346	100%	100%
Marítimo	558	553	42.1%	41.1%
Callao	278	287	21%	21%
Paíta	84	77	6%	6%
Matarani	42	43	3%	3%
Pisco	34	35	3%	3%
Ilo	27	27	2%	2%
Salaverry	27	25	2%	2%
Talara	27	23	2%	2%
Bayovar	15	14	1%	1%
San Nicolas	11	9	1%	1%
Eten	6	5	0%	0%
Supe	4	4	0%	0%
Zorritos	2	3	0%	0%
Chancay	1	1	0%	0%
Huacho	0	0	0%	0%
Fluvial	767	793	57.9%	58.9%
Iquitos	325	356	25%	26%
Pucallpa	173	161	13%	12%
Nauta	142	143	11%	11%
Yurimaguas	127	133	10%	10%
Lacustre	0	0	0.0%	0.0%
Puno	0	0	0%	0%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

2. NAVES RECIBIDAS SEGÚN ARQUEO BRUTO

Cuadro N° 2
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
Enero 2017/2016

Rango AB	Ene 2016	Ene 2017	Variación
Total naves	1,224	1,325	8.3%
Marítimo	529	558	5.5%
De 0 a 13 AB	4	1	-75.0%
De 13 a 500 AB	22	27	22.7%
De 500 a 10,000 AB	69	83	20.3%
De 10,000 a 20,000 AB	115	87	-24.3%
Mayor de 20,000 AB	319	360	12.9%
Fluvial	695	767	10.4%
De 0 a 13 AB	47	145	208.5%
De 13 a 500 AB	534	520	-2.6%
De 500 a 10,000 AB	113	102	-9.7%
De 10,000 a 20,000 AB	1	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	0	0	-
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	0	0	-

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

Comparando el mes de enero del 2017 con el mismo mes del año 2016, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo, se observó un aumento de naves recibidas en 5.5%; notándose un aumento de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB en un 20.3% y naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB en un 12.9%.

Sin embargo, se apreció una disminución de 24.3% en la atención de naves con arqueo de 10,000 a 20,000 AB.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial de 500 a 10,000 AB disminuyó en 9.7%.

El ámbito lacustre no se atendieron naves.

3. NAVES RECIBIDAS SEGÚN ESLORA

Cuadro N° 3
Naves recibidas a nivel nacional según eslora
Enero 2017/2016

Rango Eslora	Ene 2016	Ene 2017	Variación
Total naves	1,224	1,325	8.3%
Marítimo	529	558	5.5%
De 0 a 100 mtrs	54	70	29.6%
De 100 a 200 mtrs	342	341	-0.3%
De 200 a 300 mtrs	126	133	5.6%
Mayor a 300 mtrs	7	14	-
Fluvial	695	767	10.4%
De 0 a 100 mtrs	694	767	10.5%
De 100 a 200 mtrs	1	0	-100.0%
De 200 a 300 mtrs	0	0	-
Mayor a 300 mtrs	0	0	-
Lacustre	0	0	-
De 0 a 100 mtrs	0	0	-
De 100 a 200 mtrs	0	0	-
De 200 a 300 mtrs	0	0	-
Mayor a 300 mtrs	0	0	-

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

En el mes de enero de 2017 se recibieron 1,325 naves en los puertos a nivel nacional, observándose un incremento de 8.3% respecto al mismo mes del año 2016.

En el ámbito marítimo, las naves con eslora de 0 a 100 metros incrementaron en 29.6% y las naves con eslora entre 200 a 300 metros incrementaron en un 5.6%, con respecto al año anterior.

Sin embargo se apreció una ligera disminución de 0.3% de las naves con eslora de 100 a 200 metros.

En el ámbito fluvial, las naves recibidas con mayor frecuencia son las naves con eslora de 0 a 100 metros, este incrementó en un 10.5%.

4. NAVES RECIBIDAS POR AMBITO Y SEGÚN TIPO DE NAVE

Cuadro N° 4
Movimiento de naves recibidas a nivel nacional por tipo de naves
Enero 2017/2016



PUERTO	TIPO DE NAVE									TOTAL
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	
Total	162	113	156	105	17	194	361	108	109	1,325
Marítimo	162	32	156	105	17	13	0	0	73	558
Callao	110	18	61	40	17	6			26	278
Paita	40	3	2	7					32	84
Matarani	4	5	16	15		1			1	42
Pisco		1	19	11		3				34
Talara			21						6	27
Ilo	8	2	14	1					2	27
Salaverry		1	8	14		3			1	27
Bayovar		2	5	6					2	15
Supé			4							4
Eten			5						1	6
San Nicolás				11						11
Zorritos									2	2
Chancay			1							1
Fluvial	0	81	0	0	0	181	361	108	36	767
Iquitos		34				36	208	34	13	325
Pucallpa		43				12	47	62	9	173
Nauta						115	18		9	142
Yurimaguas		4				18	88	12	5	127
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno										0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

En el ámbito marítimo se recibieron 558 naves, de las cuales destacaron 162 portacontenedores (**29.0%**), 156 tanqueros (**28.0%**) y 105 graneleros (**18.8%**).

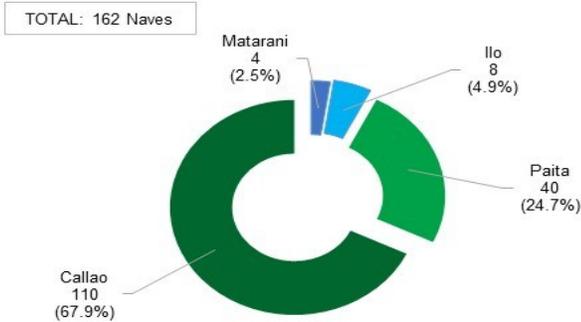
Los puertos que destacaron con mayor movimiento de naves portacontenedores son los puertos del Callao y Paita, los mismos que son los principales puertos a nivel nacional en movilización de contenedores, detallándose lo siguiente para el mes de enero 2017:

- El puerto del Callao atendió 110 portacontenedores, registrando una disminución de 6.8% respecto al mismo mes del 2016.
- El puerto de Paita atendió 40 naves portacontenedores, registrando un aumento de 33.3% respecto al mismo mes del 2016.

En el ámbito fluvial se recibieron 767 naves. Entre los tipos de naves de mayor influencia tenemos: 361 naves mixtas (pasajeros y carga) con un **47.1%** del total.

5. TIPOS DE NAVES POR PUERTO

Gráfico N° 1
Naves portacontenedores recibidas según puerto, Enero 2017

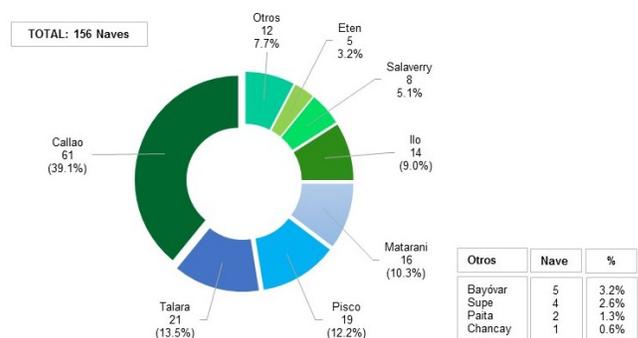


Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

Se atendieron 156 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto Callao con 61 naves (**39.1%**), seguidos por el puerto de Talara con 21 naves (**13.5%**), Pisco con 19 naves (**12.2%**) y Matarani con 16 naves (**10.3%**).

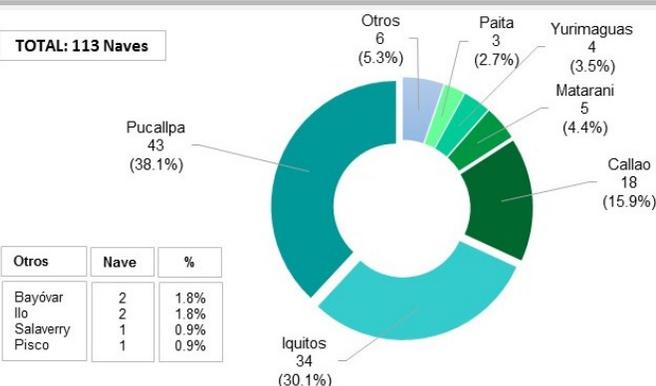
Estos movimientos se deben a la demanda por el consumo interno de combustible y a la actividad comercial del puerto de Talara, derivada de la refinería Petroperú.

Gráfico N° 2
Naves Tanqueras recibidas según puerto Enero 2017



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

Gráfico N° 3
Naves Carga general recibidas según puerto Enero 2017

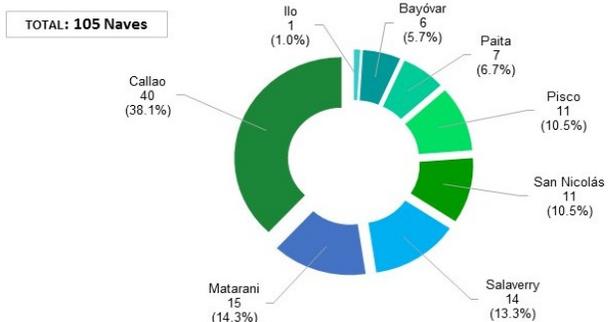


Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

Se atendieron 105 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor movimiento de naves con 40 naves (**38.1%**), seguidos por el puerto Matarani con 15 naves (**14.3%**) y Salaverry con 14 naves (**13.3%**).

Esto debido a la descarga de granos para el consumo interno.

Gráfico N° 4
Naves Graneleros recibidas según puerto Enero 2017



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Febrero 2017.

6. PROCEDENCIA Y DESTINO DE LAS NAVES A NIVEL NACIONAL

