



# Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

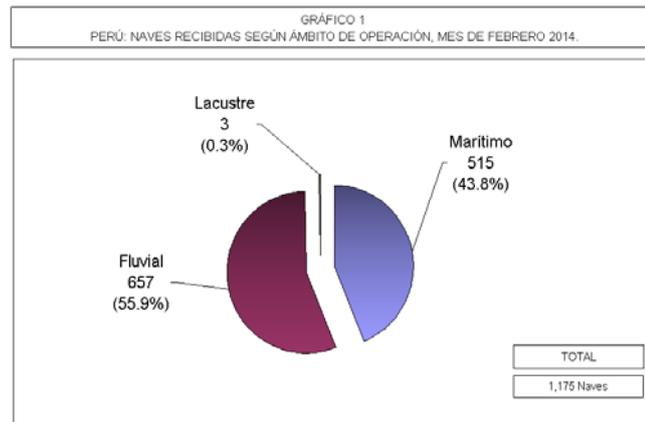
La Autoridad Portuaria Nacional (APN) brinda el servicio de recepción y despacho de naves a nivel nacional. Este reporte presenta información del movimiento de naves por ámbito y puerto, según el tipo de nave y arqueo bruto.

## Indicadores

### Comparación febrero 2013- 2014

- El puerto de Matarani incrementó en 21.6% la recepción de naves, sobresaliendo las naves de carga general y buques tanque en un 88.9% y 18.2%, respectivamente.
- El puerto de Ilo incrementó en 57.1% la recepción de naves, debido al aumento de la atención de buques tanque.
- El puerto del Callao disminuyó en 3.4% la recepción de naves, debido a la disminución de naves ro-ro en 33.3% y naves de carga general en 3.2%.
- En el ámbito marítimo, las naves atendidas presentaron una reducción de 6.5%.
- En el ámbito fluvial, las naves mayores a 500 AB incrementaron en 9.4% debido al aumento de naves pasajeros.

## 1. Naves atendidas por ámbito



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

En el mes de febrero del 2014, la APN recibió 1,175 naves a nivel nacional, siendo el ámbito fluvial el que recibió la mayor cantidad de naves con 657 naves (55.9% del total), seguido por el ámbito marítimo con 515 naves atendidas (43.8% del total) y por último, en el ámbito lacustre se recibieron 3 naves (0.3% del total).

## Contenido:

- Naves atendidas por ámbito **1**
- Naves atendidas según arqueo bruto **1**
- Comparación mensual de naves atendidas por puerto **2**
- Naves recibidas por ámbito según tipo **2**
- Tipos de naves por puerto **3**

## 2. Naves atendidas según arqueo Bruto

CUADRO N° 1  
NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL SEGÚN ARQUEO BRUTO, FEBRERO 2013/2014

Arqueo Bruto (AB)	Naves Feb - 13	Naves Feb - 14	Variación %
<b>Total</b>	<b>1,267</b>	<b>1,175</b>	<b>-7.3%</b>
<b>Marítimo</b>	<b>551</b>	<b>515</b>	<b>-6.5%</b>
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	76	26	-65.8%
De 500 a 10,000 AB	76	81	6.6%
De 10,000 a 20,000 AB	107	117	9.3%
Mayor de 20,000 AB	292	291	-0.3%
<b>Fluvial</b>	<b>716</b>	<b>657</b>	<b>-8.2%</b>
De 0 a 13 AB	122	53	-56.6%
De 13 a 500 AB	508	510	0.4%
De 500 a 10,000 AB	85	93	9.4%
De 10,000 a 20,000 AB	1	1	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
<b>Lacustre</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
De 0 a 13 AB	0	2	-
De 13 a 500 AB	0	1	-

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

Comparando el mes de febrero del 2014 con el mismo mes del año 2013, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas correspondiente al 6.5%; observándose una reducción de 65.8% en naves de arqueo bruto menor a 500 AB, debido a que se dejaron de atender embarcaciones de recreo y remolcadores de bandera peruana en viaje nacional.

Asimismo, se apreció una disminución de 0.3% en la atención de naves mayores a 20,000 AB, comprobando que las naves ro-ro disminuyeron en 20.8% y las naves graneleras incrementaron en 14.6%.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial mayores a 500 AB se incrementaron en 9.4%, debido al aumento de las naves de pasajeros en 16.1%.

### 3. Comparación mensual de naves atendidas por puerto

En el mes de febrero del 2014, se apreció una disminución del 6.5% de naves atendidas en el ámbito marítimo, con respecto al mismo período 2013, resaltando lo siguiente:

- ⇒ El Puerto del Callao, disminuyó en 3.4% la recepción de naves, debido a la disminución de los tipos de naves ro-ro en 33.3%, carga general en 3.2% y pasajeros en 50.0%.
- ⇒ El Puerto de Paita disminuyó en 9.4% la recepción de naves, del cual se desprende una disminución de 3.3% en naves portacontenedores.
- ⇒ El Puerto de Matarani, incrementó en 21.6% la recepción de naves, debido al aumento de los tipo de naves carga general en 88.9% y buques tanque con 18.2%.
- ⇒ El Puerto de Talara disminuyó en 72.2% la recepción de naves, debido a la disminución de remolcadores, siendo este tipo de naves las atendidas por la Autoridad Marítima, de acuerdo a lo dispuesto DL 1147.

**CUADRO Nº 2**  
**NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL,**  
**FEBRERO 2013/2014**

Naves	Feb-13	Feb - 14	Variación %
<b>Total Naves</b>	<b>1,267</b>	<b>1,175</b>	<b>-7.3%</b>
<b>Marítimo</b>	<b>551</b>	<b>515</b>	<b>-6.5%</b>
Callao	295	285	-3.4%
Paita	53	48	-9.4%
Matarani	37	45	21.6%
Pisco	29	32	10.3%
Talara	72	20	-72.2%
Ilo	14	22	57.1%
Salaverry	23	25	8.7%
Bayóvar	16	16	0.0%
Supe	0	7	-
Eten	3	7	133.3%
San Nicolás	9	8	-11.1%
<b>Fluvial</b>	<b>716</b>	<b>657</b>	<b>-8.2%</b>
Iquitos	437	373	-14.6%
Pucallpa	210	205	-2.4%
Yurimaguas	69	79	14.5%
<b>Lacustre</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Puno	0	3	-

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial presentan una disminución de 8.2% con respecto al mismo período 2013, debido a que se dejaron de atender embarcaciones de recreo y remolcadores de bandera peruana en viaje nacional. Sin embargo, el puerto Yurimaguas presentó un incremento de naves recibidas en 14.5%.

### 4. Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

**CUADRO Nº 3**  
**NAVES RECIBIDAS A NIVEL NACIONAL SEGÚN TIPO NAVE,**  
**MES DE FEBRERO 2014**

TP	TIPO DE NAVE								
	Portacontenedor	Carga General	Tanqueros	Graneleros	Ro-Ro	Pasajeros	Pasajero-Carga	Empujador	Otros (*)
<b>Marítimo</b>	<b>153</b>	<b>64</b>	<b>140</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
Callao	120	30	50	46	16	4	0	0	19
Paita	29	4	1	3	0	0	0	0	11
Matarani	1	17	13	8	0	4	0	0	2
Pisco	0	3	18	9	0	2	0	0	0
Talara	0	0	19	0	0	0	0	0	1
Ilo	3	3	12	2	0	0	0	0	2
Salaverry	0	6	6	10	0	3	0	0	0
Bayóvar	0	1	7	8	0	0	0	0	0
Supe	0	0	7	0	0	0	0	0	0
Eten	0	0	7	0	0	0	0	0	0
San Nicolás	0	0	0	6	0	0	0	0	2
<b>Fluvial</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>288</b>	<b>142</b>	<b>43</b>
Iquitos	0	42	0	0	0	60	201	44	26
Pucallpa	0	53	0	0	0	22	30	83	17
Yurimagua	0	5	0	0	0	2	57	15	0
<b>Lacustre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	3

(\*) La información presentada en el tipo de naves 'Otros', comprende los siguientes tipo de naves: lancha, barcaza, deportivo, chata, remolcador, científico, frigorífico y deslizador.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

En el ámbito marítimo se recibieron 515 naves, de las cuales destacaron 163 portacontenedores (29.7%), 140 Tanqueros (27.2%) y 92 graneleros (17.9%).

En el ámbito fluvial se recibieron 657 naves. Entre los tipos de naves de mayor influencia tenemos: 288 naves mixtas (pasajeros y carga) con un 43.8% del total.

En el ámbito lacustre se recibieron 3 lanchas.

## 5. Tipos de naves por puerto

GRÁFICO 2  
PERÚ: NAVES **PORTACONTENEDORES** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE FEBRERO 2014.

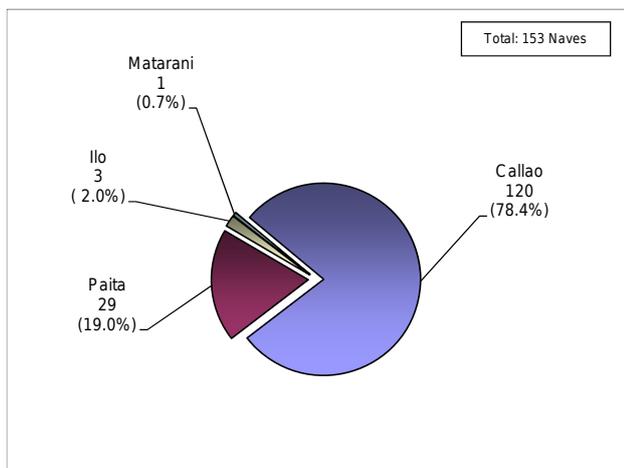


GRÁFICO 3  
PERÚ: NAVES DE **CARGA GENERAL** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE FEBRERO 2014.

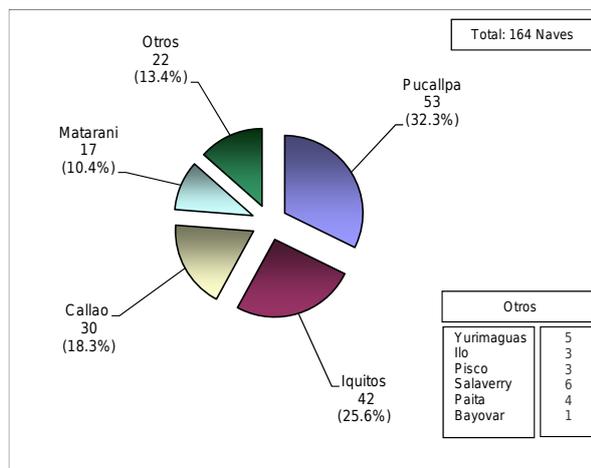


GRÁFICO 4  
PERÚ: **BUQUES TANQUE** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE FEBRERO 2014.

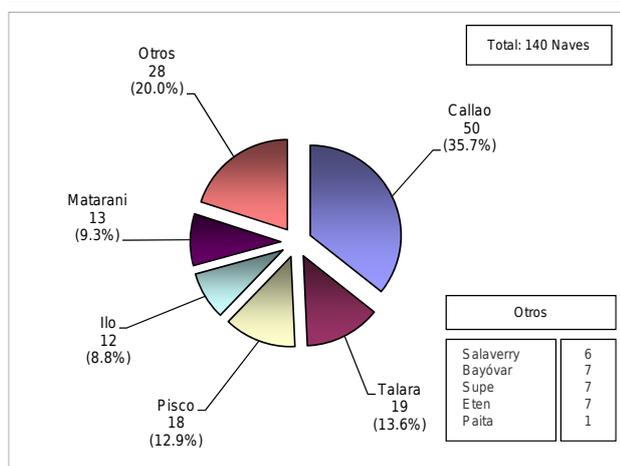
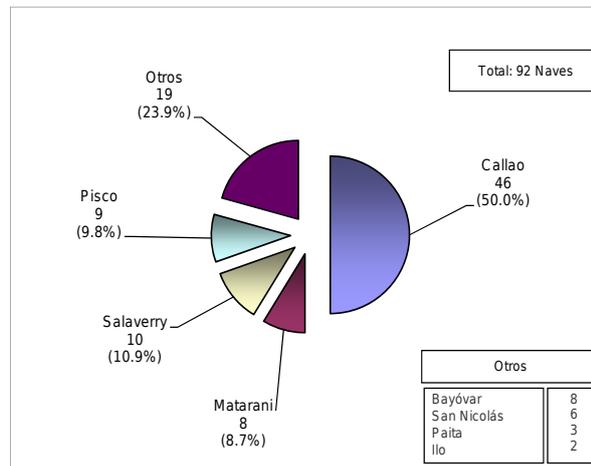


GRÁFICO 5  
PERÚ: **NAVES GRANELERAS** RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE FEBRERO 2014.



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional.  
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Marzo 2014.

Los tipos de naves más sobresalientes en el mes de febrero:

- ⇒ A nivel nacional se recibieron 153 naves portacontenedores, en donde el mayor movimiento de naves destacan en los puertos del Callao y Paíta.  
El puerto del Callao atendió 120 portacontenedores (78.4%), esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur, operado por DP World Callao y los muelles norte A y C de APMTC.  
El puerto de Paíta atendió un total de 29 portacontenedores (19.0%), debido a la demanda de carga refrigerada (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.
- ⇒ Se atendieron 164 naves de carga general a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto de Pucallpa con 53 naves (32.3%), seguido del puerto de Iquitos con 42 naves (25.6%).
- ⇒ Se atendieron 140 buques tanque a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 50 naves (35.7%), seguido por el puerto de Talara con 19 naves (13.6%). Estos movimientos se deben a la demanda por el consumo interno de combustible y a la actividad del puerto de Talara, derivada de la refinería Petroperú
- ⇒ Se atendieron 92 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor movimiento de naves, (46 naves con el 50%), debido a la descarga de granos para el consumo interno.

### Informes

Cualquier consulta  
estamos a su  
disposición  
estadisticas@apn.gob.

VISITENOS EN LA WEB  
[WWW.APN.GOB.PE](http://WWW.APN.GOB.PE)