



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

2018

FEBRERO

REPORTE RDN 02

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional



1. Movimiento de naves a nivel nacional

Durante el mes de febrero de 2018, la Autoridad Portuaria Nacional recibió 1,225 naves y despachó 1,235 naves a nivel nacional, observándose una disminución en atención de 5.8%, respecto al mismo mes del año anterior.

Los puertos de ámbito fluvial con mayor afluencia fueron Iquitos y Nauta con 303 y 155 naves recibidas respectivamente, en la atención de naves mixtas (carga-pasajeros); mientras que, en el ámbito marítimo, los puertos del Callao y Paita recibieron 259 y 54 naves comerciales respectivamente.

Cuadro N°1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional, febrero 2018/2017

Puerto	Feb-18		Feb-17		Variación atención %
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	
Marítimo	475	482	473	461	0.4%
Callao	259	251	267	257	-3.0%
Paita	54	56	41	45	31.7%
Matarani	35	38	50	48	-30.0%
Pisco	33	31	29	29	13.8%
Salaverry	22	27	17	18	29.4%
Ilo	22	23	23	24	-4.3%
Talara	18	20	13	14	38.5%
Bayóvar	11	11	10	9	10.0%
San Nicolás	8	9	12	7	-33.3%
Eten	6	7	4	5	50.0%
Supe	4	4	3	3	33.3%
Zorritos	2	4	3	1	-33.3%
Chancay	1	1	1	1	-
Huacho	0	0	0	0	-
Fluvial	750	753	827	840	-9.3%
Iquitos	303	300	338	325	-10.4%
Nauta	155	153	173	173	-10.4%
Yurimaguas	151	155	142	150	6.3%
Pucallpa	141	145	174	192	-19.0%
Lacustre	0	0	0	0	-
Puno	0	0	0	0	-
Total naves	1,225	1,235	1,300	1,301	-5.8%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico
Autoridad Portuaria Nacional

Alcance

En el presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las características de las naves recibidas y despachadas en los puertos a nivel nacional, atendidos por la Autoridad Portuaria Nacional y Autoridades competente.

Naves recibidas

En el ámbito marítimo se observó un ligero aumento de naves recibidas en **0.4%**. Los puertos que presentaron variación fueron:

El puerto de Paita aumentó en **31.7%**.

El puerto de Pisco aumentó en **13.8%**.

El puerto de Salaverry aumentó en **29.4%**.

El puerto de Callao disminuyó en **3%**.

En el ámbito fluvial se apreció una disminución de naves recibidas en **9.3%**. Esto se evidencia en los puertos de Iquitos y Nauta en **10.4%**.

En el ámbito lacustre no se atendieron naves.

2. Tipo de naves

Entre los tipos de naves por ámbito, según su ubicación geográfica, tenemos: marítimo, fluvial y lacustre.

- ⇒ **Ámbito fluvial:** Destacan los tipos de naves de pasajeros y mixtas (pasajero—carga) que realizan tráfico de cabotaje con 39% y 33%, respectivamente.
- ⇒ **Ámbito marítimo:** Los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional, como portacontenedores, graneleras y tanqueros, con 29%, 27% y 21% respectivamente.

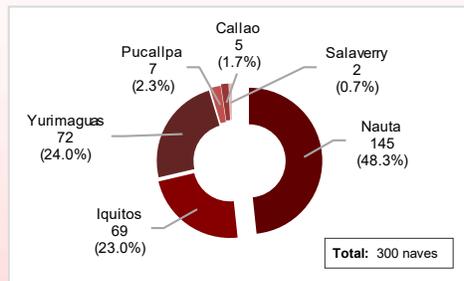
Cuadro N° 2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional,
febrero 2018

PUERTO	TIPO DE NAVE										TOTAL
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Deslizador	Otros	
Marítimo	138	27	130	98	19	7	0	0	0	56	475
Callao	96	13	56	46	19	5	0	0	0	24	259
Paíta	31	1	2	4	0	0	0	0	0	16	54
Pisco	3	3	17	9	0	0	0	0	0	1	33
Ilo	5	2	13	2	0	0	0	0	0	0	22
Matarani	3	7	10	14	0	0	0	0	0	1	35
Salaverry	0	1	6	9	0	2	0	0	0	4	22
Bayóvar	0	0	3	6	0	0	0	0	0	2	11
Eten	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6
San Nicolás	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
Supe	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Talara	0	0	13	0	0	0	0	0	0	5	18
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Chancay	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Fluvial	0	107	0	0	0	293	244	83	21	2	750
Iquitos	0	41	0	0	0	69	143	35	14	1	303
Pucallpa	0	56	0	0	0	7	40	38	0	0	141
Nauta	0	0	0	0	0	145	5	1	3	1	155
Yurimaguas	0	10	0	0	0	72	56	9	4	0	151
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	138	134	130	98	19	300	244	83	21	58	1225

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Naves pasajeros

Gráfico N° 1
Naves Pasajeros recibidas según puerto
febrero 2018

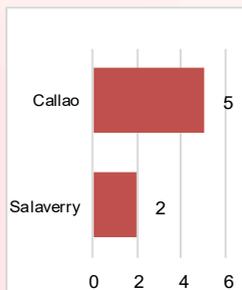


Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, Marzo 2018.

A nivel nacional se atendieron 300 naves pasajeros, entre ellas, el 2.3% de naves pasajeros fueron cruceros de tráfico internacional; mientras que, el 97.7% de naves pasajeros fueron de tráfico interno nacional realizado por botes en el ámbito fluvial.

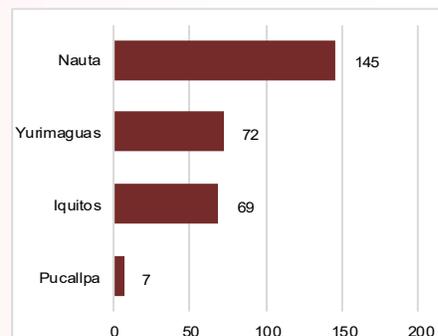
Tráfico Internacional

Gráfico N° 2
Naves cruceros recibidas a
nivel nacional, febrero 2018



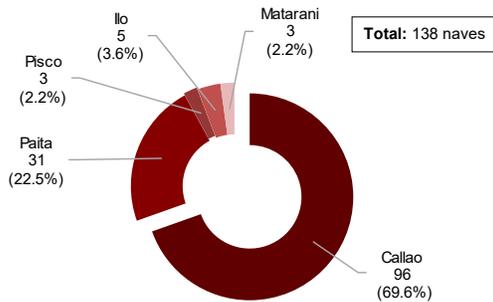
Tráfico cabotaje

Gráfico N° 3
Naves pasajeros recibidas a
nivel nacional, febrero 2018



Portacontenedor

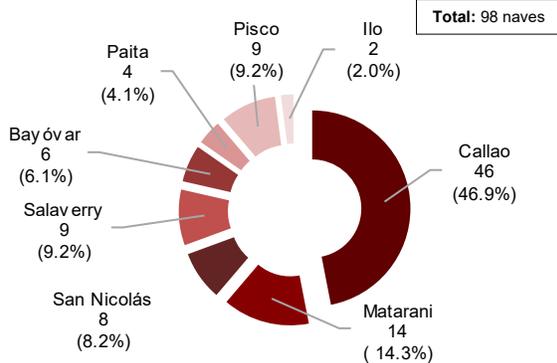
Gráfico N° 4
Naves portacontenedores recibidas según puerto febrero 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Granelero

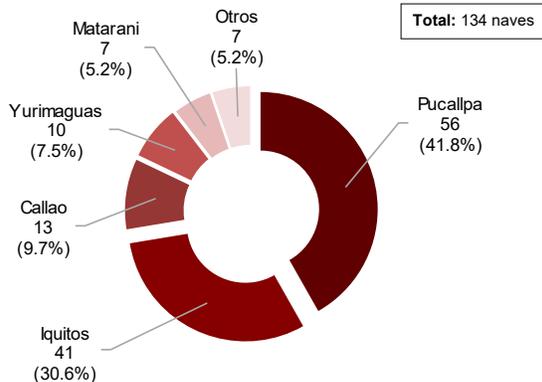
Gráfico N° 5
Naves graneleros recibidas según puerto febrero 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Carga General

Gráfico N° 6
Naves carga general recibidas según puerto febrero 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 138 naves portacontenedores, incrementándose en 4.5%, en comparación al mismo período del año anterior.

Entre los puertos mas representativos tenemos:

El puerto del Callao recibió 96 portacontenedores que representan el 69.6%, esto se debe a la exclusividad de atención en el Muelle Sur DPWC y los muelles norte A y C de APMTC.

El puerto de Paita recibió un total de 31 portacontenedores que representa 22.5%, debido a la demanda de carga refrigerada en agro (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.

Naves graneleras

A nivel nacional se atendieron 98 naves graneleras, observándose una disminución en 3% en comparación con el mismo período del año anterior.

Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 46.9%, seguido por el puerto de Matarani que representa el 14.3%, Salaverry y San Nicolás con una participación en la atención del 9.2% y 8.2%, respectivamente.

Naves de carga general

A nivel nacional, se atendieron 134 naves de carga general, observándose un incremento de 13.6% en comparación con el mismo período del año anterior.

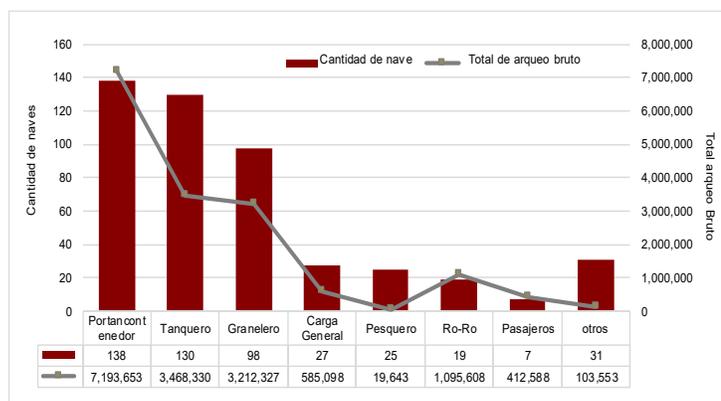
El mayor movimiento de naves de este tipo se presentó en el ámbito fluvial con un total de 107 naves, destacando los puertos de Pucallpa con 56 naves (41.8%), seguidos por el puerto de Iquitos con 41 naves (30.6%). En el ámbito marítimo se registró un movimiento total de 27 naves, destacando el puerto del Callao con 13 naves (9.7%).

3. Dimensión de la nave—Arqueo Bruto

Cuadro N° 3
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
febrero 2018/2017

Ámbito Marítimo

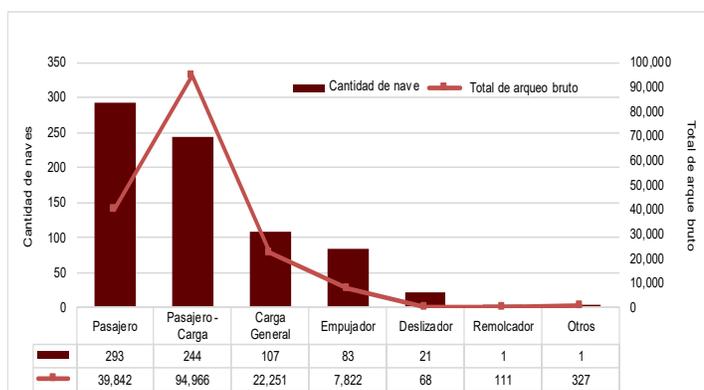
Gráfico N°7
Relación entre el tipo de nave y el total arqueo bruto (AB) de las naves
atendidas en los puertos de ámbito marítimo, febrero 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Ámbito Fluvial

Gráfico N° 8
Relación entre el tipo de naves y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en
los puertos de ámbito fluvial, febrero 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Arqueo Bruto (AB)	ene-18	ene-17	Variación %
Total	1,225	1,300	-5.8%
Marítimo	475	473	0.4%
De 0 a 13 AB	1	3	-66.7%
De 13 a 500 AB	29	31	-6.5%
De 500 a 10,000 AB	49	57	-14.0%
De 10,000 a 20,000 AB	78	79	-1.3%
Mayor de 20,000 AB	318	303	5.0%
Fluvial	750	827	-9.3%
De 0 a 13 AB	179	181	-1.1%
De 13 a 500 AB	479	531	-9.8%
De 500 a 10,000 AB	92	115	-20.0%
Lacustre	0	0	-
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	0	0	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico—Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, marzo 2018.

Naves recibidas en ámbito marítimo aumentaron en 0.4%

Se observó un incremento de 5% en la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB; mientras que, las naves de 10,000 a 20,000 AB disminuyeron en 1.3%. Esto evidencia el ingreso de naves con mayores dimensiones a los puertos marítimos.

En el gráfico N° 7 se observa la relación entre la atención de naves por tipo y la dimensión total de arqueo bruto, entre los tipos de nave destacan : portacontenedores (138 naves) con un total de 7,193,653 AB; graneleros (98 naves) con un total 3,212,327 AB y tanqueros (130 naves) con un total 3,468,330 AB.

Nave recibidas en el ámbito Fluvial disminuyeron en 9.3%

Se observó una disminución de 20% la atención de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB. Esto evidencia que en los puertos fluviales atienden naves de menores dimensiones a 10,000 AB.

En el gráfico N°8 se observa que el tipo de nave que destacan en dimensiones en el ámbito fluvial fueron las naves pasajero - carga (244 naves) con un total de arqueo bruto 94,966 AB y naves de pasajeros de tráfico de cabotaje (293 naves) con un total de arqueo bruto de 39,842 AB.

Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

