

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2020****MAYO****REPORTE RDN02**

Estadísticas del movimiento de naves atendidas a nivel nacional

**Recepción****717 naves****Despacho****729 naves****Recepción****-57.0%****Despacho****-57.9%****Variación mensual
Mayo 2020/2019**

1. Naves recepcionadas y despachadas

Durante el mes de mayo 2020, la Autoridad Portuaria nacional recibió 717 naves y despachó 729 naves a nivel nacional, observándose una disminución en la atención del 57.0%, en comparación con el mismo mes del año anterior, esta disminución se debe al impacto generado por la emergencia sanitaria a nivel global Covid-19.

Los puertos del ámbito marítimo atendieron 370 naves, entre los más representativos son: puerto del Callao, Matarani y Paita con 220, 35 y 31 naves comerciales, respectivamente. Mientras que, en los puertos del ámbito fluvial atendieron 347 naves, entre los más influyentes son: Iquitos y Yurimaguas con 137 y 91 naves mixtas recibidas, respectivamente.

Cuadro N° 1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
mayo 2020/2019

PUERTO	May-20		May-19		Variación %	
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho
Marítimo	370	369	525	512	-29.5%	-27.9%
Callao	220	218	302	301	-27.2%	-27.6%
Paita	31	33	47	45	-34.0%	-26.7%
Matarani	35	36	50	46	-30.0%	-21.7%
Pisco	25	24	32	31	-21.9%	-22.6%
Salaverry	11	10	22	22	-50.0%	-54.5%
Ilo	22	22	23	23	-4.3%	-4.3%
Talara	13	14	23	17	-43.5%	-17.6%
Bayóvar	7	6	13	14	-46.2%	-57.1%
San Nicolás	0	0	6	6	-	-
Eten	3	3	3	3	-	-
Supé	2	2	2	3	-	-33.3%
Zorritos	0	0	2	1	-	-
Chancay	1	1	0	0	-	-
Huacho	0	0	0	0	-	-
Fluvial	347	360	1,144	1,220	-69.7%	-70.5%
Iquitos	137	135	396	398	-65.4%	-66.1%
Santa Rosa	2	20	32	89	-93.8%	-77.5%
Nauta	30	26	263	264	-88.6%	-90.2%
Yurimaguas	91	97	222	228	-59.0%	-57.5%
Pucallpa	87	82	231	241	-62.3%	-66.0%
Lacustre	0	0	0	0	-	-
Puno	0	0	0	0	-	-
Total naves	717	729	1,669	1,732	-57.0%	-57.9%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional

Datos resaltantes

Debido al impacto generado por la emergencia sanitaria Covid-19. Se muestra el comparativo mes de mayo:

- Las naves portacontenedores presentaron una disminución del 3.9%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 123 naves portacontenedores en los puertos a nivel nacional.
- Las naves graneleras presentaron una disminución del 19.0%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 98 naves graneleras en los puertos a nivel nacional.
- Las naves tanqueras disminuyeron en 28.3%, respecto al mismo mes del año anterior. Atendiendo 104 naves tanqueras en los puertos a nivel nacional.

Movimiento de naves

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas en 29.5% con respecto al mismo mes del año anterior.

El puerto de Callao disminuyó en 27.2% la recepción de naves.

El puerto de Paita disminuyó en 34.0% la recepción de naves.

El puerto de Matarani disminuyó en 30.0% la recepción de naves.

En el ámbito fluvial, se observó una disminución de naves recibidas en 69.7%.

2. Tipo de naves

Se presenta el tipo de nave de acuerdo a la clasificación de los puertos según ubicación geográfica : Marítimo, Fluvial y Lacustre, entre los principales tipos de naves por ámbito tenemos:

- ⇒ Ámbito fluvial , sobresale la mayor participación de tipo de naves como: pasajeros y mixtas (pasajero - carga) de tráfico de cabotaje con 28% y 34%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo, los tipos de naves más representativos son de tráfico internacional como: portacontenedores, tanquero y granelero

Cuadro N° 2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional, mayo 2020



PUERTO	TIPO DE NAVE									TOTAL
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	
	Naves	Naves	Naves	Naves	Naves	Naves	Naves	Naves	Naves	
Marítimo	123	17	104	98	10	0	0	0	18	370
Callao	99	10	41	52	10	0	0	0	8	220
Paita	18	0	3	3	0	0	0	0	7	31
Matarani	3	5	7	20	0	0	0	0	0	35
Pisco	0	0	19	6	0	0	0	0	0	25
Talara	0	0	12	0	0	0	0	0	1	13
Ilo	3	1	12	6	0	0	0	0	0	22
Salaverry	0	1	2	7	0	0	0	0	1	11
Bayóvar	0	0	2	4	0	0	0	0	1	7
Supe	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Eten	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
San Nicolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zoritos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chancay	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Fluvial	0	67	0	0	0	98	118	48	16	347
Iquitos	0	27	0	0	0	21	58	27	4	137
Santa Rosa	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Pucallpa	0	24	0	0	0	12	21	19	11	87
Nauta	0	3	0	0	0	23	4	0	0	30
Yurimaguas	0	11	0	0	0	42	35	2	1	91
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total naves	123	84	104	98	10	98	118	48	34	717

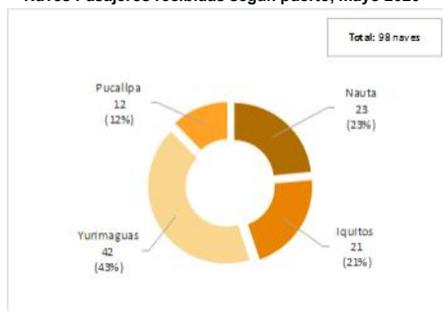
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Naves pasajeros

A nivel nacional, se atendieron 98 naves pasajeros, lo cual el 100% de naves fueron pasajeros de tráfico interno nacional realizadas por botes fluviales en el mismo ámbito.

Los principales puertos que atienden el mayor número de naves pasajeros son: El puerto de Yurimaguas con 43%, el puerto de Nauta con 23% y el puerto de Iquitos representando el 21% de este tipo de naves.

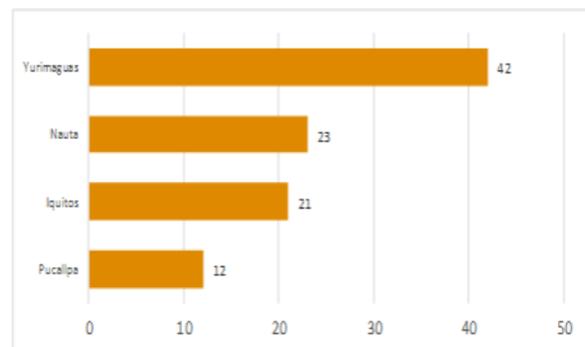
Gráfico N° 1
Naves Pasajeros recibidas según puerto, mayo 2020



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Tráfico de cabotaje

Gráfico N° 2
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, mayo 2020



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - APN
Elaborado por el Área de Estadísticas, junio 2020.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 123 naves portacontenedores, observándose una disminución de 3.9% en comparación con el mismo mes del año anterior. Entre los puertos más representativos se encuentran:

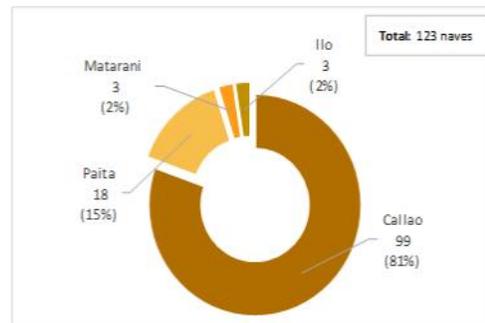
- ⇒ El puerto del Callao recibió 99 portacontenedores que representa el 81%.
- ⇒ El puerto de Paíta recibió un total de 18 portacontenedores que representa 15%.

Cuadro N°3
Variación porcentual de naves portacontenedores recibidas según puerto, mayo 2020/2019.

PUERTO	Portacontenedor		Variación %
	May-20	May-19	
Total	123	128	-3.9%
Callao	99	100	-1.0%
Paíta	18	23	-21.7%
Matarani	3	3	-
Pisco	0	0	-
Ilo	3	2	50.0%
Salaverry	0	0	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Gráfico N° 4
Naves portacontenedores recibidas según puerto mayo 2020



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Granelero

A nivel nacional, se atendieron 98 naves graneleros, observándose una disminución de 19.0% en comparación con el mismo mes del año anterior.

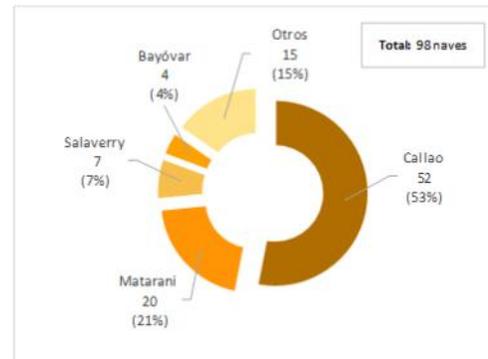
Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 53% de este tipo de naves, seguido por el puerto de Matarani que representa el 21%, Salaverry que representa el 7% y Bayóvar con una participación en la atención de naves graneleras del 4%.

Cuadro N°4
Variación porcentual de naves graneleras recibidas según puerto, mayo 2020/2019.

PUERTO	Granelero		Variación %
	May-20	May-19	
Total	98	121	-19.0%
Callao	52	55	-5.5%
Matarani	20	26	-23.1%
San Nicolás	0	4	-
Salaverry	7	13	-46.2%
Bayóvar	4	8	-50.0%
Otros	15	15	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Gráfico N° 5
Naves graneleras recibidas según puerto mayo 2020



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Tanquero

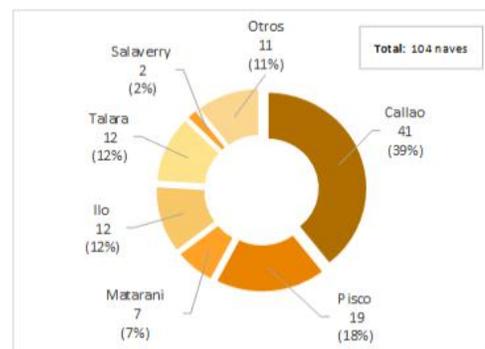
Se atendieron 104 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 41 naves (39%), seguido por el puerto de Pisco con 19 naves (18%), Talara con 12 naves (12%), Ilo con 12 naves (12%) y Matarani con 7 naves (7%).

Cuadro N°5
Variación porcentual de naves tanqueras recibidas según puerto, mayo 2020/2019.

PUERTO	Tanquero		Variación %
	May-20	May-19	
Total	104	145	-28.3%
Callao	41	62	-33.9%
Pisco	19	22	-13.6%
Matarani	7	9	-22.2%
Ilo	12	16	-25.0%
Talara	12	20	-40.0%
Salaverry	2	6	-66.7%
Otros	11	10	10.0%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Gráfico N° 6
Naves tanqueras recibidas según puerto mayo 2020



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

3. Dimensión de la nave

ARQUEO BRUTO

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de 18.5% en la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB. La atención de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB disminuyó en 62.4% y con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB disminuyó en 14.3%.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial disminuyeron en 79.0% en la atención de naves con arqueo bruto de 0 a 13 AB. Las naves de 13 a 500 AB disminuyeron en 68.0% y las naves de 500 a 10,000 AB disminuyeron en 54.0% con respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro N° 7
Naves recibidas a nivel nacional según eslora
mayo 2020/2019

Eslora (Mts)	May-20	May-19	Variación %
Marítimo	370	525	-29.5%
De 0 a 100 mtrs	16	78	-79.5%
De 100 a 200 mtrs	248	322	-23.0%
De 200 a 300 mtrs	71	85	-16.5%
Mayor a 300 mtrs	35	40	-12.5%
Fluvial	347	1,144	-69.7%
De 0 a 100 mtrs	347	1,144	-69.7%
De 100 a 200 mtrs	0	0	-
De 200 a 300 mtrs	0	0	-
Mayor a 300 mtrs	0	0	-
Lacustre	0	0	-
De 0 a 100 mtrs	0	0	-
De 100 a 200 mtrs	0	0	-
De 200 a 300 mtrs	0	0	-
Mayor a 300 mtrs	0	0	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

Cuadro N° 6
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
mayo 2020/2019

Arqueo Bruto (AB)	May-20	May-19	Variación %
Marítimo	370	525	-29.5%
De 0 a 13 AB	0	6	-
De 13 a 500 AB	5	29	-82.8%
De 500 a 10,000 AB	32	85	-62.4%
De 10,000 a 20,000 AB	60	70	-14.3%
Mayor de 20,000 AB	273	335	-18.5%
Fluvial	347	1,144	-69.7%
De 0 a 13 AB	70	333	-79.0%
De 13 a 500 AB	219	685	-68.0%
De 500 a 10,000 AB	58	126	-54.0%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	0	0	-
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	0	0	-

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2020.

ESLORA

En el ámbito marítimo, las naves recibidas con rango de eslora mayor a 300 metros disminuyeron en 12.5%, las naves con eslora de 100 a 200 metros disminuyeron en 23.0% y las naves con eslora de 200 a 300 metros disminuyeron en 16.5%.

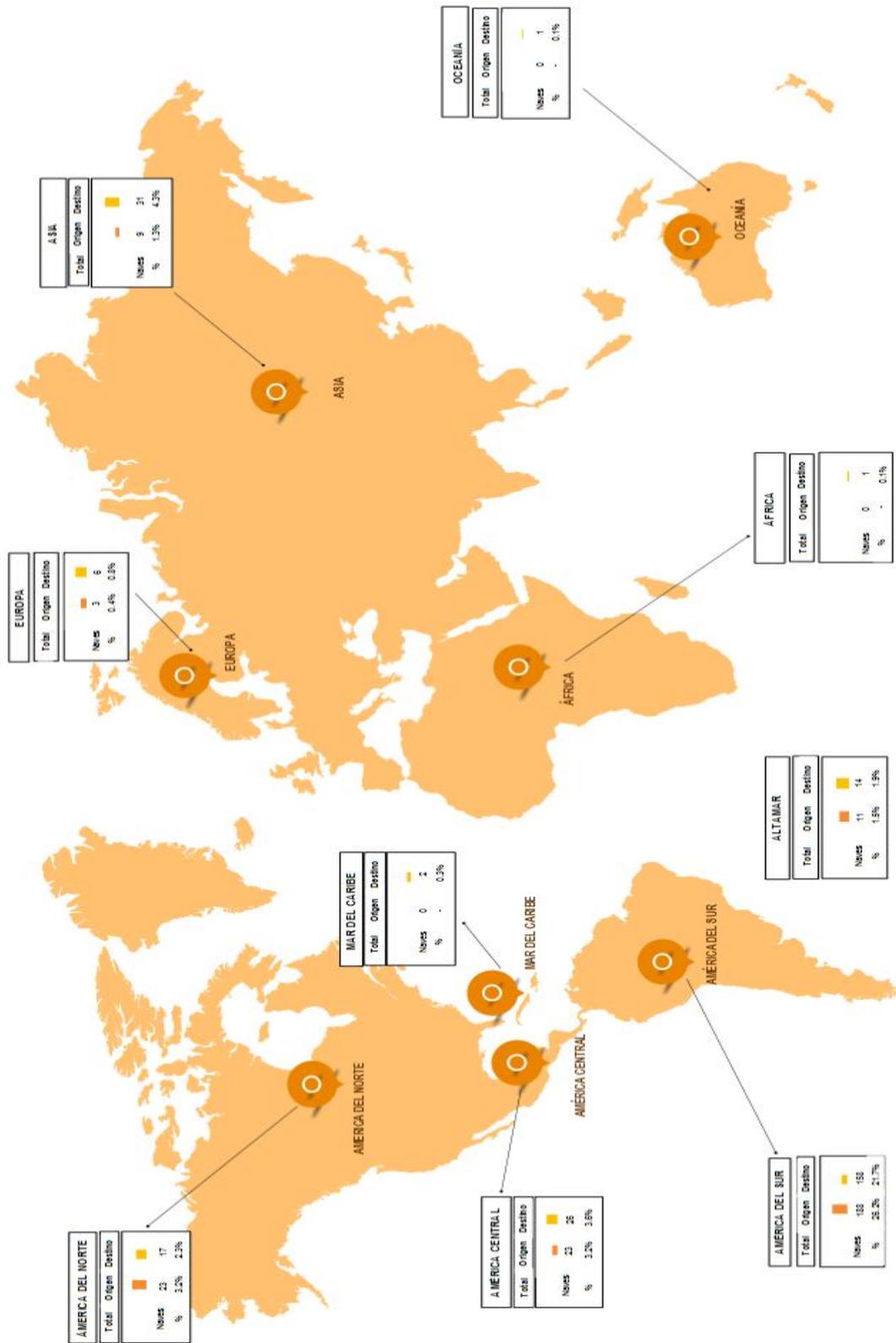
En el ámbito fluvial, las naves recibidas con mayor frecuencia son las naves con eslora de 0 a 100 metros, el cual presentó una disminución del 69.7%, respecto al mismo mes del año anterior.

4. Procedencia y destino de las naves a nivel nacional

A nivel nacional, se recibieron 717 naves, observándose una mayor participación en las naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos con 26.2% y un 21.7% de naves despachadas de puertos peruanos hacia otros puertos de América del Sur. Entre los continentes más representativos se encuentran:

- ⇒ Se recibió 188 naves procedentes de otros puertos de América del Sur hacia puertos peruanos que representa el 26.2%.
- ⇒ Se recibió 23 naves procedentes de otros puertos de América del Norte hacia puertos peruanos que representa el 3.2%.
- ⇒ Se recibió 23 naves procedentes de otros puertos de América central hacia puertos peruanos que representa el 3.2%.

Procedencia y destino de las naves a nivel nacional



Cualquier consulta estamos a su disposición.

Informes
 estadisticas@apn.gob.pe
 (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE