

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2018**NOVIEMBRE
REPORTE RDN02

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional


Recepción
1,566 naves

Despacho
1,645 naves**Recepción****+14.3%****Despacho****+20.0%****Variación mensual****Noviembre 2018/2017**

1. Movimiento de naves a nivel nacional

Durante el mes de noviembre de 2018, la Autoridad Portuaria Nacional recibió 1,566 naves y despachó 1,645 naves a nivel nacional, observándose un aumento en atención de 14.3%, respecto al mismo mes del año anterior.

Los puertos de ámbito fluvial con mayor afluencia fueron Iquitos y Nauta con 383 y 239 naves recibidas, la mayoría de estas naves son mixtas (carga-pasajeros); mientras que, en el ámbito marítimo, los puertos del Callao y Matarani recibieron 296 y 53 naves comerciales respectivamente.

Cuadro N°1
Movimiento de naves recibidas y despachadas a nivel nacional,
Noviembre 2018 - 2017

Puerto	Nov - 18		Nov - 17		Variación Atención %
	Recepción	Despacho	Recepción	Despacho	
Marítimo	524	535	528	546	-0.8%
Callao	296	302	302	304	-2.0%
Paita	51	52	56	56	-8.9%
Matarani	53	50	45	49	17.8%
Pisco	33	37	37	37	-10.8%
Salaverry	23	19	22	26	4.5%
Ilo	25	27	21	23	19.0%
Talara	18	17	17	20	5.9%
Bayóvar	14	14	14	13	-
San Nicolás	1	8	8	11	-87.5%
Eten	5	3	3	3	66.7%
Supe	5	5	2	2	>100%
Zorritos	0	1	1	2	-100%
Chancay	0	0	0	0	-
Huacho	0	0	0	0	-
Fluvial	1042	1110	841	824	23.9%
Iquitos	383	397	339	336	13.0%
*Santa Rosa	42	92	-	-	-
Nauta	239	242	180	176	32.8%
Yurimaguas	211	211	134	136	57.5%
Pucallpa	167	168	188	176	-11.2%
Lacustre	0	0	1	1	-100%
Puno	0	0	1	1	-100%
Total Naves	1,566	1,645	1,370	1,371	14.3%

* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Alcance

En el presente reporte contiene estadísticas relacionadas a las características de las naves recibidas y despachadas en los puertos a nivel nacional, atendidos por la Autoridad Portuaria Nacional y Autoridades competente.

Naves recibidas

En el ámbito marítimo, se observó una disminución de naves recibidas en **0.8%**. Los puertos que presentaron variación fueron:

El puerto de Callao disminuyó en **2.0%**.

El puerto de Paita disminuyó en **8.9%**.

El puerto de Pisco disminuyó en **10.8%**.

El puerto de Matarani aumentó en **17.8%**.

En el ámbito fluvial, se observó un aumento de naves recibidas en **23.9%**. Esto se evidencia en el puerto de Yurimaguas que aumento en **57.5%** y a la inclusión del puerto de Santa Rosa que es un anexo del puerto de Iquitos.

En el ámbito lacustre, no se atendieron naves.

2. Tipo de naves

Entre los tipos de naves por ámbito según su ubicación geográfica, tenemos: marítimo, fluvial y lacustre.

- ⇒ Ámbito fluvial: Destacan los tipos de naves de pasajeros y mixtas (pasajero - carga) que realizan tráfico de cabotaje con 46% y 26%, respectivamente.
- ⇒ Ámbito marítimo: Los tipos de naves mas representativos son de tráfico internacional, como portacontenedores, granelero y tanquero con 25%, 23% y 27% respectivamente.

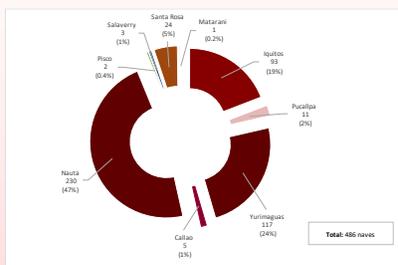
Cuadro N°2
Tipo de naves por ámbito a nivel nacional,
Noviembre 2018

PUERTO	TIPO DE NAVE										TOTAL
	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Deslizador	Otros	
Marítimo	133	34	140	123	20	11	0	0	0	63	524
Callao	96	19	59	58	20	5	0	0	0	39	296
Paita	30	3	1	5	0	0	0	0	0	12	51
Pisco	0	1	18	9	0	2	0	0	0	3	33
Ilo	3	3	17	1	0	0	0	0	0	1	25
Matarani	4	6	12	30	0	1	0	0	0	0	53
Salaverry	0	2	5	11	0	3	0	0	0	2	23
Bayóvar	0	0	4	9	0	0	0	0	0	1	14
Eten	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
San Nicolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Supe	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Talara	0	0	14	0	0	0	0	0	0	4	18
Zorritos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chancay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fluvial	0	114	0	0	0	475	276	127	33	17	1042
Iquitos	0	49	0	0	0	93	151	55	27	8	383
Pucallpa	0	50	0	0	0	11	51	47	0	8	167
Nauta	0	0	0	0	0	230	8	1	0	0	239
Yurimaguas	0	15	0	0	0	117	49	23	6	1	211
*Santa Rosa	0	0	0	0	0	24	17	1	0	0	42
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	133	148	140	123	20	486	276	127	33	80	1,566

* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Naves pasajeros

Gráfico N°1
Naves Pasajeros recibidas según puerto
Noviembre 2018

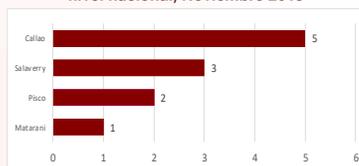


Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

A nivel nacional, se atendieron 486 naves pasajeros, de las cuales 475 naves representan el tráfico interno nacional realizadas por botes en el ámbito fluvial y 11 naves representa el tráfico internacional realizado en el ámbito marítimo.

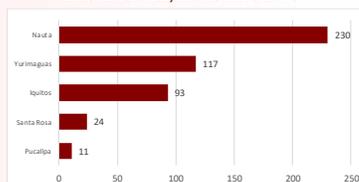
Tráfico internacional

Gráfico N°2
Naves cruceros recibidas a nivel nacional, Noviembre 2018



Tráfico cabotaje

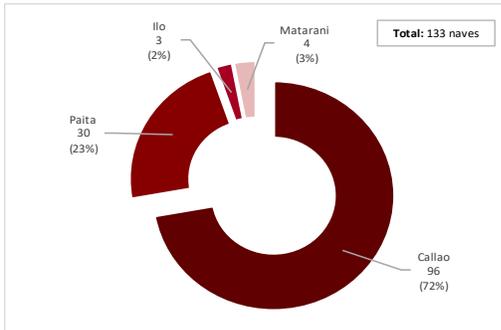
Gráfico N°3
Naves pasajeros recibidas a nivel nacional, Noviembre 2018



* Se incluyó el puerto de Santa Rosa el cual es un anexo del puerto de Iquitos
Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Portacontenedor

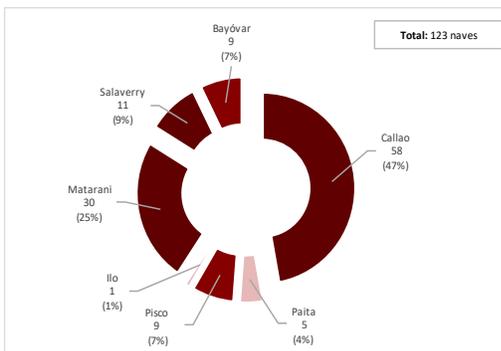
Gráfico N°4
Naves portacontenedores recibidas según puerto
Noviembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Granelero

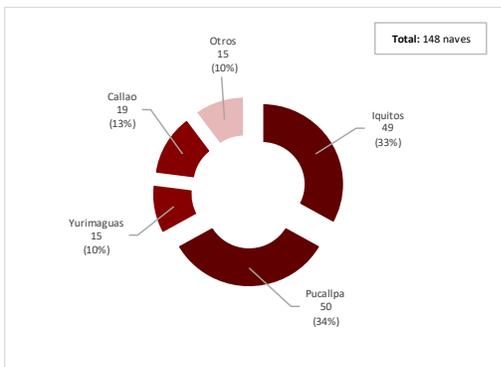
Gráfico N°5
Naves graneleros recibidas según puerto
Noviembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Carga General

Gráfico N°6
Naves carga general recibidas según puerto
Noviembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Naves portacontenedores

A nivel nacional, se recibieron 133 naves portacontenedores, disminuyendo en 10.7%, en comparación al mismo mes del año anterior.

Entre los puertos mas representativos tenemos:

El puerto del Callao recibió 96 portacontenedores que representa el 72%, esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur DPWC y los muelles norte A y C de APMTC.

El puerto de Paíta recibió un total de 30 portacontenedores que representan 23%, debido a la demanda de carga refrigerada en agro (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.

Naves graneleras

A nivel nacional, se atendieron 123 naves graneleros, aumentando en 1.7%, en comparación al mismo mes del año anterior.

Los principales puertos que atienden mayor número de naves graneleros son: Puerto del Callao, que representa el 47%, seguido por el puerto de Matarani que representa el 25%, y Salaverry con una participación en la atención del 9% respectivamente.

Naves de carga general

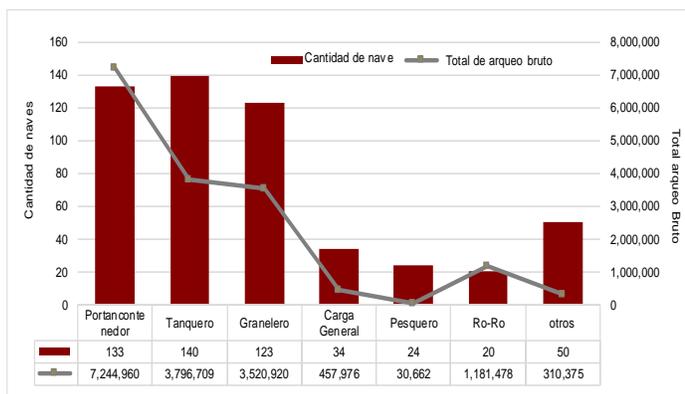
A nivel nacional, se atendieron 148 naves de carga general, observándose un incremento de 16.5% en comparación con el mismo mes del año anterior.

El mayor movimiento de naves de este tipo se presentó en el ámbito fluvial con un total de 114 naves, destacando los puertos de Iquitos con 49 naves (33%), seguidos por el puerto de Pucallpa con 50 naves (34%). En el ámbito marítimo se registró un movimiento total de 34 naves, destacando el puerto del Callao con 19 naves (13%).

3. Dimensión de la nave - Arqueo Bruto

Ámbito Marítimo

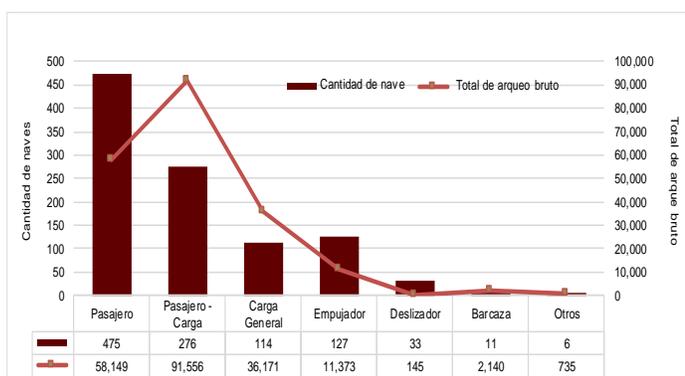
Gráfico N°7
Relación entre el tipo de nave y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en los puertos de ámbito marítimo, Noviembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Ámbito Fluvial

Gráfico N°8
Relación entre el tipo de naves y el total arqueo bruto (AB) de las naves atendidas en los puertos de ámbito fluvial, Noviembre 2018



Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Cuadro N°3
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
Noviembre 2018 - 2017

Arqueo Bruto (AB)	Nov - 18	Nov - 17	Variación %
Total	1,566	1,370	14.3%
Marítimo	524	528	-0.8%
De 0 a 13 AB	3	4	-25.0%
De 13 a 500 AB	39	37	5.4%
De 500 a 10,000 AB	65	59	10.2%
De 10,000 a 20,000 AB	72	85	-15.3%
Mayor de 20,000 AB	345	343	0.6%
Fluvial	1,042	841	23.9%
De 0 a 13 AB	311	212	46.7%
De 13 a 500 AB	624	519	20.2%
De 500 a 10,000 AB	107	110	-2.7%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	0	1	-
De 0 a 13 AB	0	0	-
De 13 a 500 AB	0	1	-100%

Fuente: Sistema de Redenaves Electrónico - Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, diciembre 2018.

Naves recibidas en ámbito marítimo disminuyó en 0.8%.

Se observó una disminución de 15.3% en la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB; las naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB aumentaron en 0.6%, esto evidencia que han ingresando menos naves de dimensiones de 10,000 a 20,000 AB a los puertos marítimos.

En el gráfico N°7 se observa la relación entre la atención de naves por tipo y la dimensión total de arqueo bruto, entre los tipos de nave destacan: Tanquero (140 naves) con un total de 3,796,709 AB; Portacontenedores (133 naves) con un total 7,244,960 AB y Graneleros (123 naves) con un total 3,520,920 AB.

Nave recibidas en el ámbito Fluvial aumentaron en 23.9%.

Se observó un aumento en 20.2% en la atención de naves con arqueo bruto de 13 a 500 AB.

En el gráfico N°8, se observa que el tipo de nave que destacan en dimensiones en el ámbito fluvial fueron: las naves pasajero de tráfico de cabotaje (475 naves) con un total de arqueo bruto 58,149 AB y naves de pasajero-carga (276 naves) con un total de arqueo bruto de 91,556 AB.