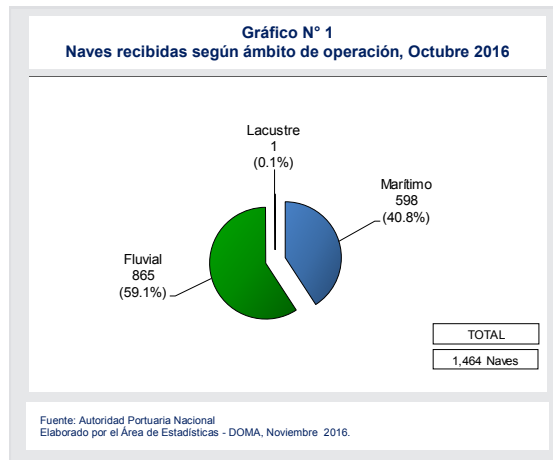


Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

Naves recibidas por ámbito

En el mes de octubre de 2016, la APN recibió 1,464 naves a nivel nacional, siendo el ámbito fluvial el que recibió la mayor cantidad con 865 naves (59.1% del total), seguido por el ámbito marítimo con 598 naves atendidas (40.8% del total) y por último, el ámbito lacustre recibió 1 nave (0.1% del total).



Indicadores

- ⇒ El puerto de Paita aumentó en **48.6%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Salaverry aumentó en **32.1%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Matarani aumentó en **15.1%** la recepción de naves.
- ⇒ El puerto de Pisco aumentó en **20.0%** la recepción de naves.
- ⇒ En el ámbito marítimo, disminuyó en **5.1%** la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB.
- ⇒ En el ámbito fluvial se observó un aumento de naves recibidas en **26.6%**.

Naves recibidas según arqueo Bruto

Comparando el mes de octubre de 2016 con el mismo mes del año 2015, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo se observó un incremento de naves recibidas en 8.1%, notándose un aumento de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB en un 16.2%.

Sin embargo, se apreció una disminución de 18.9% en la atención de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB y 5.1% en la atención de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial, de 500 a 10,000 AB, aumentó en 5.8%.

Cuadro N° 1
Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB)
Octubre 2016

Arqueo Bruto (AB)	Naves Oct -15	Naves Oct -16	Variación %
Total	1,243	1,464	17,8%
Marítimo	553	598	8,1%
De 0 a 13 AB	1	1	-
De 13 a 500 AB	31	50	61,3%
De 500 a 10,000 AB	95	77	-18,9%
De 10,000 a 20,000 AB	118	112	-5,1%
Mayor de 20,000 AB	308	358	16,2%
Fluvial	683	865	26,6%
De 0 a 13 AB	46	180	>100%
De 13 a 500 AB	534	576	7,9%
De 500 a 10,000 AB	103	109	5,8%
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-
Mayor de 20,000 AB	0	0	-
Lacustre	7	1	-85,7%
De 0 a 13 AB	2	1	-50,0%
De 13 a 500 AB	5	0	-100,0%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2016.

Contenido

Naves recibidas por ámbito	1
Naves recibidas según arqueo bruto	1
Comparación mensual de naves recibidas por puerto	2
Naves recibidas por ámbito según tipo	2
Tipos de naves por puerto	3

Comparación mensual de naves recibidas por puerto

Cuadro N° 2
Naves recibidas a nivel nacional según puertos,
Octubre 2015 / 2016

Naves	Oct -15	Oct -16	Variación %
Total Naves	1,243	1,464	17,8%
Marítimo	553	598	8,1%
Callao	329	329	-
Paíta	37	55	48,6%
Matarani	53	61	15,1%
Pisco	30	36	20,0%
Talara	20	22	10,0%
Ilo	28	26	-7,1%
Salaverry	28	37	32,1%
Bayóvar	16	11	-31,3%
Supe	2	3	50,0%
Eten	3	4	33,3%
San Nicolás	7	10	42,9%
Zorritos	-	3	-
Chancay	0	1	-
Huacho	-	-	-
Fluvial	683	865	26,6%
Iquitos	347	330	-4,9%
Pucallpa	199	236	18,6%
Yurimaguas	102	131	28,4%
Nauta	35	168	>100%
Lacustre	7	1	-85,7%
Puno	7	1	-85,7%

(*) El anexo de la Oficina Desconcentrada de Paíta en Zorritos inicio operaciones el 08.02.16
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2016.

En el mes de octubre de 2016 se apreció un aumento de **8.1%** de naves atendidas en el ámbito marítimo, con respecto al mismo mes del año 2015, resaltando lo siguiente:

- ⇒ El puerto de Paíta aumentó en **48.6%** la recepción de naves, notándose el aumento de las naves de tipo portacontenedor en **15.4%**.
- ⇒ El puerto de Pisco aumentó en **20.0%** la recepción de naves, notándose la aumento de las naves tipo graneleros en **40.0%**.
- ⇒ El puerto de Matarani aumentó en **15.1%** la recepción de naves, notándose el aumento de las naves tipo carga general en **40.0%**.
- ⇒ El puerto de Ilo disminuyó en **7.1%** la recepción de naves, notándose la disminución de las naves tipo carga general en **75.0%**.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial presentan un aumento del **26.6%**, con respecto al mismo período del año 2015, notándose el aumento de las naves recibidas en el puerto de Yurimaguas en **28.4%**.

Naves recibidas por ámbito y según tipo de nave

Cuadro N° 3
Naves recibidas a nivel nacional por tipo de nave según puertos, Octubre 2016

TP	TIPO DE NAVE								
	Portacontenedor	Carga General	Tanqueros	Graneleros	Ro-Ro	Pasajeros	Pasajero-Carga	Empujador	Otros (*)
Marítimo	164	44	151	128	12	10	0	0	89
Callao	122	20	64	55	12	3	0	0	53
Paíta	30	3	2	4	0	0	0	0	16
Matarani	3	14	17	22	0	2	0	0	3
Pisco	2	2	17	7	0	3	0	0	5
Talara	0	0	18	0	0	0	0	0	4
Ilo	7	2	11	5	0	0	0	0	1
Salaverry	0	3	8	20	0	2	0	0	4
Bayóvar	0	0	4	6	0	0	0	0	1
Supe	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Eten	0	0	4	0	0	0	0	0	0
San Nicolás	0	0	1	9	0	0	0	0	0
Zorritos	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Chancay	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Fluvial	0	92	0	0	0	227	391	118	37
Iquitos	0	34	0	0	0	34	209	32	21
Pucallpa	0	55	0	0	0	17	76	79	9
Nauta	0	0	0	0	0	147	17	0	4
Yurimaguas	0	3	0	0	0	29	89	7	3
Lacustre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Puno	0	0	0	0	0	1	0	0	0

(*) La información presentada en el tipo de naves "Otros", comprende los siguientes tipo de naves: lancha, barcaza, deportivo, chata, remolcador, científico, frigorífico y deslizador.
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2016.

En el ámbito marítimo se recibieron 598 naves, de las cuales destacaron 164 portacontenedores (**27.4%**), 151 tanqueros (**25.3%**) y 128 graneleros (**21.4%**).

En el ámbito fluvial se recibieron 865 naves. Entre los tipos de naves de mayor influencia, tenemos 391 naves mixtas (pasajeros y carga) con un **45.2%** del total.

En el ámbito lacustre se recibió 1 nave tipo pasajeros.

Tipos de naves por puerto

GRÁFICO 2
PERÚ: NAVES PORTACONTENEDORES RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE OCTUBRE 2016.

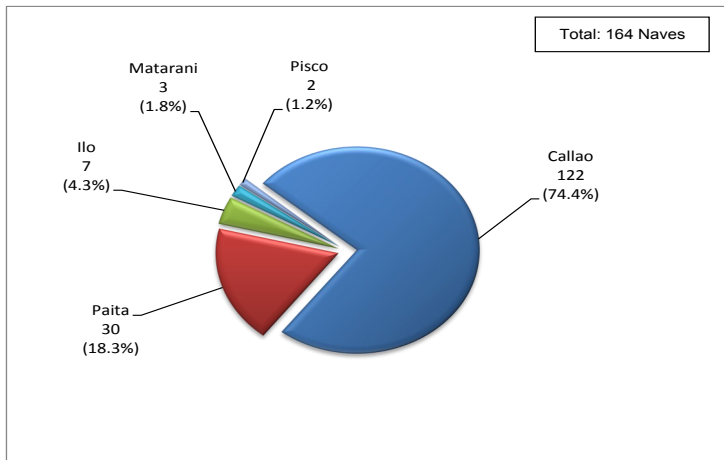


GRÁFICO 3
PERÚ: NAVES DE CARGA GENERAL RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE OCTUBRE 2016.

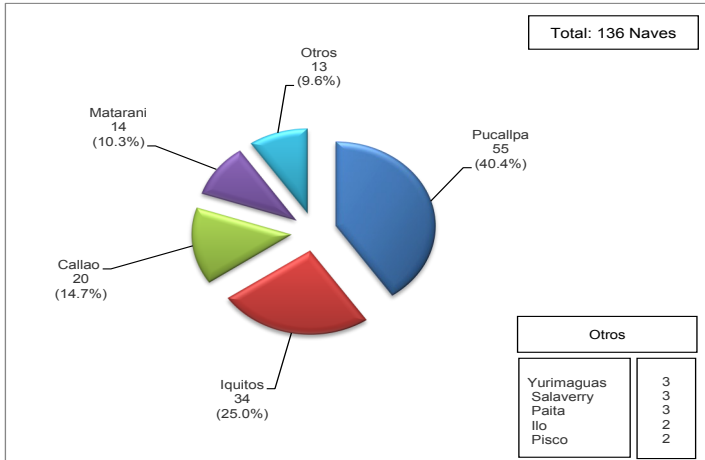


GRÁFICO 4
PERÚ: NAVES TANQUERAS RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE OCTUBRE 2016.

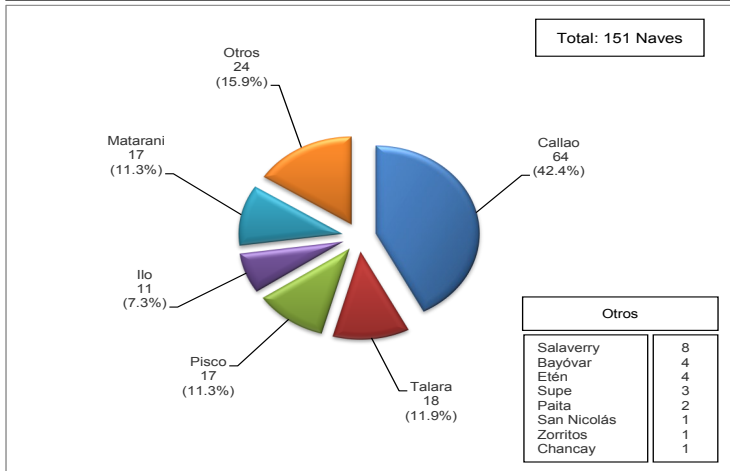
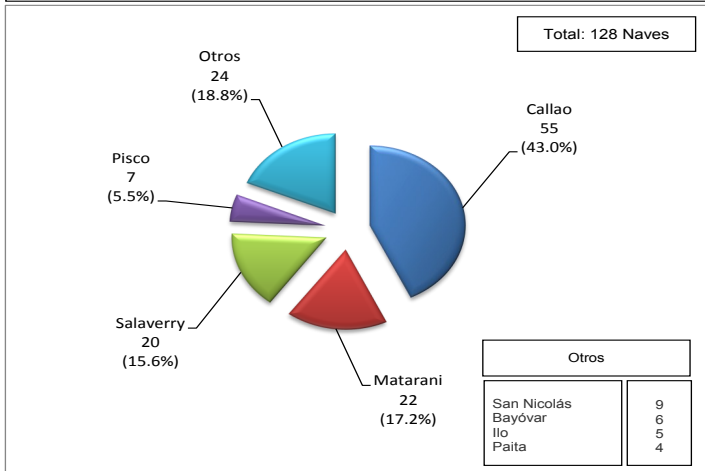


GRÁFICO 5
PERÚ: NAVES GRANELERAS RECIBIDAS SEGÚN PUERTO,
MES DE OCTUBRE 2016.



Los tipos de naves más sobresalientes en el mes de octubre:

- ⇒ A nivel nacional se recibieron 164 naves portacontenedores, donde destacaron los puertos del Callao y Paíta por tener mayor movimiento de este tipo de naves.
El puerto del Callao recibió 122 portacontenedores (**74.4%**), esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur, operado por DP World Callao y los muelles norte A y C de APMTC.
El puerto de Paíta recibió un total de 30 portacontenedores (**18.3%**), debido a la demanda de carga refrigerada (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.
- ⇒ Se atendieron 136 naves de carga general a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto de Pucallpa con 55 naves (**40.4%**), seguidos por el puerto de Iquitos con 34 naves (**25.0%**) y el puerto del Callao con 20 naves (**14.7%**).
- ⇒ Se atendieron 151 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 64 naves (**42.4%**), seguidos por el puerto de Talara con 18 naves (**11.9%**), Pisco con 17 naves (**11.3%**) y Matarani con 17 naves (**11.3%**). Estos movimientos se deben a la demanda por el consumo interno de combustible y a la actividad comercial del puerto de Talara, derivada de la refinería Petroperú.
- ⇒ Se atendieron 128 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor movimiento con 55 naves (**43.0%**), debido a la descarga de granos para el consumo interno.

Informes

Cualquier consulta
estamos a su disposición
estadisticas@apn.gob.pe

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE