

Estadísticas del movimiento de naves atendidas por la Autoridad Portuaria Nacional a nivel nacional

Indicadores:

⇒ En el ámbito marítimo se observó una disminución de naves recibidas en 12.5%.

El puerto de Matarani disminuyó en 23.0% la recepción de naves.

El puerto de Paita disminuyó en **20.0**% la recepción de naves.

El puerto de Pisco disminuyó en **2.8%** la recepción de naves.

El puerto de Callao disminuyó en **10.9**% la recepción de naves.

- ⇒ En el ámbito fluvial se observó una disminución de naves recibidas en 4.0%.
- ⇒ El ámbito marítimo disminuyó en un 10.0% la atención de naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB.
- ⇒ El ámbito fluvial tuvo un aumento de 7.3% la atención de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB.

1. NAVES RECIBIDAS Y DESPACHADAS POR ÁMBITO

Cuadro N° 1	
Movimiento de naves recibidas a nivel nacional	
Octubro 2017	

	Nave	es	Estadísticas		
Puerto	Recepción	Despacho	Recepción (%)	Despacho (%)	
Total	1,355	1,352	100%	100%	
Maritimo	524	511	38.7%	37.8%	
Callao	293	290	22%	21%	
Paita	44	47	3%	3%	
Matarani	47	43	3%	3%	
Pisco	35	36	3%	3%	
llo	26	24	2%	2%	
Salaverry	27	23	2%	2%	
Talara	23	19	2%	1%	
Bayovar	11	16	1%	1%	
San Nicolas	6	2	0%	0%	
Eten	5	5	0%	0%	
Supe	4	4	0%	0%	
Zorritos	1	1	0%	0%	
Chancay	2	1	0%	0%	
Huacho	0	0	0%	0%_	
Fluvial	831	841	61.3%	62.2%	
Iquitos	348	340	26%	25%	
Pucallpa	198	210	15%	16%	
Nauta	160	161	12%	12%	
Yurimaguas	125	130	9%	10%	
Lacustre	0	0	0.0%	0.0%	
Puno	0	0	0%	0%_	

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

2. NAVES RECIBIDAS SEGÚN ARQUEO BRUTO

Cuadro N° 2 Naves recibidas a nivel nacional según arqueo bruto (AB) Octubre 2016 / 2017

Rango AB	Oct 2016	Oct 2017	Variación		
Total naves	1,466	1,355	-7.6%		
Maritimo	599	524	-12.5%		
De 0 a 13 AB	1	9	800.0%		
De 13 a 500 AB	50	36	-28.0%		
De 500 a 10,000 AB	77	52	-32.5%		
De 10,000 a 20,000 AB	112	104	-7.1%		
Mayor de 20,000 AB	359	323	-10.0%		
Fluvial	866	831	-4.0%		
De 0 a 13 AB	180	198	10.0%		
De 13 a 500 AB	577	516	-10.6%		
De 500 a 10,000 AB	109	117	7.3%		
De 10,000 a 20,000 AB	0	0	-		
Mayor de 20,000 AB	0	0	-		
Lacustre	1	0	-		
De 0 a 13 AB	1	0	-		
De 13 a 500 AB	0	0	-		

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017. Comparando el mes de octubre de 2017 con el mismo mes del año 2016, se apreció lo siguiente:

En el ámbito marítimo se observó una disminución de naves recibidas en 12.5%, notándose la disminución de naves con arqueo bruto de 10,000 a 20,000 AB en 7.1% y naves con arqueo bruto mayor a 20,000 AB en un 10.0%.

Asimismo, se apreció una fuerte disminución de **32.5**% en la atención de naves con arqueo bruto de 500 a 10,000 AB.

Las naves recibidas en el ámbito fluvial de 500 a 10,000 AB aumentó en **7.3**%.

En el ámbito lacustre no se atendieron naves.

3. NAVES RECIBIDAS SEGÚN ESLORA

Cuadro N° 3 Naves recibidas a nivel nacional según eslora Octubre 2016 / 2017

Rango Eslora	Oct 2016	Oct 2017	Variación		
Total naves	1,466	1,355	-7.6%		
Maritimo	599	524	-12.5%		
De 0 a 100 mtrs	93	58	-37.6%		
De 100 a 200 mtrs	353	330	-6.5%		
De 200 a 300 mtrs	137	107	-21.9%		
Mayor a 300 mtrs	16	29	81.3%		
Fluvial	866	831	-4.0%		
De 0 a 100 mtrs	866	831	-4.0%		
De 100 a 200 mtrs	0	0	-		
De 200 a 300 mtrs	0	0	-		
Mayor a 300 mtrs	0	0	-		
Lacustre	1	0			
De 0 a 100 mtrs	1	0	-		
De 100 a 200 mtrs	0	0	-		
De 200 a 300 mtrs	0	0	-		
Mayor a 300 mtrs	0	0	-		

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017. En el mes de octubre de 2017 se recibieron 1,355 naves en los puertos a nivel nacional, observándose una disminución de 7.6% respecto al mismo mes del año 2016.

En el ámbito marítimo, las naves con eslora de 100 a 200 metros disminuyeron en 6.5%, las naves con eslora de 0 a 100 metros disminuyeron en 37.6% y las naves con eslora entre 200 a 300 metros presentaron una disminución de 21.9%, con respecto al año anterior.

En el ámbito fluvial, las naves recibidas con mayor frecuencia fueron las de eslora de 0 a 100 metros, presentando una disminución de 4.0%, respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro N° 4 Movimiento de naves recibidas a nivel nacional por tipo de naves Octubre 2017

4. NAVES RECIBIDAS POR AMBITO Y SEGÚN TIPO DE NAVE

				- non		.		100 mm	- A	
	TIPO DE NAVE									
PUERTO	Portacontenedor	Carga General	Tanquero	Granelero	Ro / Ro	Pasajeros	Pasajero - carga	Empujador	Otros	TOTAL
Total	146	134	140	99	22	246	353	109	106	1,355
Maritimo	146	38	140	99	22	13	0	0	66	524
Callao	108	17	59	41	21	4			43	293
Paita	25	2	1	7					9	44
Matarani	3	10	12	19		2			1	47
Pisco	5	3	18	5		3			1	35
Talara			18		1				4	23
llo	5	4	15	2						26
Salaverry		2	4	15		4			2	27
Bayovar			3	5					3	11
Supe			4							4
Eten			5							5
San Nicolas				5					1	6
Zorritos									1	1
Chancay			1						1	2
Fluvial	0	96	0	0	0	233	353	109	40	831
Iquitos		35				46	192	49	26	348
Pucallpa		47				20	77	46	8	198
Nauta						148	12			160
Yurimaguas		14				19	72	14	6	125
Lacustre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puno										

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

En el ámbito marítimo se recibieron 524 naves, de las cuales destacaron 140 tanqueros (26.7%), 146 portacontenedores (27.9%), y 99 graneleros (18.9%).

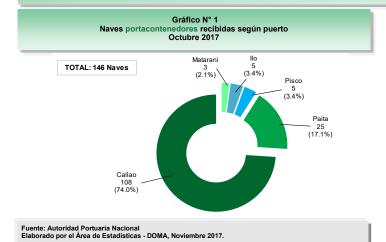
Los puertos que destacaron con mayor movimiento de naves portacontenedores son los puertos del Callao y Paita, los mismos que son los principales puertos a nivel nacional en movilización de contenedores, detallándose lo siguiente para el mes de Octubre 2017:

- El puerto del Callao atendió 108 portacontenedores, registrando una disminución de 11.5% respecto al mismo mes del 2016.
- El puerto de Paita atendió 25 naves portacontenedores, registrando una disminución de 16.7% respecto al mismo mes del 2016.

En el ámbito fluvial se recibieron 831 naves, entre los tipos de naves de mayor influencia tenemos: 353 naves mixtas (pasajeros y carga) con un **42.5%** del total.

En el ámbito lacustre no se recibió naves.

5. TIPOS DE NAVES POR PUERTO

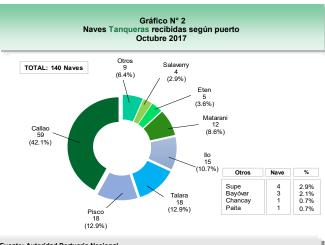


Se atendieron 140 naves tanqueras a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves se presentó en el puerto del Callao con 59 naves (42.1%), seguidos por el puerto de Pisco con 18 naves (12.9%), Talara con 18 naves (12.9%) e llo con 15 naves (10.7%).

A nivel nacional se recibieron 146 naves portacontenedores, donde destacaron los puertos del Callao y Paita por tener mayor movimiento de este tipo de naves.

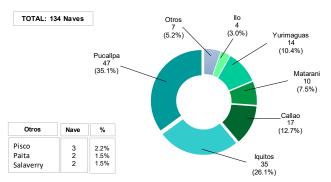
El puerto del Callao recibió 108 portacontenedores (74.0%), esto se debe a la exclusividad de atención de los portacontenedores en el Muelle Sur, operado por DP World Callao y los muelles norte A y C de APMTC.

El puerto de Paita recibió un total de 25 portacontenedores (17.1%), debido a la demanda de carga refrigerada (contenedores refrigerados) y descarga de contenedores vacíos.



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

Gráfico Nº 3 Naves Carga general recibidas según puerto Octubre 2017

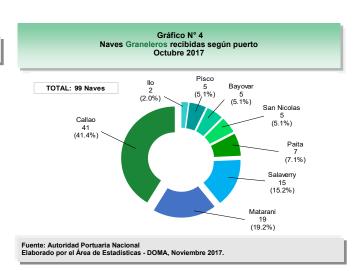


Fuente: Autoridad Portuaria Nacional Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Noviembre 2017.

Se atendieron 99 naves graneleras a nivel nacional, siendo el puerto del Callao el que presenta el mayor movimiento de con 41 naves (41.4%), seguidos por los puertos de Matarani con 19 naves (19.2%) y Salaverry con 15 naves (15.2%).

Se atendieron 134 naves de carga general a nivel nacional, donde el mayor movimiento de naves de este tipo se presentó en el ámbito fluvial con un total de 96 naves, destacando los puertos de Pucallpa con 47 naves (35.1%), seguidos por el puerto de Iquitos con 35 naves (26.1%).

En el ámbito Marítimo se presentó un movimiento de naves con un total de 38, destacando el puerto del Callao con 17 naves (12.7%).



6. PROCEDENCIA Y DESTINO DE LAS NAVES A NIVEL NACIONAL Octubre 2017

